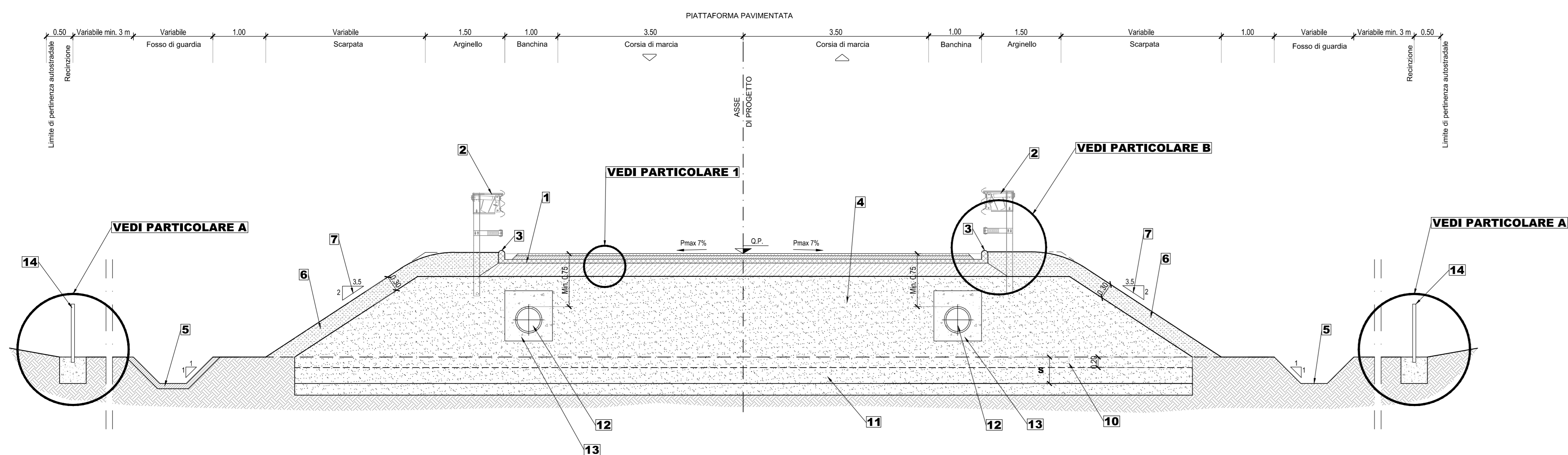
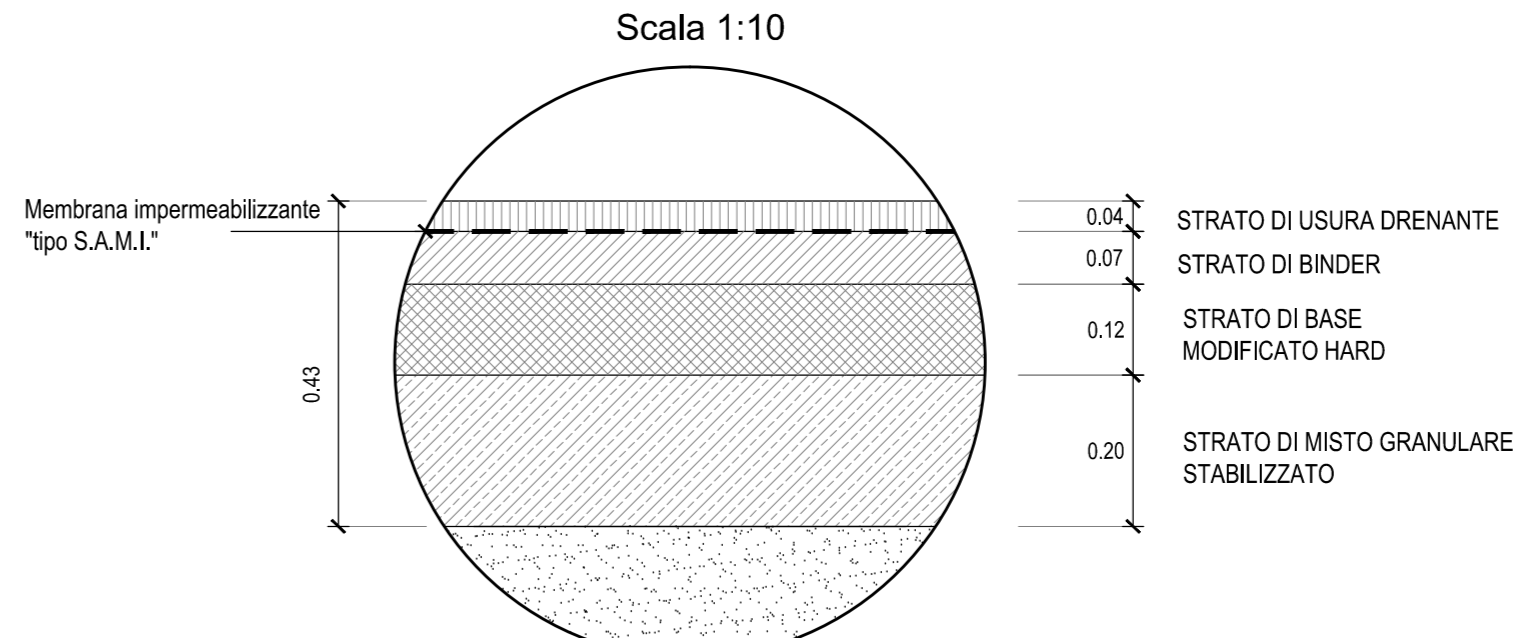


**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN RILEVATO BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO ( D.M. 19/04/2006)**  
Scala 1:50



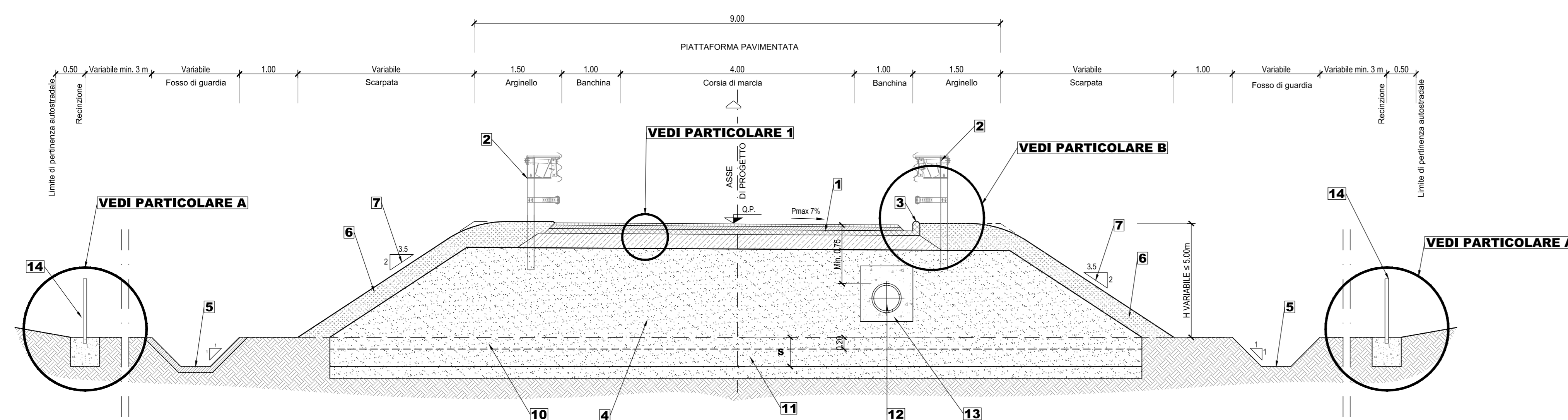
**PARTICOLARE 1**  
**SOVRASTRUTTURA STRADALE**  
Scala 1:10



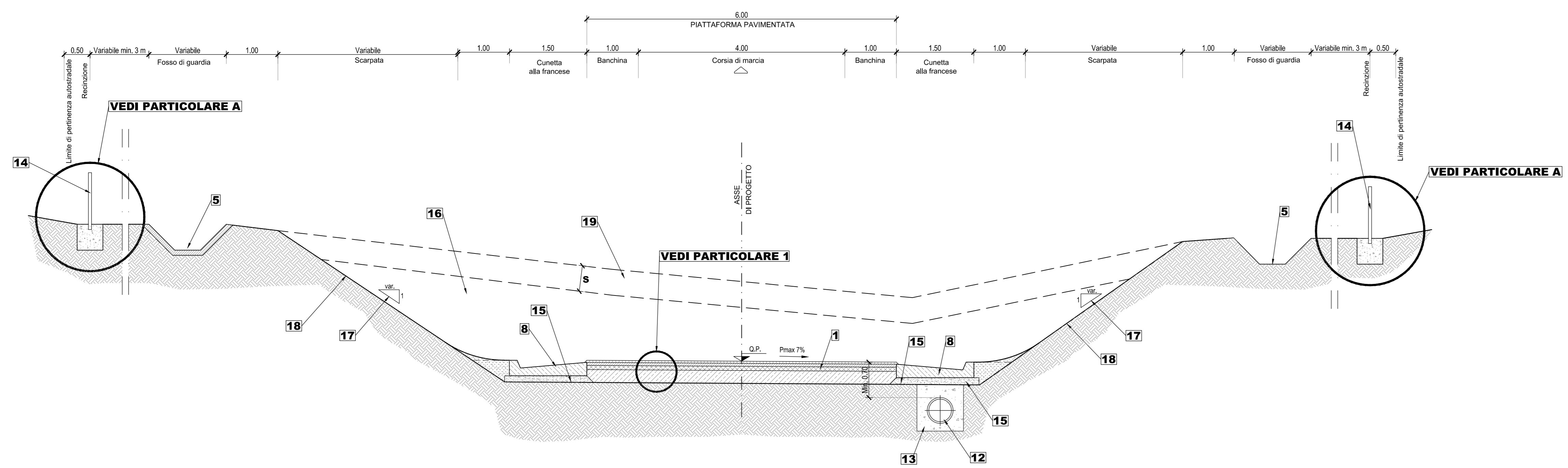
LEGGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L.
3	Wm s'W5 - Vm s'V7
4	Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
5	Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [classificazione CNR-UNI 10006/2002 - proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
6	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
7	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
8	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
9	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
10	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
11	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfilcio e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Ricinzione autostradale
15	Rinfilcio in calcestruzzo magro
16	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
17	Pendenza del parametro associato alle specifiche della tabella 2
18	Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
19	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

**NOTA:**  
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori  
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

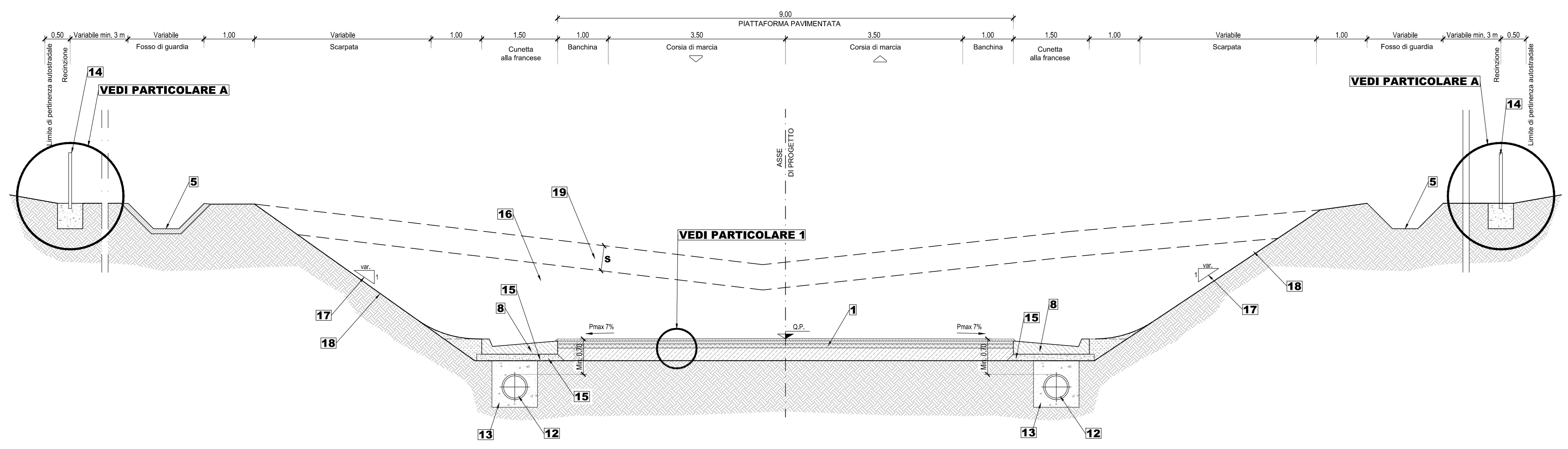
**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN RILEVATO UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
Scala 1:50



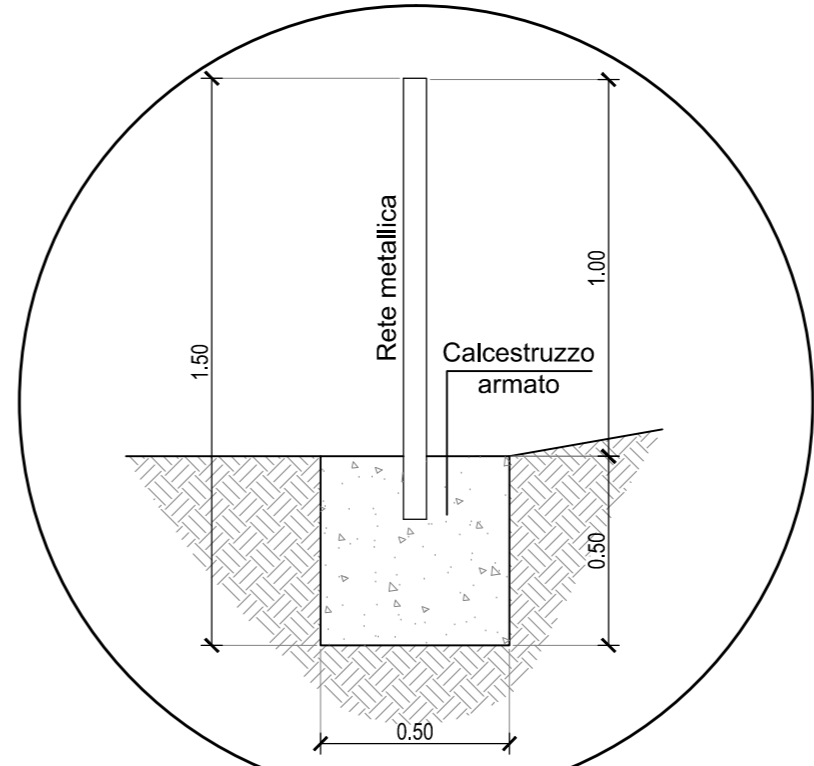
**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN TRINCEA UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
Scala 1:50



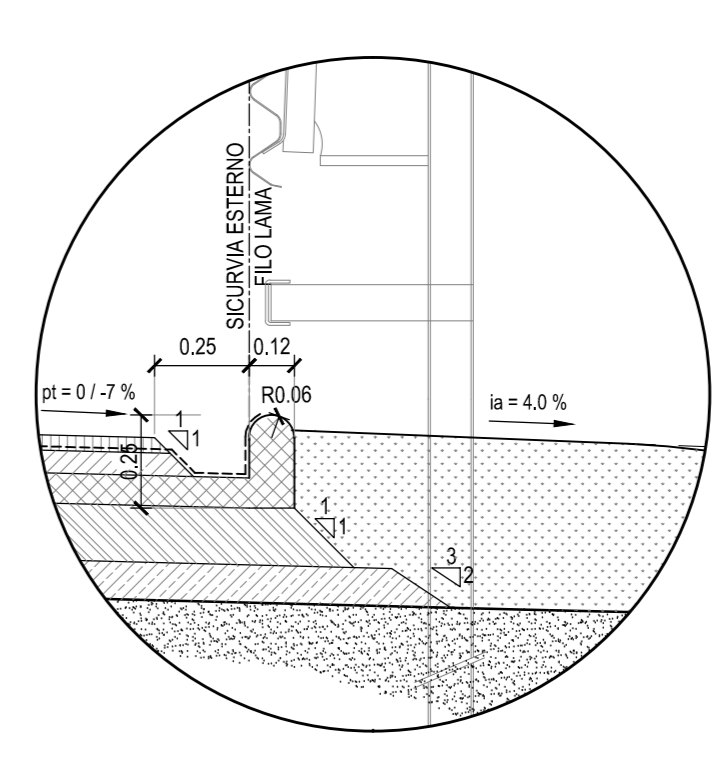
**SEZIONE TIPO**  
**RAMPA IN TRINCEA BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**  
Scala 1:50



**PARTICOLARE - A**  
Scala 1:20



**PARTICOLARE - B**  
Scala 1:20



**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE**  
**REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]**

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:

50 MPa	colpo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq
20 MPa	colpo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq
15 MPa	colpo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
Svincoli  
Sezioni tipo  
Tavola 1 di 2

<b>Il Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>						
Responsabile di progetto ed esecutore delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Carm						
<b>Consulenze specialistiche</b>								
<b>Geologo:</b> Dott. Giorgio Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone						
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti: Ing. G. Mondello		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran						
<b>ITALCONSULT</b>		<b>GP Ingegneria</b>						
<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b>		<b>DATA</b>						
FASE	TR.LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOLGIO	SCALA	GENNAIO '17
D 01	T 1	00	C S 0	0 2	1	W Z	0 0 1	0 A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELABORAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stavola	Monaco			
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>		<b>IL CONCESSIONARIO</b>		<b>L'ENTITA' COSTRUTTRICE</b>				
SARC SRL		SARC SRL		VISTO PER ACCETTAZIONE				