



Nota 1:  
le progressive di inizio e fine lotto si riferiscono alla carreggiata dx dir. Catania.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE  
CANTIERIZZAZIONE  
Sinottico generale del piano di gestione materiali

**Il Progettista** SILECS.p.a. **Supporto specialistico** EFarm

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H  
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Viadotti: Ing. G. Mondello; Gallerie: Ing. G. Guiducci; Ecosistemi e paesaggio: altran; Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

ITALCONSULT, GP Ingegneria

RIFERIMENTO ELABORATO: FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROGR. ST./REV. FOGLIO DATA GENNAIO '17

D01-T100-CA012-1-DX-001-0A 01/01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE

Scale: 0.16, 0.40, 0.55, 0.08, 0.48, 0.32, 0.24, 0.16