



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura: Progetto (solid line)

Limiti amministrativi: Confini Comunali (dotted line), Confini Provinciali (dashed line)

INDAGINI PER IL PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Suolo e sottosuolo: TRC-On (red diamond symbol) - Analisi chimiche terre e rocce da scavo

ELEMENTI DI CANTIERIZZAZIONE

- C: Cantiere base, campo base
- CA.V: Cantiere industriale viadotto
- CA.G: Cantiere realizzazione galleria naturale
- CA.S: Cantiere realizzazione manufatto a spinta
- Area dei cantieri base e operativi (hatched area)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'OSVINCULO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12CD300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE CANTIERIZZAZIONE
Planimetrie ubicazioni indagini per Piano di utilizzo
Tavola 1 di 8

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni e delle varianti: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Consulenze specialistiche Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Albanese
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci
ITACONSULT	altran

REVISIONI ELABORATO	DATA	GENNAIO '17
FASE	TR/TL	DISCIPLINA/OPERA
D01	T10	CA0113
REV.	DATA	DESCRIZIONE
A	GENNAIO '17	Emissione

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	altran