



**LEGENDA**

Progetto dell'infrastruttura: Progetto (solid line)

Limiti amministrativi: Confini Comunali (dotted line), Confini Provinciali (dashed line)

**INDAGINI PER IL PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Suolo e sottosuolo: TRC-On (red diamond symbol) - Analisi chimiche terre e rocce da scavo

**ELEMENTI DI CANTIERIZZAZIONE**

- C: Cantiere base, campo base
- CA.V: Cantiere industriale viadotto
- CA.G: Cantiere realizzazione galleria naturale
- CA.S: Cantiere realizzazione manufatto a spinta
- Area dei cantieri base e operativi (hatched area)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12CD300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE CANTIERIZZAZIONE**  
Planimetrie ubicazioni indagini per Piano di utilizzo  
Tavola 1 di 8

**Il Progettista**  
SILECspa  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Efarm  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. Antonio Albanese - I.I.S.E.A.  
Vibrazioni: Ing. G. Mondello - G.P. Ingegneria  
Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci - G.P. Ingegneria  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

**IT/CONSULT**

REVISIONI ELABORATO

FASE	TR/TL	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	10	0	CA	0	13	1
P5	0	0	1	0	0	1	0
A	GENNAIO '17	Emissione					

REVISIONI VERIFICATE

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	RENTI/DOBLE/RE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione		EFarm	De Stavola

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VITO PER AGOSTINAZIONE