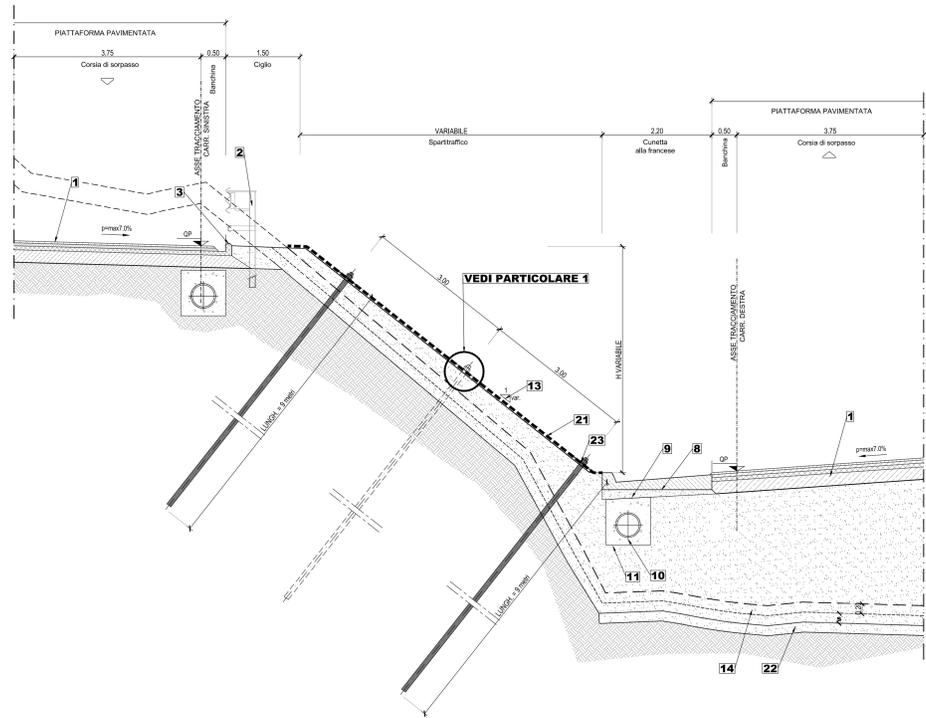
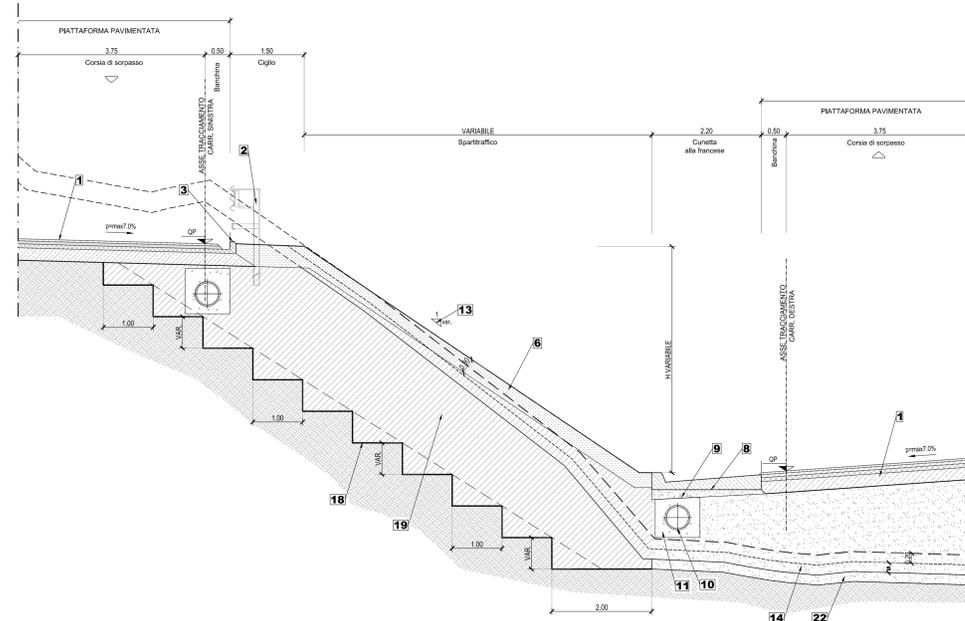


**SEZIONE INTERVIA
CON PARETE SOIL NAILING**
Scala 1:50



**SEZIONE INTERVIA
CON PARETE IN MISTO CEMENTATO**
Scala 1:50

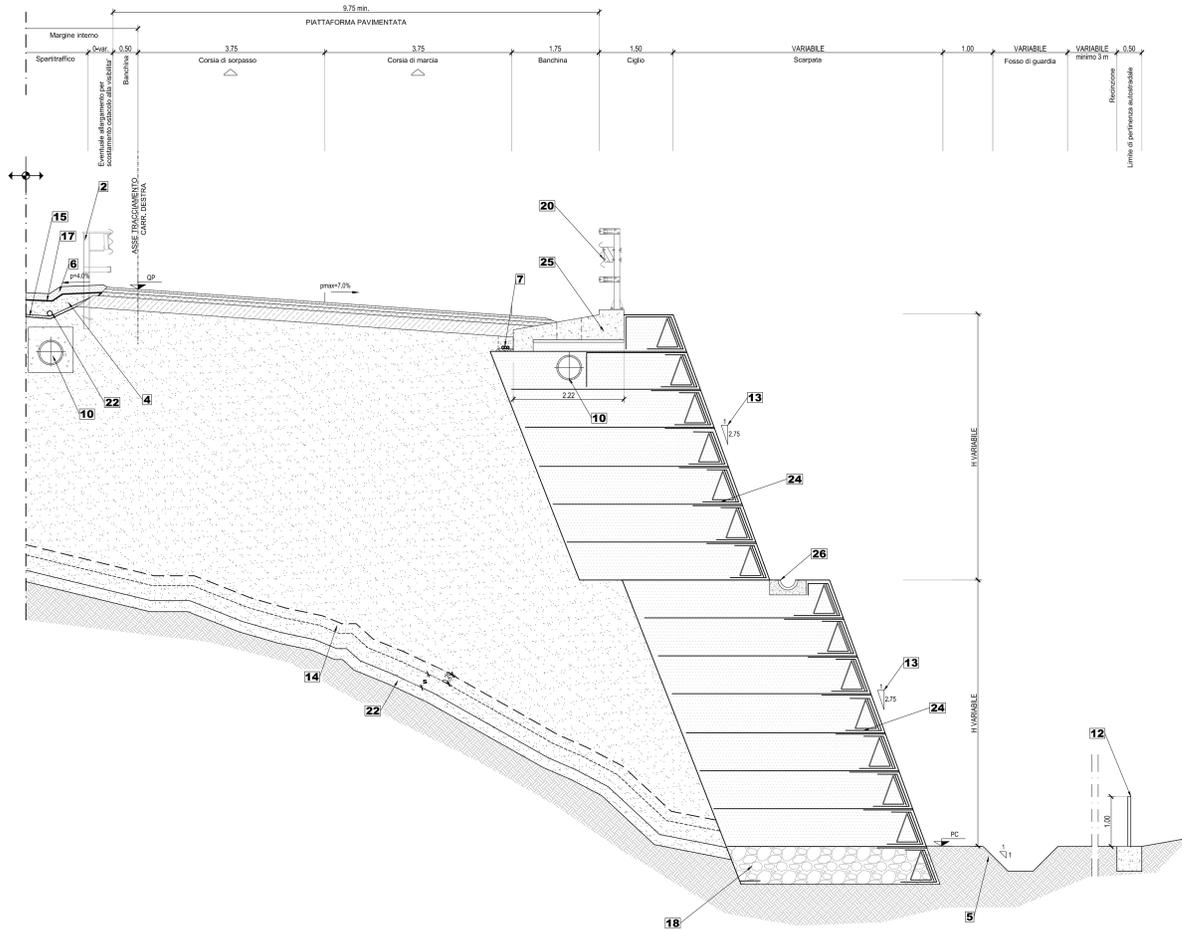


LEGENDA

- 1 Sovrastuttura stradale [Vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A]
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i. di classe H3 B.L. WxW5; V16 [Wm = 1.70m]
- 3 Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
- 4 Materiale arido drenante
- 5 Eventuale fosso di guardia rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 CUNETTA IN C/PS PER SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA. [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 9 Rinfianco in calcestruzzo magro
- 10 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligatoria [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 11 Rinfianco e calotamento in materiale arido ben costipato. [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 12 Rinconitura autostradale
- 13 Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- 14 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- 15 Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro per ammassamento nuovi rilevati
- 16 Tubazione in PVC microfessurata Ø 125mm rivestita con calza geotessile
- 17 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kN/m)
- 18 Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammassamento nuovi rilevati
- 19 Riempimento rilevato in misto cementato
- 20 Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i. di classe H3/H4 B.O. W x W5.
- 21 Rete elettrosaldata Ø3 mm maglia 8x10
- 22 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi sezione tipo rilevato]
- 23 Chiodatura parete con chiodi permanenti inietti Ø25, Lunghezza=9m, Øperf.=120mm maglia 3x3m
- 24 Muro in terra rinforzata [Vedi elaborato specifico]
- 25 Cordolo flottante per guard-rail
- 26 Canaletta di raccolta delle acque con rinfianco in calcestruzzo [Vedi elaborati idraulici specifici]

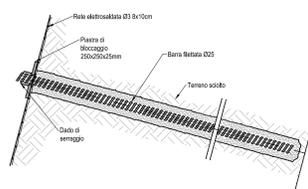
NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 -
IN RILEVATO CON CORDOLO FLOTTANTE E TERRA RINFORZATA**
Scala 1:50

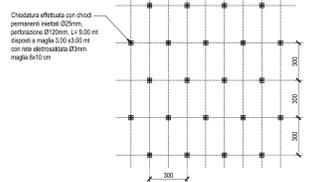


PARTICOLARE 1

Particolare chiodo
Scala 1:20



Schema chiodature
Scala 1:200



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Sezioni tipo - cordolo flottante e consolidamenti pareti intervia
Tavola 12 di 12**

Il Progettista **Supporto specialistico**
Responsabile di progetto ed incaricato della integrazione tra le varie prestazioni: **SILEC SpA** Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone: **farm**
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Ing. Antonio Alparone **LISEA**
Opere d'arte principali: Gallerie Ing. G. Guiducci **GP Ingegneria** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera **altran**

ITALCONSULT

RIFERIMENTO ELABORATO DATA **GENNAIO '17**
FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO SCALA
D01 T100 CS015-1 WZ-010-0A 12 di 12 VARIE
REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO/CONSULENTE VERIFICATO APPROVATO
A GENNAIO '17 Emissione EFARM De Stavola Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITÀ COSTRUTTRICE**
SARC SRL **ALTRAN** VISTO PER ACCETTAZIONE