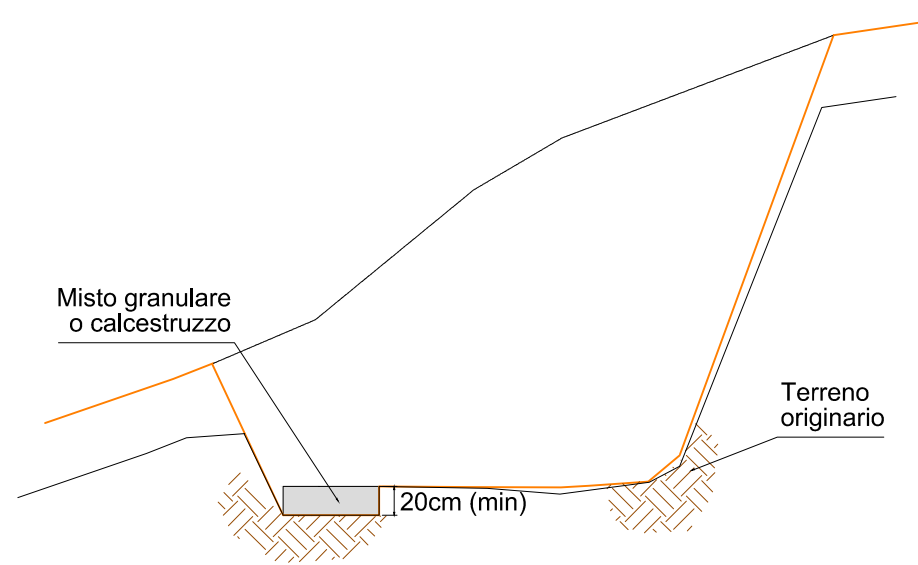
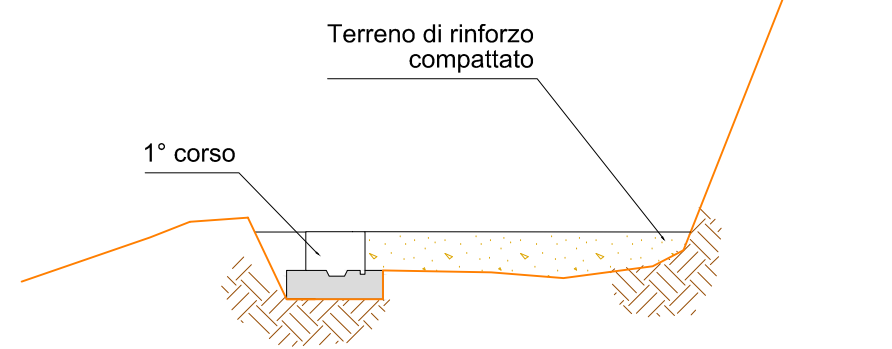


MODALITA' DI POSA IN OPERA



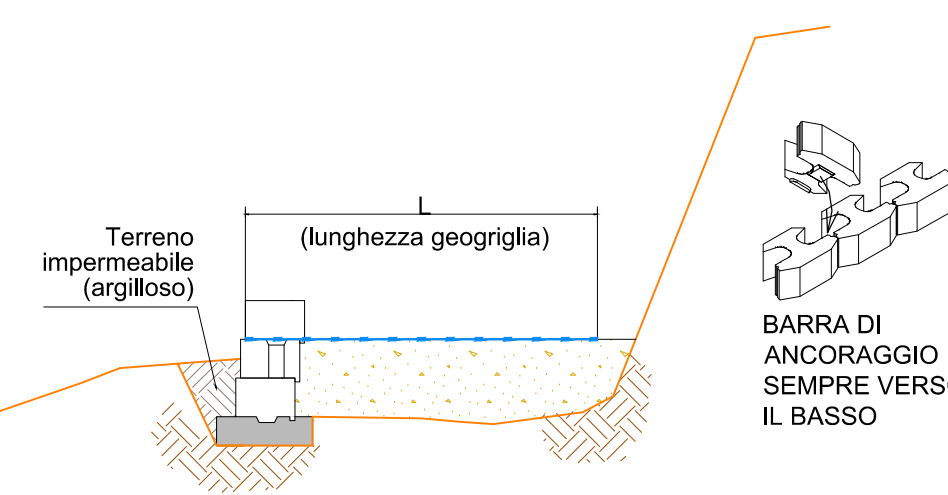
1° PASSO

- ESEGUIRE UNO SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER CREARE LA TRINCEA DI FONDAZIONE PER L'AMMORSAMENTO DELLA MURATURA
- RIMUOVERE OGNI MATERIALE ORGANICO RESIDUO, EVENTUALE TERRENO NON IDONEO E COMPATTARE MECCANICAMENTE
- RIPORTARE E COMPATTARE IL MATERIALE GRANULARE DI FONDAZIONE FINO A CREARE UNA SEZIONE DI FONDAZIONE CON SEZIONE MIN. 20x60cm
- IN ALTERNATIVA CREARE UN BASAMENTO IN CLS MAGRO (MAGRONE) O IN CASI PARTICOLARI IN CLS ARMATO
- VERIFICARE LA CORRETTEZZA DEI LIVELLI DEL PIANO DI FONDAZIONE



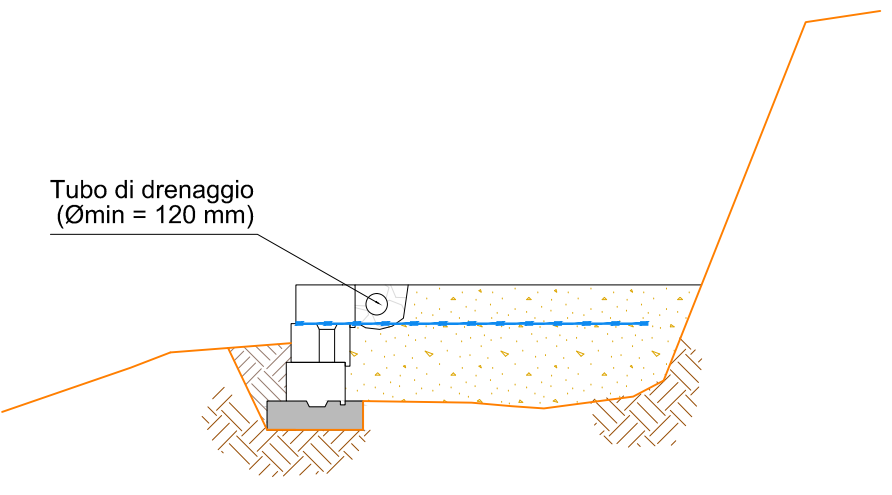
2° PASSO

- CONTROLLARE IL TRACCIAMENTO GENERALE DELLA MURATURA
- POSARE IL PRIMO CORSO VERIFICANDO IL LIVELLO DEGLI ELEMENTI
- ALLINEARE IL LATO POSTERIORE DEI BLOCCHI PER ASSICURARE LA UNA POSA PERFETTAMENTE RETTILINEA
- POSARE I BLOCCHI UNO APPOGGIATO ALL'ALTRO
- RIPORTARE E COMPATTARE MECCANICAMENTE, A TERGO DEI BLOCCHI, IL TERRENO DI RINFORZO (MAX 20cm ALLA VOLTA). IL TERRENO DI RINFORZO NON DOVRA' ESSERE ARGILLOSO E DOVRA' AVERE ADEGUATA GRANULOMETRIA
- PULIRE LA SOMMITA' DEI BLOCCHI
- VERIFICARE ULTERIORMENTE IL LIVELLO DI POSA



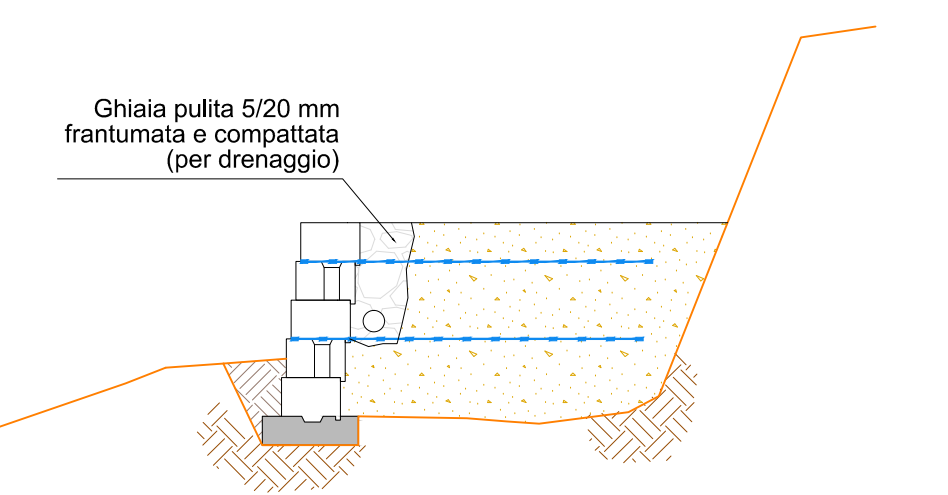
3° PASSO

- INSTALLARE IL CORSO SUCCESSIVO SOVRAPPONENDO IL CENTRO DEI BLOCCHI IN PROSSIMITA' DELLA FUGA DEI BLOCCHI SOTTOSTANTI (POSA A GIUNTI SFALSATI)
- RIPORTARE E COMPATTARE MECCANICAMENTE, A TERGO DEI BLOCCHI, IL TERRENO DI RINFORZO (MAX 20cm ALLA VOLTA)
- RIPORTARE E COMPATTARE TERRENO IMPERMEABILE ARGILLOSO SUL FRONTE DEL PRIMO CORSO PER SIGILLARE L'AMMORSAMENTO CREANDO UN "TAPPO"
- CONTINUARE LA POSA FINO AL LIVELLO IN CUI E' PREVISTA LA GEOGRIGLIA
- POSIZIONARE LA GEOGRIGLIA (ATTENZIONE ALLA DIREZIONE DI POSA)
- POSIZIONARE IL CORSO SUCCESSIVO SULLA GEOGRIGLIA
- METTERE IN TENSIONE MANUALMENTE LA GEOGRIGLIA E BLOCCARLA A MONTE
- RIPORTARE E COMPATTARE MECCANICAMENTE (SULLA GEOGRIGLIA) IL TERRENO DI RIEMPIMENTO



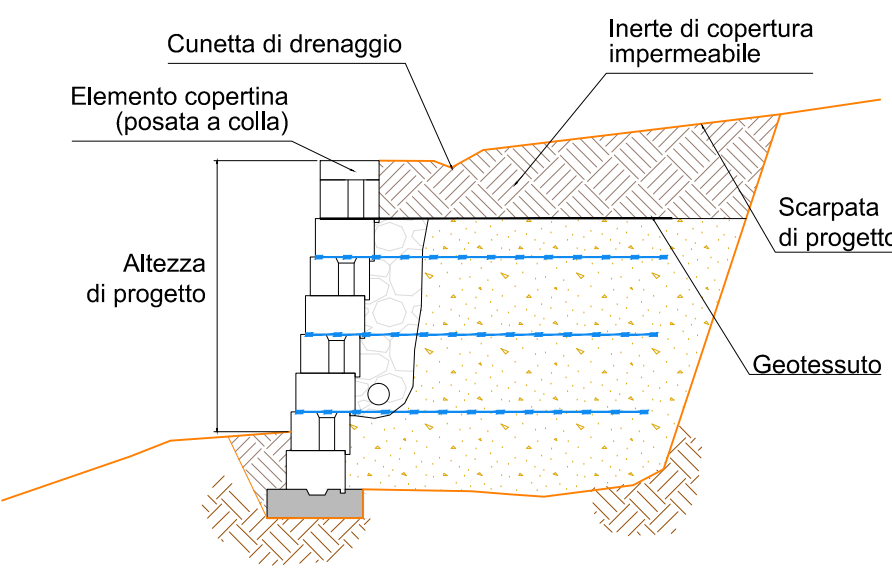
4° PASSO

- POSIZIONARE TUBO DI DRENAGGIO SU LETTO DI GHIAIA FRANTUMATA (5/20mm)
- RIPORTARE E COMPATTARE 30cm DI GHIAIA A TERGO DEI BLOCCHI
- RIPORTARE A COMPATTARE MECCANICAMENTE, A TERGO DEI BLOCCHI, IL TERRENO DI RINFORZO (MAX 20cm ALLA VOLTA)
- POSARE TUTTI I CORSI SUCCESSIVI NEL MODO PREVISTO NELLA FASE 3
- RIEMPIRE CON GHIAIA LO SPAZIO COMPRESO TRA I VARI BLOCCHI



5° PASSO

- CONTINUARE LA COSTRUZIONE DEL MURO FINO ALL'ALTEZZA DI PROGETTO
- POSIZIONARE I VARI STRATI DI GEOGRIGLIA CONTROLLANDO LA LORO QUOTA E LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO
- RIPETERE QUANTO PREVISTO NEI PASSI 3° E 4°



6° PASSO

- RIPETERE I PASSI 3° - 4° - 5° FINO ALL'ALTEZZA DI PROGETTO
- POSARE ELEMENTO COPERTINA CON ADESIVO SPECIALE DA ESTERNI
- RIPORTARE INERTE DI COPERTURA
- IMPORTANTE ESEGUIRE LA REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE MEDIANTE ESECUZIONE DI CUNETTA O USANDO UN INERTE IMPERMEABILE (ARGILLOSO) DI COPERTURA

TERRENO DI COPERTURA

TERRENO ORIGINARIO

GEOGRIGLIA

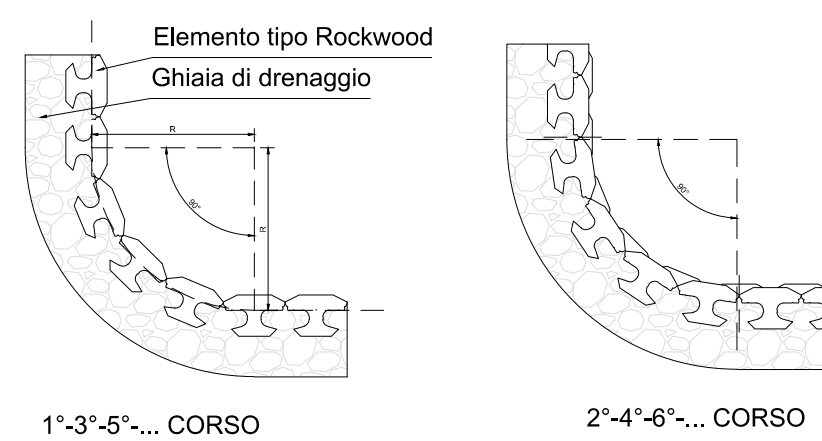
RINFORZO
(setaccio ASTM)
3 inch (75mm) = 100%
1 inch (25mm) = 50-100%
n°4 (4.75mm) = 20-100%
n°200 (0.074mm) = 0-35%

DRENAGGIO
(setaccio ASTM)
3 inch (75mm) = 100%
3/4 inch (19mm) = 75-100%
n°4 (4.75mm) = 0-25%
n°200 (0.074mm) = 0-5%

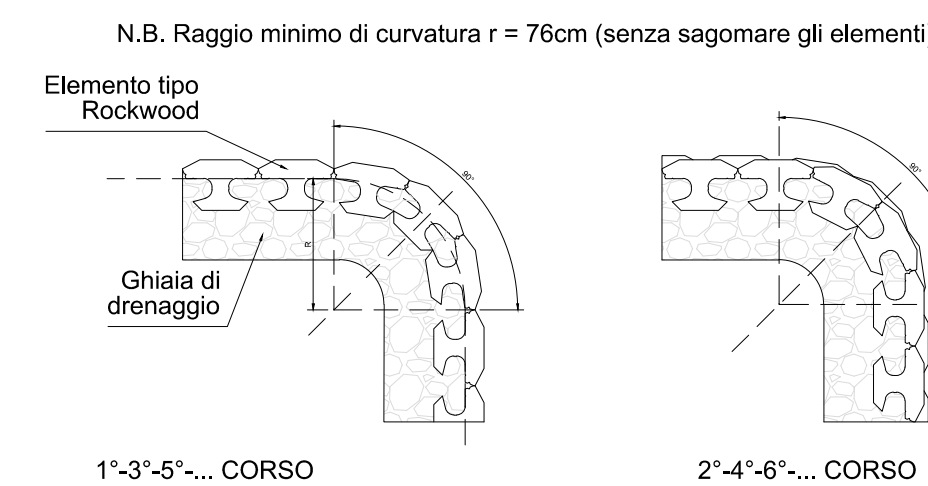
FONDAZIONE
(setaccio ASTM)
1 inch (25mm) = 100%
n°4 (4.75mm) = 35-70%
n°200 (0.074mm) = 0-15%

CREAZIONE DI CURVE E ANGOLI CON MURI A BLOCCHI

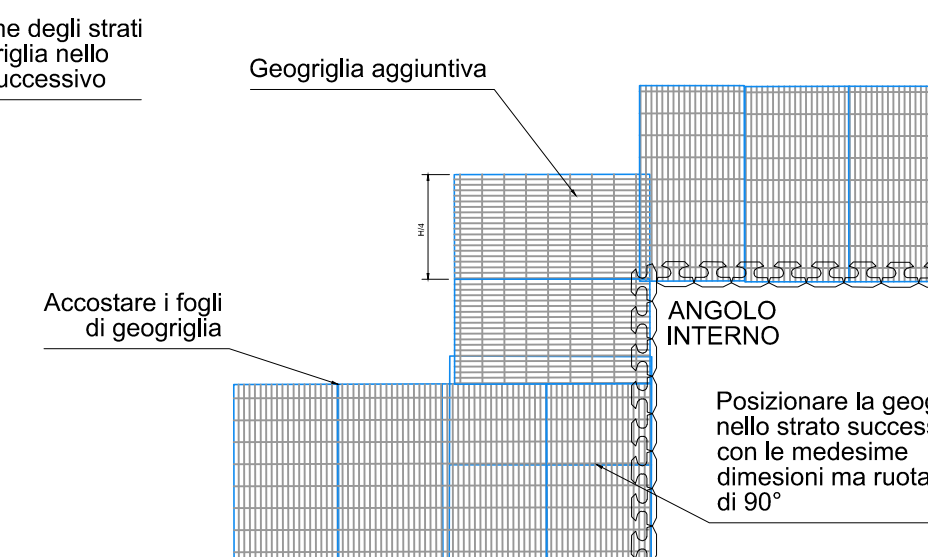
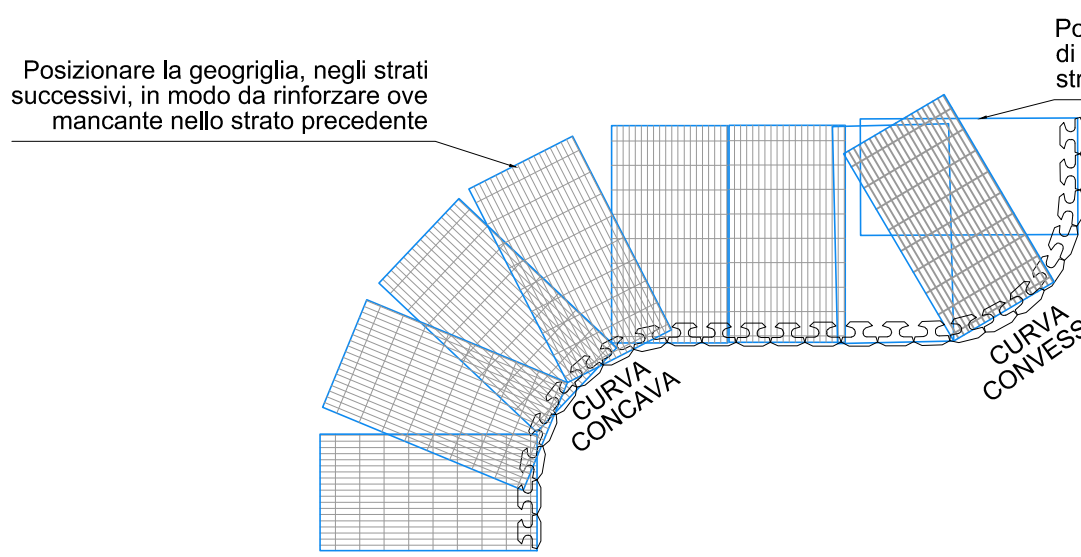
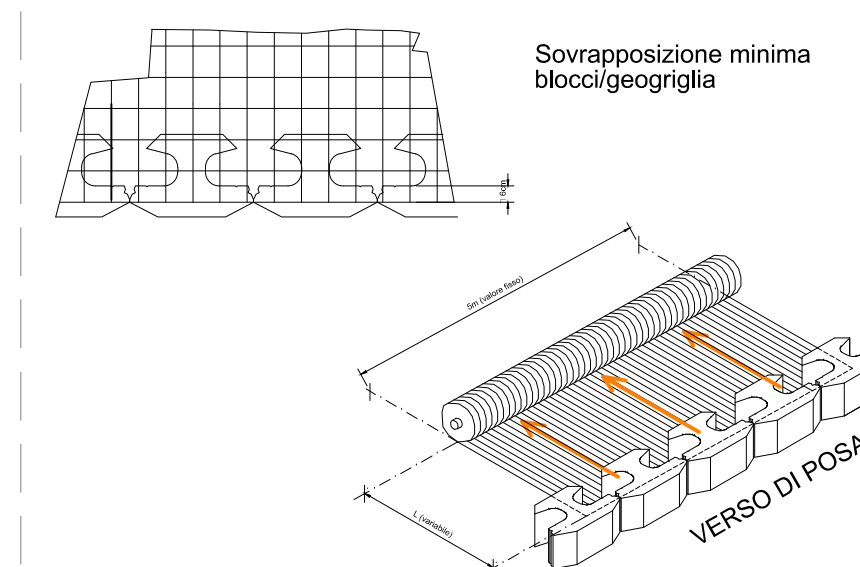
CURVE CONCAVE



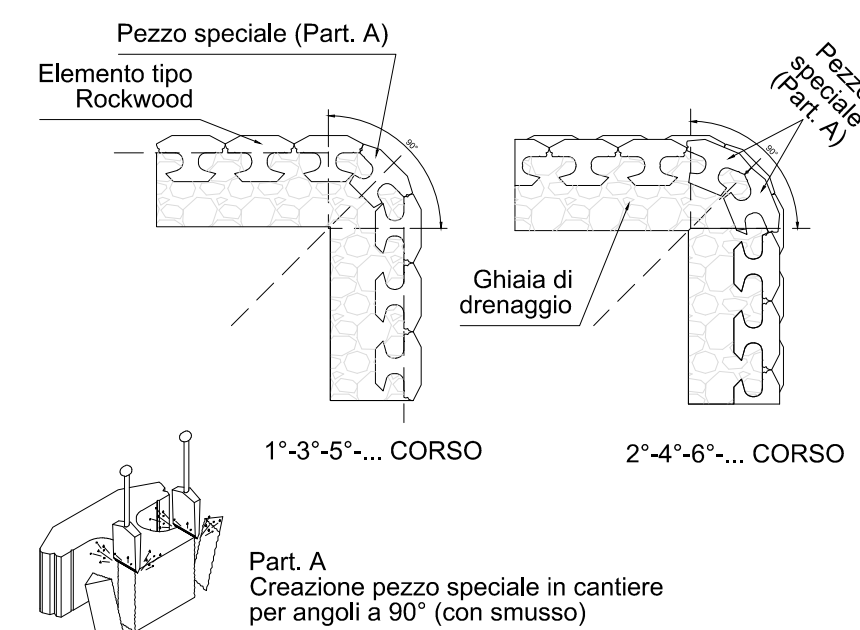
CURVE CONVESSE



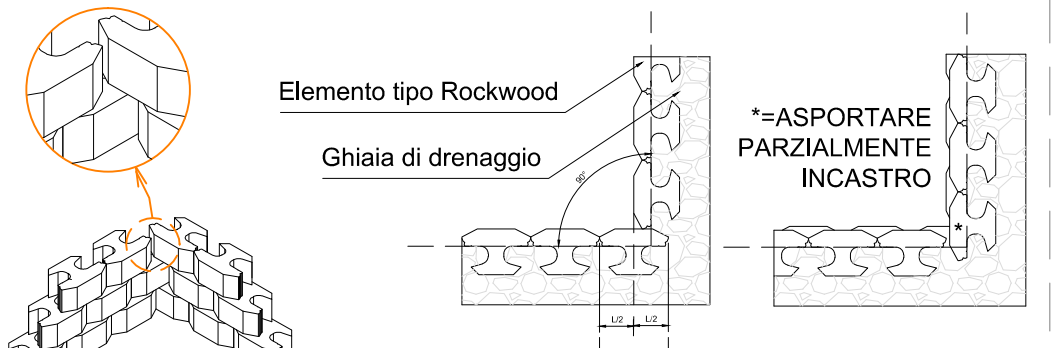
POSIZIONAMENTO GEOGRIGLIA



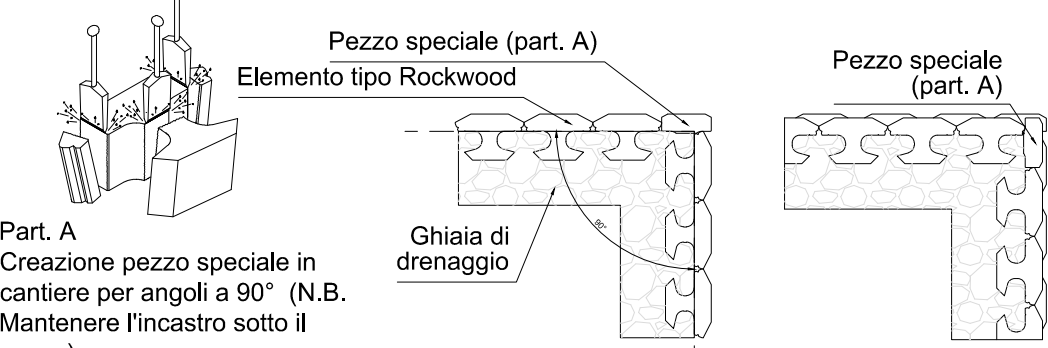
SMUSSO (90°)



ANGOLO 90° (INTERNO)



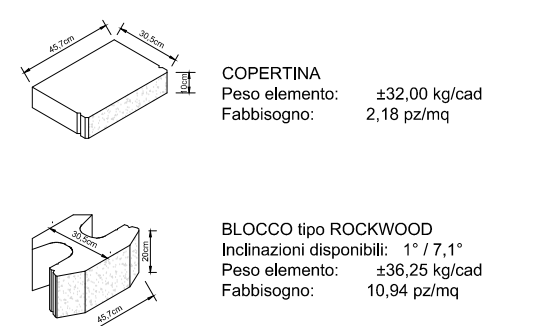
ANGOLO 90° (ESTERNO)



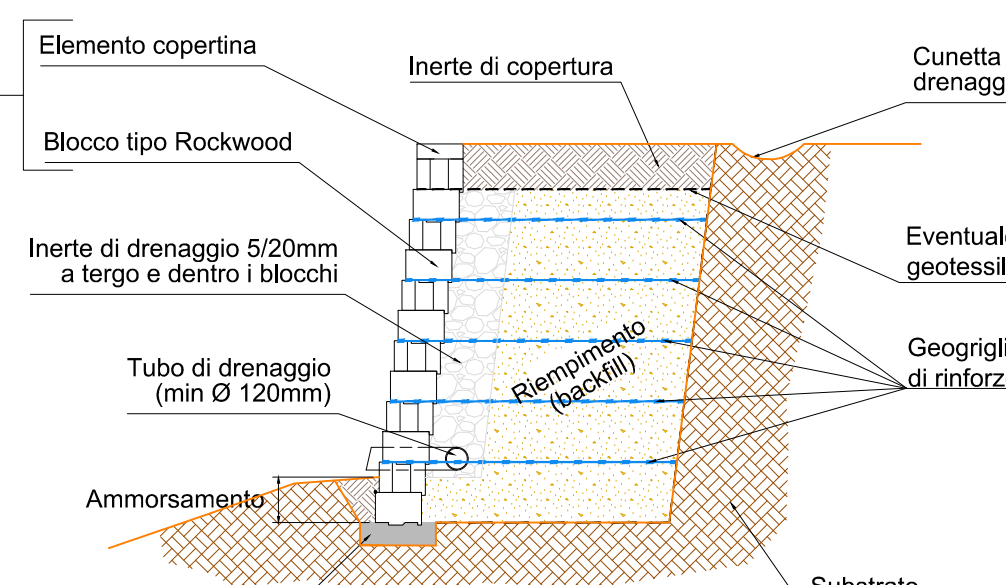
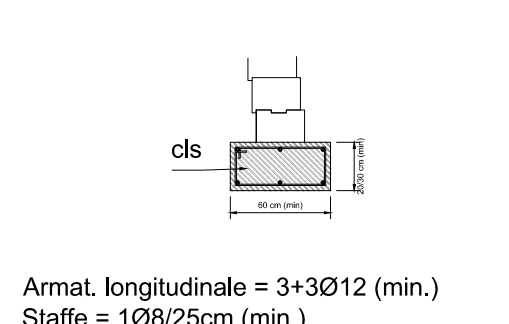
La fenditura che si svilupperà in prossimità dell'angolo, nei corsi successivi al primo, dovrà essere tamponata con una porzione di blocco tagliato a misura. Tali porzioni di blocco saranno diverse per ogni corso e dovranno essere posate con adesivo speciale da esterni.

SEZIONE TIPO MURO A BLOCCHI

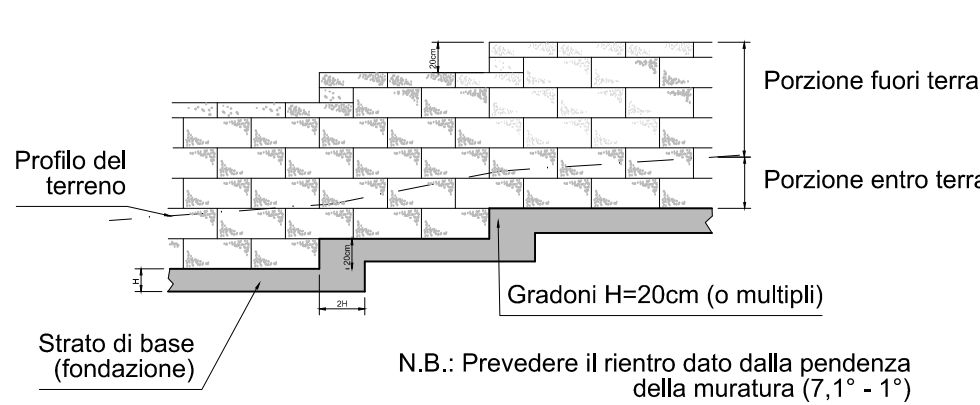
GEOMETRIA DEGLI ELEMENTI



FONDAZIONE IN CEMENTO ARMATO



PROSPETTO TIPO





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Viabilità interferita
Cavalcavia - Particolari costruttivi tipologici
Muri a blocchi

Il Progettista		Supporto specialistico					
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074						
Consulenze specialistiche							
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone					
Opere d'arte principali:							
Viadotti Ing. G. Mondello	Gallerie Ing. G. Guiducci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio	Rumore, vibrazioni ed atmosfera altran				
ITALCONSULT		GP ingegneria					
RIFERIMENTO ELABORATO							
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	CS003	1	WZ	004	0A	GENNAIO '17
							SCALA
							VARIE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO		L'ENTITE' COSTRUTTRICE			
		SARC SRL				VISTO PER ACCETTAZIONE	