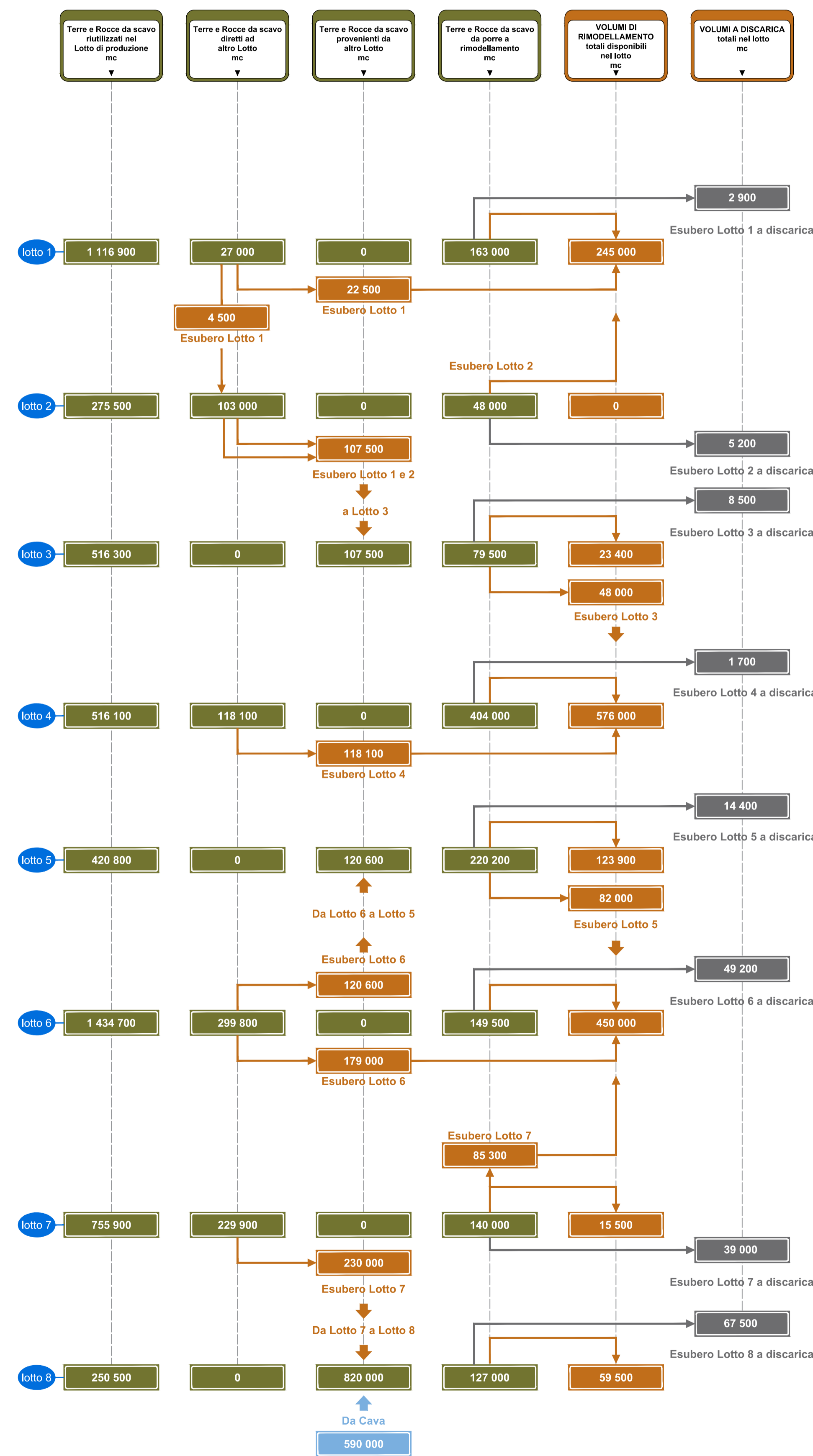


Quadro di sintesi dei volumi prodotti per singolo Lotto

Lotto	VOLUMI GEOMETRICI										VOLUMI CON TASSO DI RENDIMENTO									
	VOLUME GEOM. SCAVO opere stradali (mc)	VOLUME GEOM. SCAVO opere d'arte e idraulica (mc)	VOLUME GEOM. RILEVATI (mc)	Quantità Totale METODOLOGIA DI SCAVO (mc)			MATERIALI PER RIUTILIZZO FORMAZIONE RILEVATI (mc)				MATERIALI PER RIUTILIZZO FORMAZIONE RILEVATI (mc)									
				SBANCAMENTO	RIPPER	MARTELLONE	SCAVO IN SOTTERRANEO	RIUTILIZZO TAL QUALE per rilevati	RIUTILIZZO previa STABILIZZAZIONE	A RIMODELLAMENTO	RINTERRI opere d'arte e idraulica	RIUTILIZZO TAL QUALE per rilevati	RIUTILIZZO previa STABILIZZAZIONE	A RIMODELLAMENTO						
L1-DX	572.927		259.491	82.881	229.365	260.682				389.746	134.827	48.355	140.462	465.506	140.462	51.601				
L1-DX-sup	56.872			56.872							52.958	3.914	50.310		50.310	3.718				
L1-SX	308.333		667.395	83.227	104.417	120.689			188.108	51.584	68.642	216.619	55.169	67.530	67.530	6.523				
L1-SX-sup	76.998			76.998						71.458	5.540	67.885		67.885	5.263					
L1-SEC	26.592		183.373	15.053	4.043	7.495			15.609	8.758	2.224	18.392	8.708	2.321						
L1-SEC-sup	43.005			43.005						40.855	2.150	38.812		38.812	2.043					
L1-SVINC	5.912	6.554		673	1.048	4.191			5.312	3.03	296	6.805	3.03	374						
L1-SVINC-sup	4.096			4.096						3.892	205	3.997		3.997	195					
L1-ID		95.324		86.224		9.100			9.100	65.330	3.438	17.456	9.100	62.063	3.296					
L1-OP		243.772		108.541	119.495	15.736				26.366	217.406			26.366						
<b>Totale L1</b>	<b>1.094.735</b>	<b>339.096</b>	<b>1.116.813</b>	<b>557.571</b>	<b>458.368</b>	<b>417.893</b>	<b>0</b>	<b>607.875</b>	<b>429.965</b>	<b>161.129</b>	<b>234.883</b>	<b>716.422</b>	<b>427.410</b>	<b>162.677</b>						

**Legenda**  
**Lx-DX** = carreggiata destra asse principale direzione RG-CT  
**Lx-SX** = carreggiata sinistra asse principale direzione CT-RG  
**Lx-SEC** = viabilità secondaria interferita  
**Lx-SVINC** = viabilità di svincolo  
**Lx-XX-sup** = movimenti materia riferiti agli strati superiori (coltre+bonifica)  
**Lx-ID** = movimenti materia per fossi e sistemazioni idrauliche  
**Lx-OP** = movimenti materia per opere d'arte maggiori e minori

Totale volumi movimentati



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE CANTIERIZZAZIONE**  
 Tabella di sintesi del piano di gestione materiali

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere

Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:

Viadotti  
 Ing. G. Mondello

Gallerie  
 Ing. G. Guiducci

Ecosistemi e paesaggio  
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera

RIFERIMENTO ELABORATO

FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. Progr. ST.REV. FOGLIO DATA

D01-T100-CA012-1-DX-002-0A 01/01 GENNAIO '17

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO

**SARC SRL**

L'ENTITA' COSTRUTTRICE

VISTO PER ACCETTAZIONE