



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura: Progetto

Limiti amministrativi: Confini Comunali, Confini Provinciali

INDAGINI PER IL PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Suolo e sottosuolo

TRC-0n Analisi chimiche terre e rocce da scavo

ELEMENTI DI CANTIERIZZAZIONE

Cantiere base, campo base

Cantiere industriale viadotto

Cantiere realizzazione galleria naturale

Cantiere realizzazione manufatto a spinta

Area dei cantieri base e operativi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE CANTIERIZZAZIONE
Planimetrie ubicazioni indagini per Piano di utilizzo Tavola 2 di 8

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato della integrazione tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760/H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Gallerie Ing. G. Guidacci
ITALCONSULT Ing. G. Mondello	altran Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione	E	Di Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**

IL CONCESSIONARIO:

L'ENTITA' COSTRUTTRICE:

