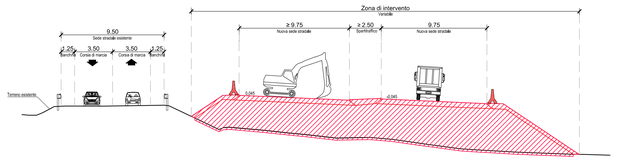
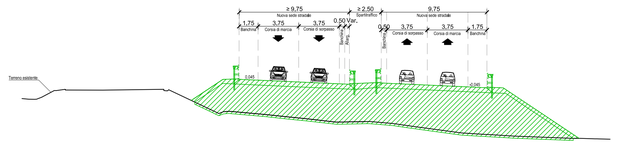
TIPOLOGIA R1 - RILEVATO COMPLETAMENTE IN VARIANTE

FASE 1.1

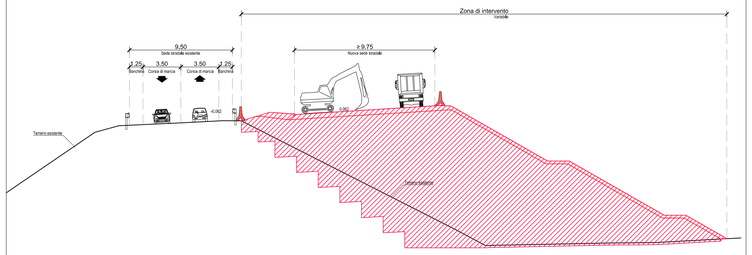


FASE FINALE

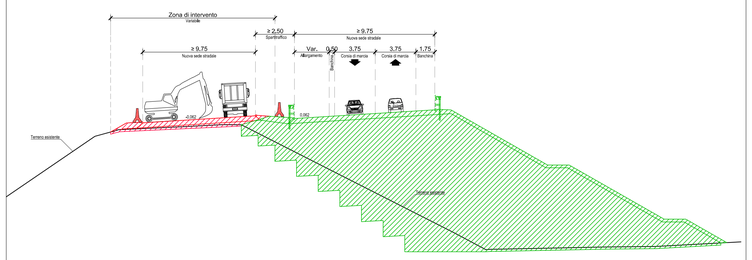


TIPOLOGIA R2 - ALLARGAMENTO IN RILEVATO - INTERA CARREGGIATA ESTERNA ALLA VIABILITA' ESISTENTE

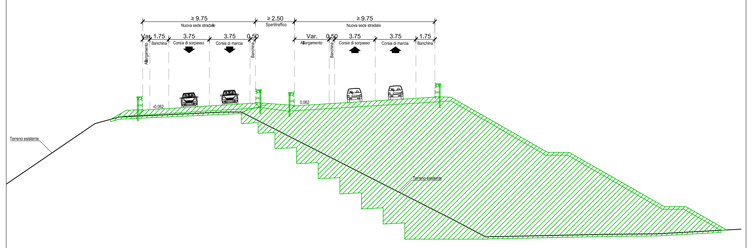
FASE 2.1



FASE 2.2

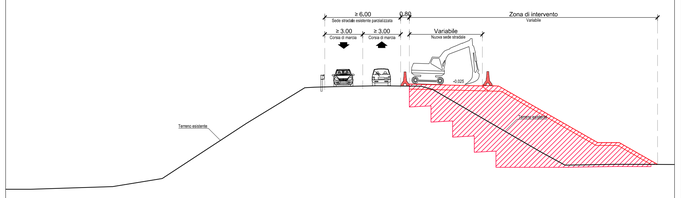


FASE FINALE

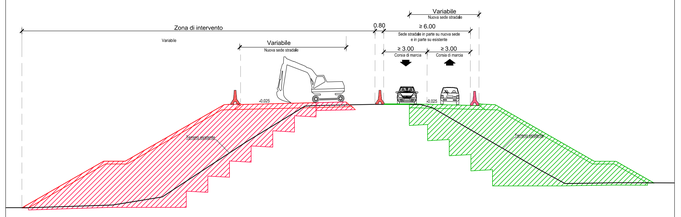


TIPOLOGIA R3 - ALLARGAMENTO MONOLATERALE IN RILEVATO

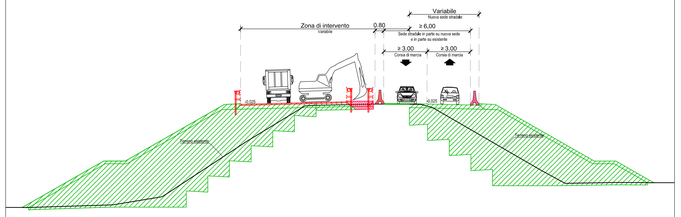
FASE 3.1



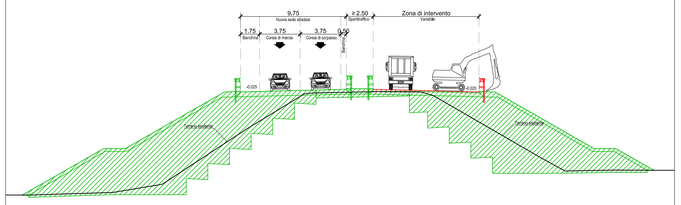
FASE 3.2



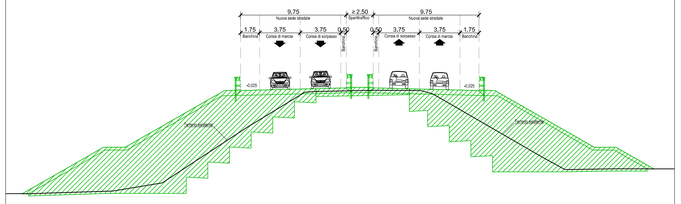
FASE 3.3



FASE 3.4

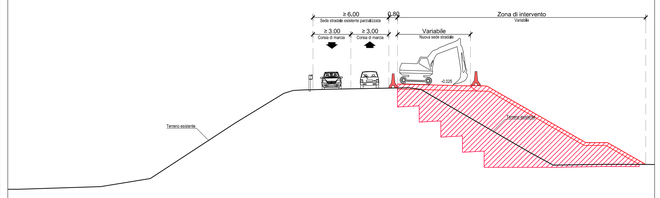


FASE FINALE

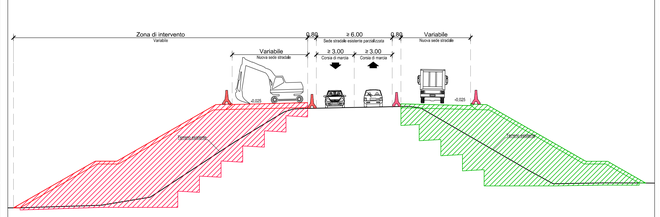


TIPOLOGIA R4 - ALLARGAMENTO BILATERALE IN RILEVATO

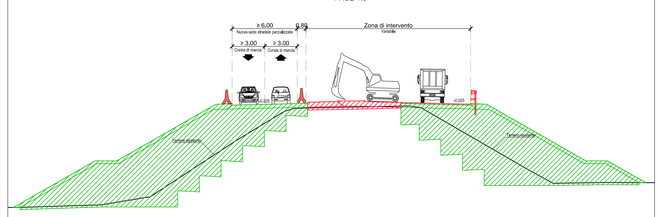
FASE 4.1



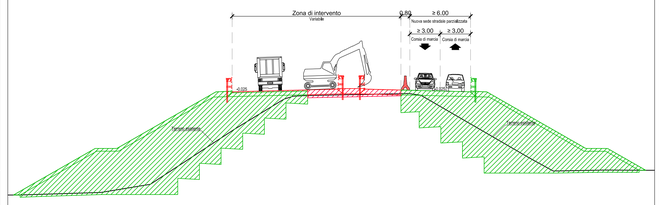
FASE 4.2



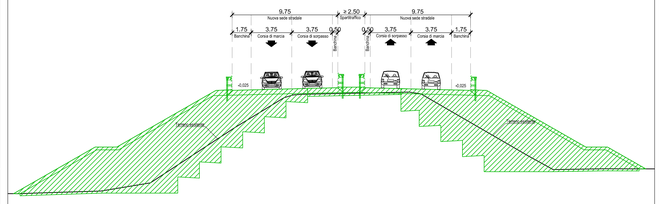
FASE 4.3



FASE 4.4



FASE FINALE



Opere in corso di realizzazione

Opere realizzate

FASI REALIZZATIVE

FASE 1.1:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sull'attuale sede stradale
- realizzazione della nuova infrastruttura stradale

FASE 2.1:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sull'attuale sede stradale
- realizzazione della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale

FASE 2.2:
- deviazione del traffico sulla carreggiata in variante completata nella fase precedente
- realizzazione della carreggiata in sede e completamento della piattaforma stradale

FASE 3.1:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sull'attuale sede stradale; traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5.60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo)
- realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale

FASE 3.2:
- protezione delle aree di lavoro
- eventuale ricarica della pavimentazione stradale esistente per cucitura con la porzione di carreggiata realizzata nella fase precedente
- deviazione del traffico sulla sede costituita in parte dalla sede esistente e in parte dalla nuova carreggiata (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come gia specificato nella fase 3.1)
- realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale

FASE 3.3:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sulla porzione di carreggiata specificata in fase 3.2
- completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.2

FASE 3.4:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico deviato sulla carreggiata completata in fase 3.3
- completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.1

FASE FINALE
- messa in esercizio della nuova infrastruttura
- Interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa

FASE 4.1:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sull'attuale sede stradale; traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5.60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo)
- realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale

FASE 4.2:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico sull'attuale sede stradale (valgono le stesse indicazioni previste per la fase 3.1)
- realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
- la parte di carreggiata stradale già realizzata può essere utilizzata per il transito dei mezzi di cantiere, o altresì ove non fosse possibile mantenere il transito a doppio senso di circolazione sulla strada esistente una direzione del flusso sarà spostato sulla carreggiata già realizzata

FASE 4.3:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico deviato su una delle due carreggiate parzialmente realizzate (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come gia specificato nella fase 3.1)
- realizzazione della parte di carreggiata che insiste sull'attuale sede stradale
- completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.1

FASE 4.4:
- protezione delle aree di lavoro
- traffico deviato sulla carreggiata parzialmente realizzata (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come gia specificato nella fase 3.1)
- realizzazione della parte di carreggiata che insiste sull'attuale sede stradale
- completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.2

FASE FINALE
- messa in esercizio della nuova infrastruttura
- Interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
CANTIERIZZAZIONE
Sezioni tipo
Fasi realizzative corpo stradale in rilevato

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A. — Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: E-Farm Engineering & Consulting — Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo:	Geotecnica e opere d'arte minori:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	Ing. Antonio Alparone — ILISE Heavy Heavy Civil

Opere d'arte principali:		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:	
Viadotti Ing. G. Mondello ITALCONSULT	Gallerie Ing. G. Guiducci GP ingegneria	Ecosistemi e paesaggio — Agronomia	Rumore, vibrazioni ed atmosfera — altran

RIFERIMENTO ELABORATO

FASE	TIR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	CA0017	1W9	001	0A	01 DI 01	GENNAIO '17

SCALA 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/ESEGUENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE

Revisione	Data	Scala	Verificato	Data	Scala	Approvato	Data	Scala	Rev.	Data	Scala	Descrizione	Redatto	Data	Scala
									A	14.01.17	1:200	Emissione	Guido	14.01.17	1:200

DIR.: K:\Commesse\01\10\Elaborat
N. FILE: D01-T100-CA017-1-W9-001-0A