



### LEGENDA

**Progetto dell'infrastruttura**

- Progetto

**Limiti amministrativi**

- Confini Comunali
- Confini Provinciali

**CARATTERIZZAZIONE VISUALE DEL PROGETTO**

Percezione del paesaggio dall'infrastruttura di progetto

- Visuale nulla
- Visuale a breve distanza
- Visuale a media distanza
- Visuale a lunga distanza

Percezione dell'infrastruttura di progetto dal territorio

- Visibilità nulla
- Visibilità ridotta a breve distanza
- Visibilità ridotta a media distanza
- Visibilità continua dalla lunga distanza

**Condizionamenti visivi**

- Condizionamenti visivi vegetati
- Condizionamenti visivi dell'edificato

**AMBITI DI PREGIO PAESAGGISTICO-PERCETTIVO**

- Ambito di rilevanza paesaggistica vincolato (D. Lgs. 42/2004)
- Ambiti agrari di pregio paesistico (coltivi, vigneti, agrumi tradizionali)
- Beni isolati identitari del sistema paesaggistico di riferimento
- Ambiti di promozione e valorizzazione turistico-creativa

**ELEMENTI DELL'INTERVISIBILITA'**

- Fuochi visivi naturali (espressioni morfologiche rilevanti)
- Fuochi visivi di origine antropica
- Punti di visuale privilegiata statici ad ampia apertura
- Punti di visuale privilegiata dinamica lungo l'infrastruttura
- Fronti abitati di visuale statica
- Canali percettivi dinamici primari
- Canali percettivi dinamici della mobilità obbia

**AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELLA QUALITA' PAESAGGISTICA**

- Elementi di detrazione della qualità paesaggistica (cave, aree dismesse, aree di degrado)
- Elementi di artificializzazione del paesaggio - parchi edili

**AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELL'INTERVISIBILITA'**

- Barriere visive vegetali ad alta schematizzazione
- Barriere visive vegetali a schematizzazione rada
- Fasce vegetali "marcatori" paesaggistici
- Barriere visive dell'edificato

**AMBITI PAESAGGISTICI**

- Ambito 1- Paesaggio degli Altipiani Risi
- Ambito 2- Paesaggio dell'olivo
- Ambito 3- Paesaggio della cultura intensiva
- Ambito 4- Paesaggio del Tavolero Bito
- Ambito 5- Paesaggio dell'agrumeto della piana di Lentini

NOTA: I riferimenti seguono l'orientamento del nord geografico

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Paesaggio  
Carta della percezione visiva  
Tavola 1 di 8

**Il Progettista**  
Responsabilità di progetto ed incarico delle integrazioni tra le varie professioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere:  
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:**  
Dott. Geologo Fabio Micheli/  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Ing. G. Guivucci  
GF Ingegneria

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Ecosistemi e paesaggio  
Ing. G. Guivucci  
GF Ingegneria

**Viadotti:**  
Ing. G. Mondello  
ITALCONSULT

**Rumore, vibrazioni ed atmosfera:**  
altran

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	100-AM035-1-P6	001-0A	01	08	01	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE/REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA	
A	GENNAIO '17	Emissione	Autente	D'Avrei	Blanca	1:10000	

**IL CONCESSIONARIO**  
SARC SRL

**L'ENTITA' COSTRUTTRICE**  
VITO PER ACCETTAZIONE