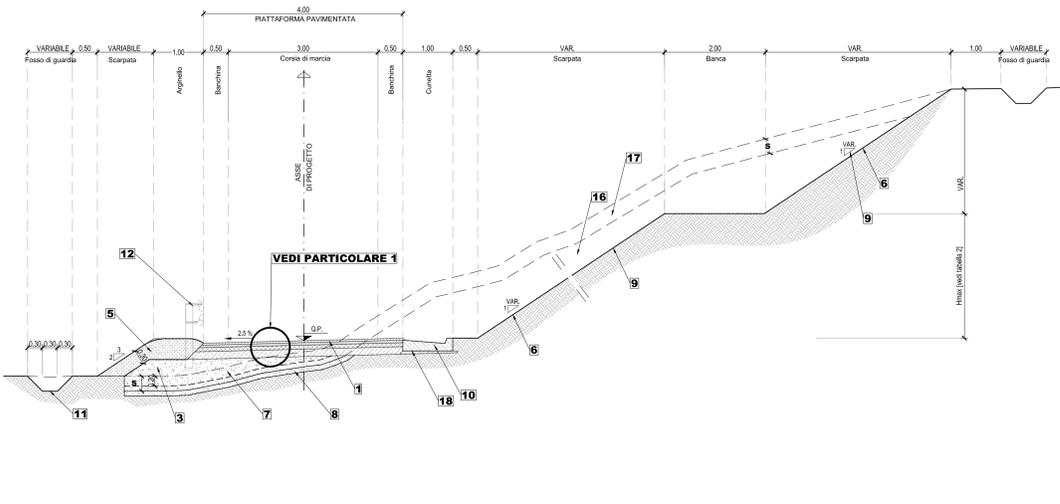


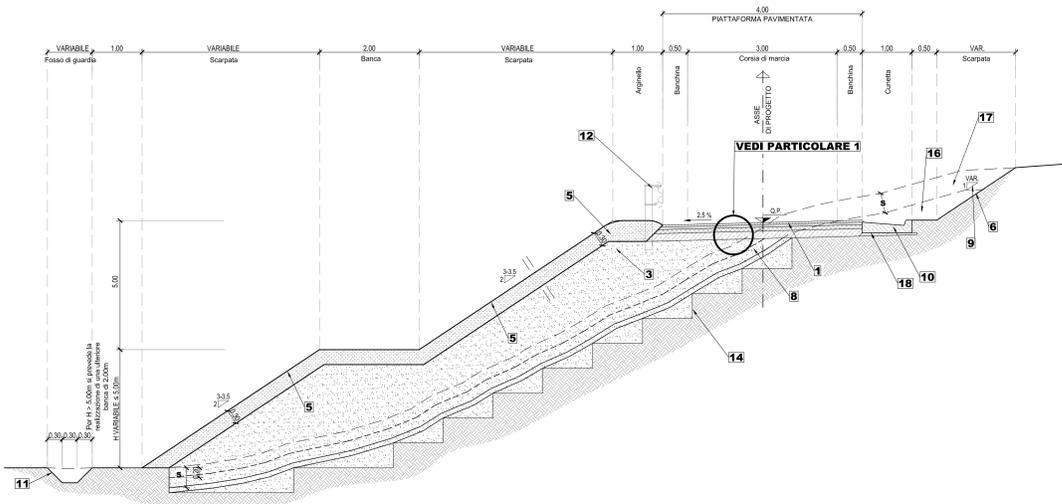
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON SCAVO > DI 5 m

Scala 1:50



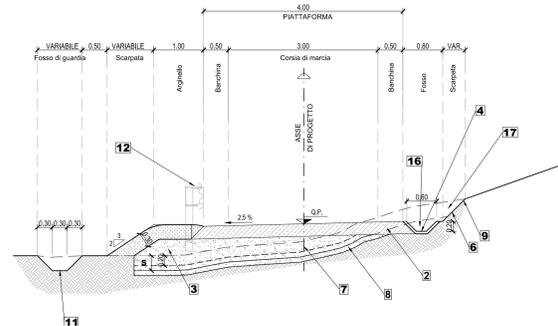
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON RILEVATO > DI 5 m

Scala 1:50



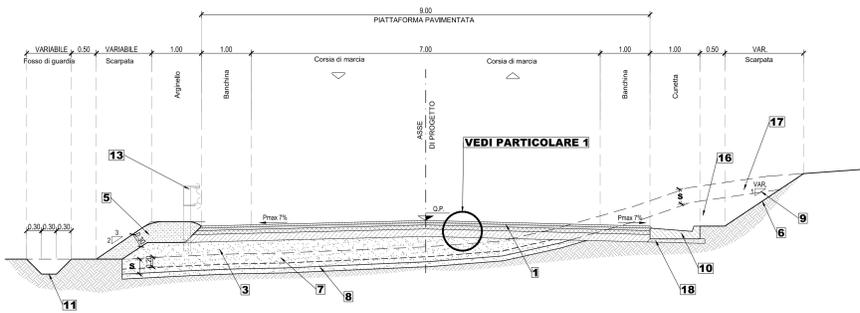
SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m (strada bianca)

Scala 1:50



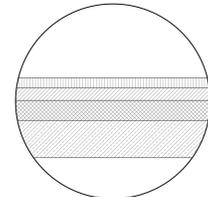
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA - TIPO F1 (D.M. 05/11/2001 - n.6792)

Scala 1:50



PARTICOLARE 1 SOVRASTRUTTURA STRADALE

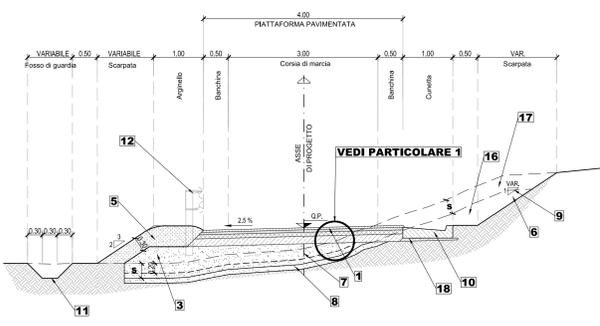
Scala 1:10



STRATO DI USURA
STRATO DI BINDER
STRATO DI BASE
STRATO DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO

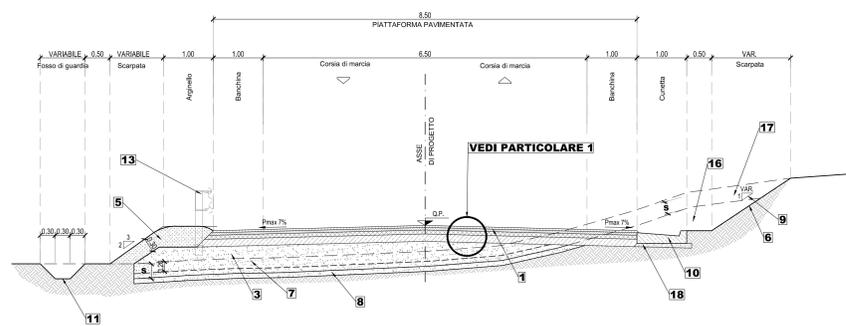
SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m

Scala 1:50



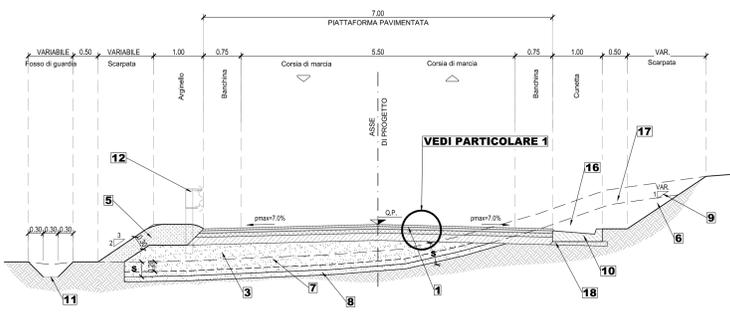
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA - TIPO F2 (D.M. 05/11/2001 - n.6792)

Scala 1:50



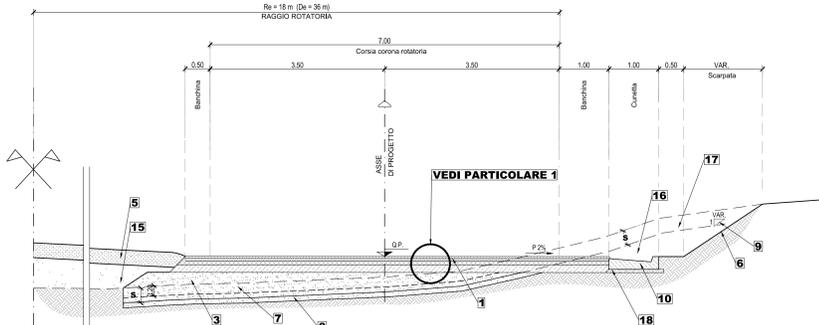
SEZIONE TIPO INTERVENTO SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 7 m

Scala 1:50



ROTORIA TIPO A MEZZACOSTA - (D.M. 19/04/2006)

Scala 1:50



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale
- Sovrastuttura stradale: strato di misto granulare
- Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [classificazione CNR-UNI 10006/2002] proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Terrreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Pendenza del paramero associato alle specifiche della tabella 2
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Fosso di guardia [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe N2 B.L. Wm ≤ W4 VIm ≤ V17
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H1 B.L. Wm ≤ W4 VIm ≤ V17
- Gradonatura per l'appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto [Vedi tabella 1]
- Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Rinfilanza in calcestruzzo magro

NOTA:
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a

50 MPa	<p>sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq</p>
20 MPa	<p>sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq</p>
15 MPa	<p>sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq</p>