



- Opere in corso di realizzazione**
- Opere realizzate**
- FASI REALIZZATIVE**
- FASE 1.1:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sull'attuale sede stradale
 - realizzazione della nuova infrastruttura stradale
- FASE 2.1:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sull'attuale sede stradale
 - realizzazione della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
- FASE 2.2:**
- deviazione del traffico sulla carreggiata in variante completata nella fase precedente
 - realizzazione della carreggiata in sede e completamento della piattaforma stradale
- FASE 3.1:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sull'attuale sede stradale; traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo)
 - realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
- FASE 3.2:**
- protezione delle aree di lavoro
 - eventuale ricirca della pavimentazione stradale esistente per coerenza con la porzione di carreggiata realizzata nella fase precedente
 - deviazione del traffico sulla sede costituita in parte dalla sede esistente e in parte dalla nuova carreggiata (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come già specificato nella fase 3.1)
 - realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
- FASE 3.3:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sulla porzione di carreggiata specificata in fase 3.2
 - completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.2
- FASE 3.4:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico deviato sulla carreggiata completata in fase 3.3
 - completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.1
- FASE FINALE**
- messa in esercizio della nuova infrastruttura
 - Interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa
- FASE 4.1:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sull'attuale sede stradale; traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo)
 - realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
- FASE 4.2:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico sull'attuale sede stradale (valgono le stesse indicazioni previste per la fase 3.1)
 - realizzazione parziale della carreggiata in variante della nuova infrastruttura stradale
 - la parte di carreggiata stradale già realizzata può essere utilizzata per il transito dei mezzi di cantiere, o altresì ove non fosse possibile mantenere il transito a doppio senso di circolazione sulla strada esistente una direzione del flusso sarà spostato sulla carreggiata già realizzata
- FASE 4.3:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico deviato su una delle due carreggiate parzialmente realizzate (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come già specificato nella fase 3.1)
 - realizzazione della parte di carreggiata che insiste sull'attuale sede stradale
 - completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.1
- FASE 4.4:**
- protezione delle aree di lavoro
 - traffico deviato sulla carreggiata parzialmente realizzata (per la larghezza minima delle corsie valgono sempre le indicazioni fornite dal DM 10 luglio 2002 come già specificato nella fase 3.1)
 - realizzazione della parte di carreggiata che insiste sull'attuale sede stradale
 - completamento della pavimentazione, della segnaletica e di tutti i dispositivi di sicurezza della carreggiata realizzata nella fase 3.2
- FASE FINALE**
- messa in esercizio della nuova infrastruttura
 - Interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa

Mistero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
CANTIERIZZAZIONE
Sezioni tipo
Fasi realizzative corpo stradale a mezzacosta

Il Progettista SILECspa
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni.
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere
Ing. Antonio Alparone
Ing. Gianmaria De Stivalo - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni / Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Gallerie Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ITALCONSULT / GP Ingegneria / altran

REFERIMENTO ELABORATO
FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOLGIO DATA
D01 T100 CA017 1 W9 003 0A 01 01 GENNAIO '17

REVISIONI
REV. DATA DESCRIZIONE REGISTRAZIONE VERIFICATO APPROVATO
A GENNAIO '17 Emissione E-Farm De Stivalo Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETO PER ACCETTAZIONE