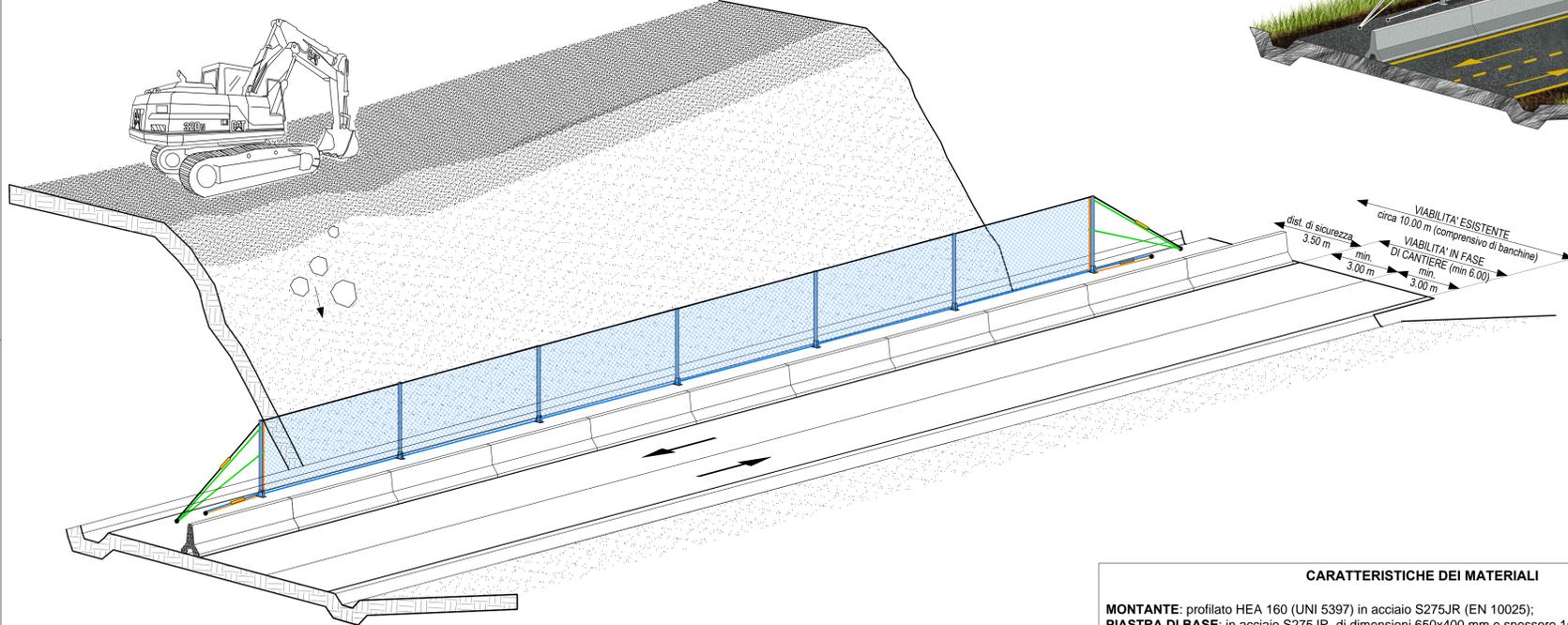


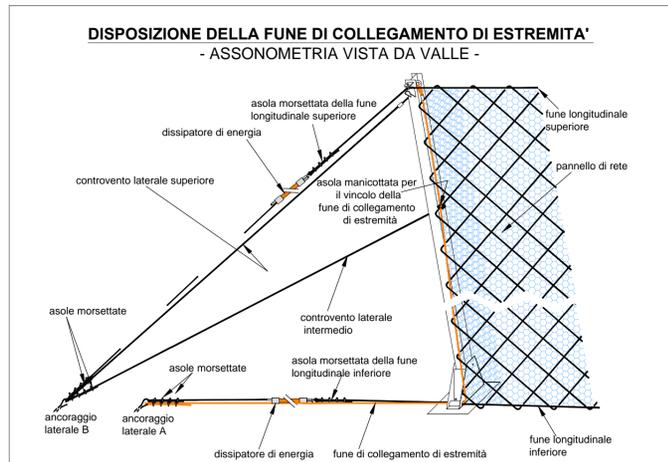
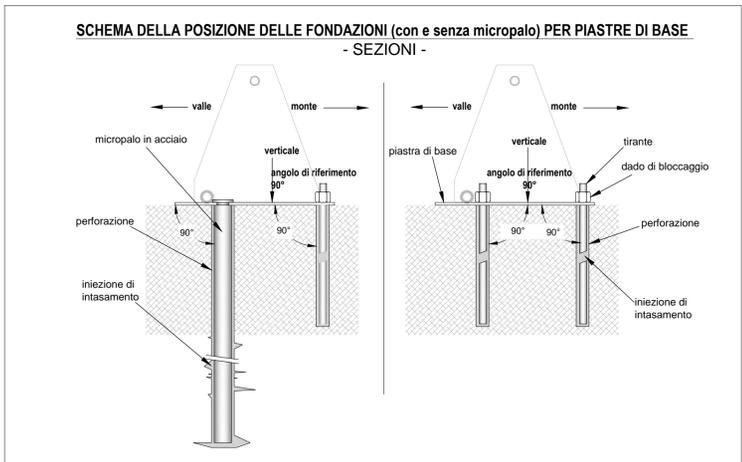
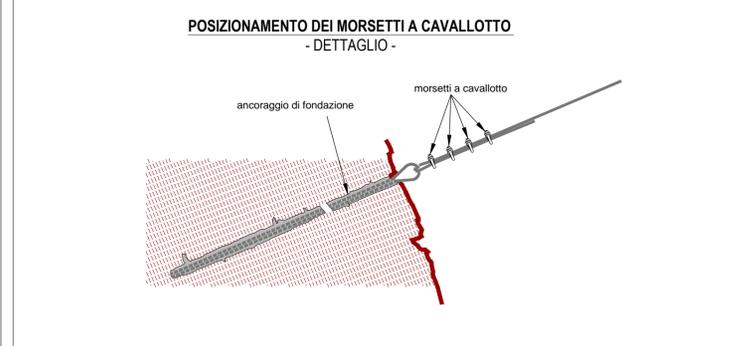
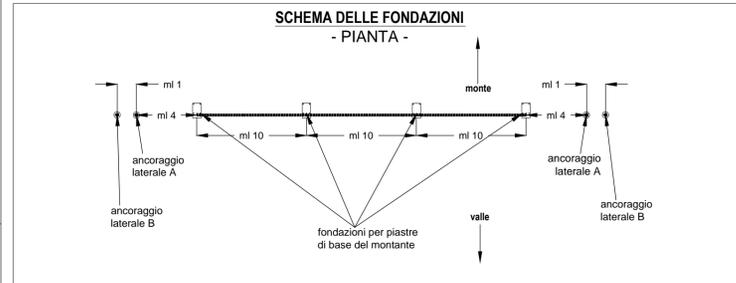
DATI GEOMETRICI:
 - INTERASSE CAMPATE = 10 m
 - ALTEZZA = 3.00 m - 3.50 m

ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA - VISTA DA MONTE -



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MONTANTE: profilato HEA 160 (UNI 5397) in acciaio S275JR (EN 10025);
PIASTRA DI BASE: in acciaio S275JR, di dimensioni 650x400 mm e spessore 15 mm (EN 10025);
FUNI LONGITUDINALI IN ACCIAIO: Ø 18 mm (6X19+AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;
FUNI DI CONTROVENTO E DI COLLEGAMENTO IN ACCIAIO: Ø 16 mm (6X19+AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;
PANNELLI DI RETE PRINCIPALE: pannelli in fune di acciaio Ø 7 mm (6x7+AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa, maglia 300x300 mm;
RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo Ø 2,20 mm (EN 10223-3);
DISSIPATORI DI ENERGIA PER FUNI LONGITUDINALI: a deformazione di materiale, costituiti da elementi tubolari in alluminio Ø 30 mm e entro cui scorrono le funi in acciaio;
DISSIPATORI DI ENERGIA APPLICATI SULLE PIASTRE DI BASE: a deformazione di materiale, costituiti da elementi tubolari in alluminio Ø 30 mm;
MORSETTI: a cavallotto per funi Ø 16, Ø 18 (EN 13411-5).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
CANTIERIZZAZIONE
 Sezioni tipo
 Fasi realizzative corpo stradale in trincea > 3.50 m
 Barriera paramassi

Il Progettista	Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	 Optimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche		
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali:		
Viadotti Ing. G. Mondello	Gallerie Ing. G. Guiducci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera
RIFERIMENTO ELABORATO		
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA
DOC	PROGR.	ST.REV.
FOGLIO	DATA	
D01-T100-CA017-1-WZ-001-0A	GENNAIO '17	
REV.	DATA	DESCRIZIONE
A	GENNAIO '17	Emissione
REDAITTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
E-Farm	De Stavola	Monaco
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		L'ENTITA' COSTRUTTRICE
SARC SRL		
		VISTO PER ACCETTAZIONE