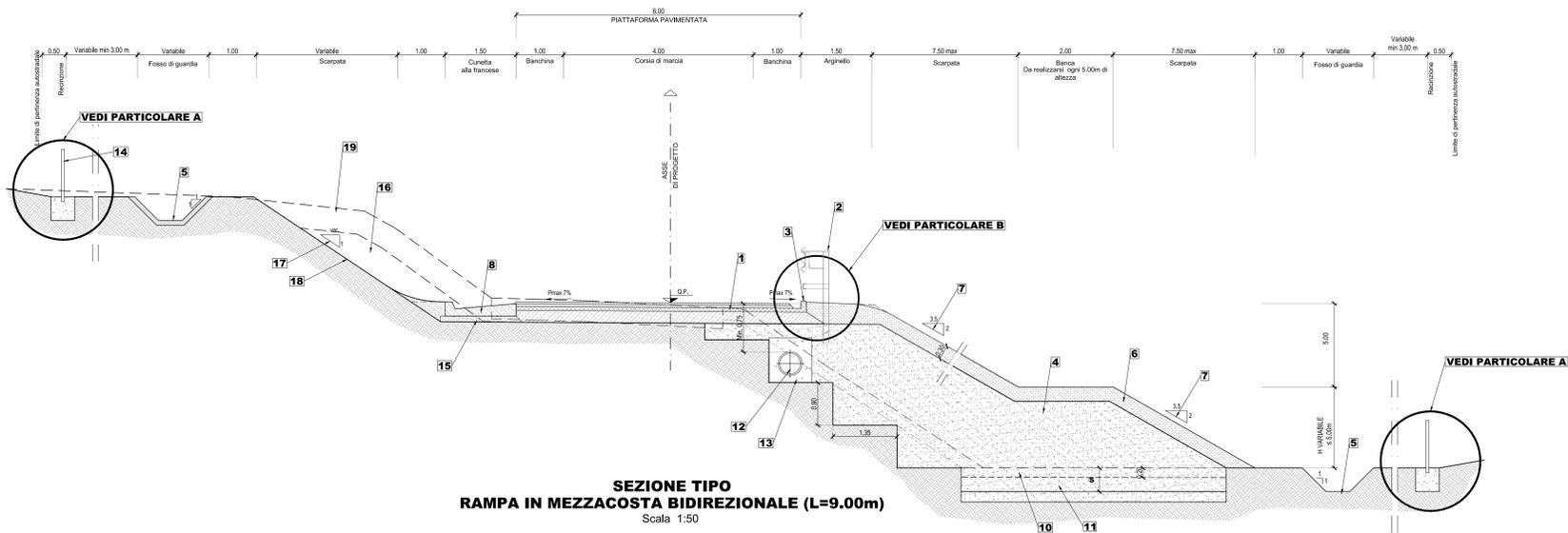
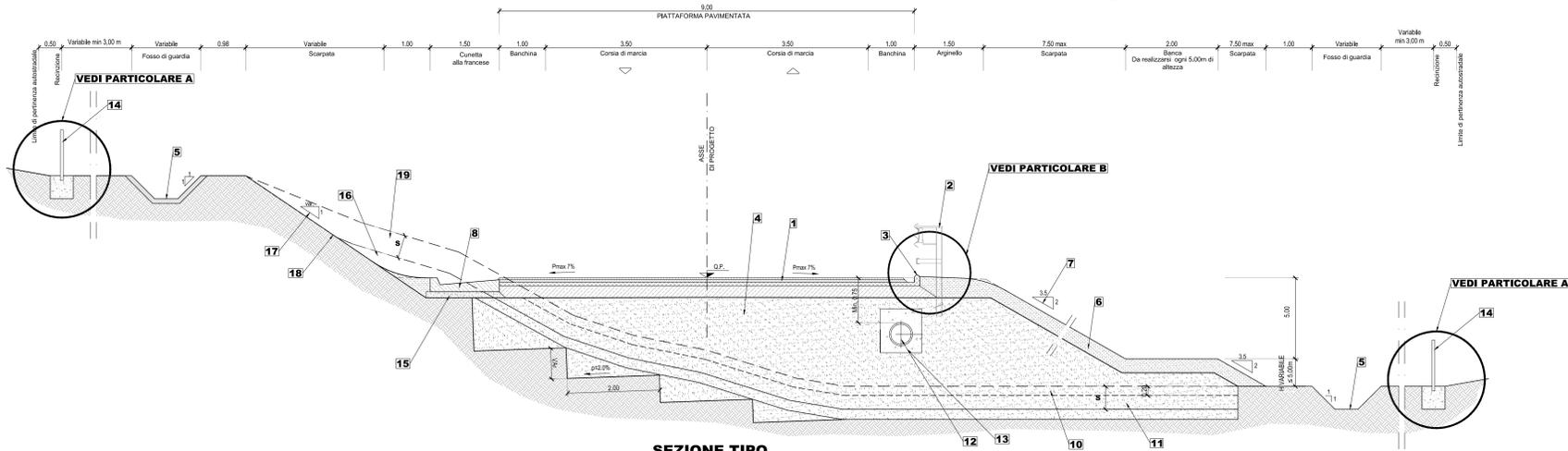


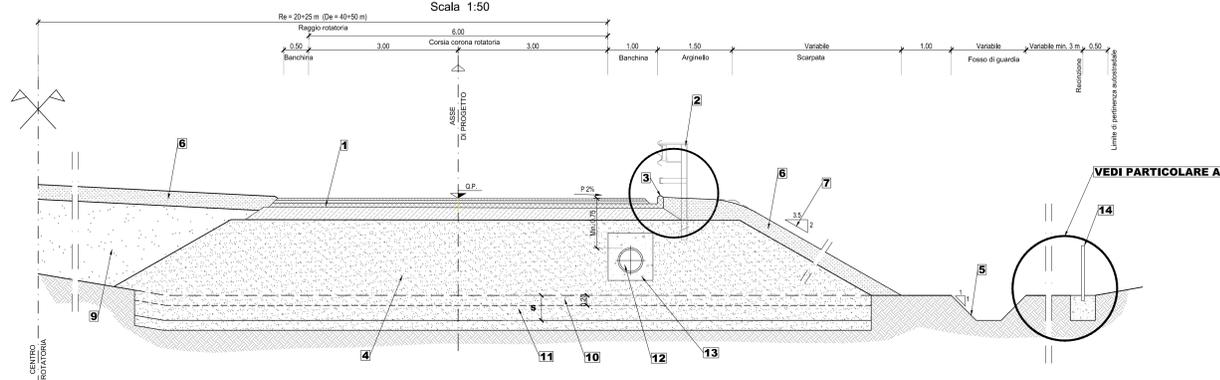
**SEZIONE TIPO
RAMPA IN MEZZACOSTA UNIDIREZIONALE (L=6.00m)**
Scala 1:50



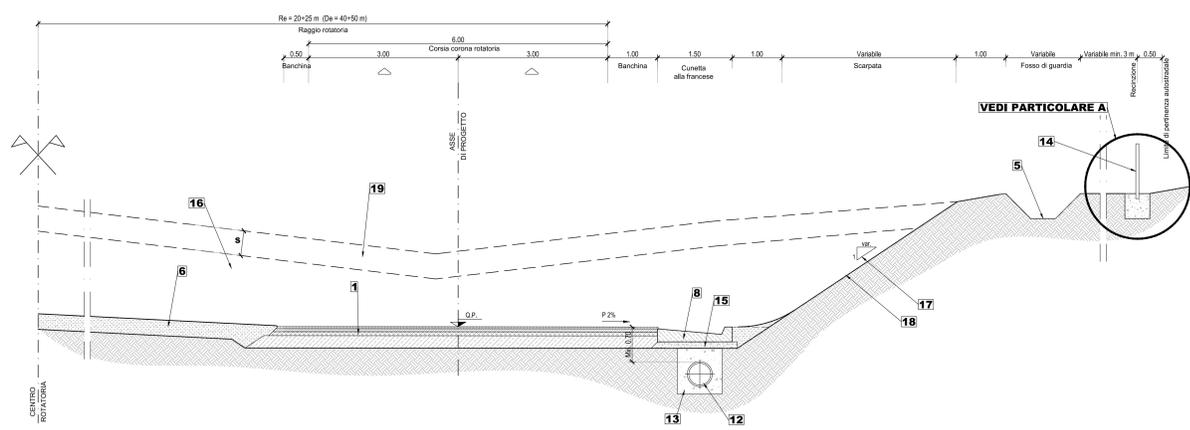
**SEZIONE TIPO
RAMPA IN MEZZACOSTA BIDIREZIONALE (L=9.00m)**
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO
ROTATORIA IN RILEVATO IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**
Scala 1:50



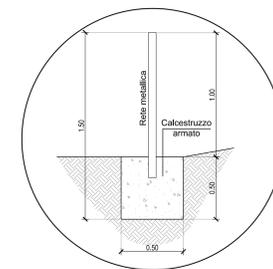
**SEZIONE TIPO
ROTATORIA IN TRINCEA IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)**
Scala 1:50



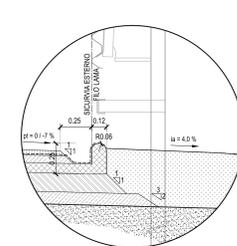
LEGGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i. di classe H2/H3 B.L. Wm s VS Vm s V17
3	Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
4	Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [classificazione CNR-UNI 10006/2002] proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3.5H]
8	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
9	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
10	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
11	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfilanco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Ricinzione autostradale
15	Rinfilanco in calcestruzzo magro
16	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
17	Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
18	Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
19	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]

NOTA:
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori

PARTICOLARE - A
Scala 1:20



PARTICOLARE - B
Scala 1:20



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Svincoli
Sezioni tipo
Tavola 2 di 2**

Il Progettista Responsabile di progetto ed esecuzione delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci

IRIFERIMENTO ELABORATO	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST. REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1100	CS002	1	WZ	002	0A
A	GENNAIO 17	Emissione				VARIE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--