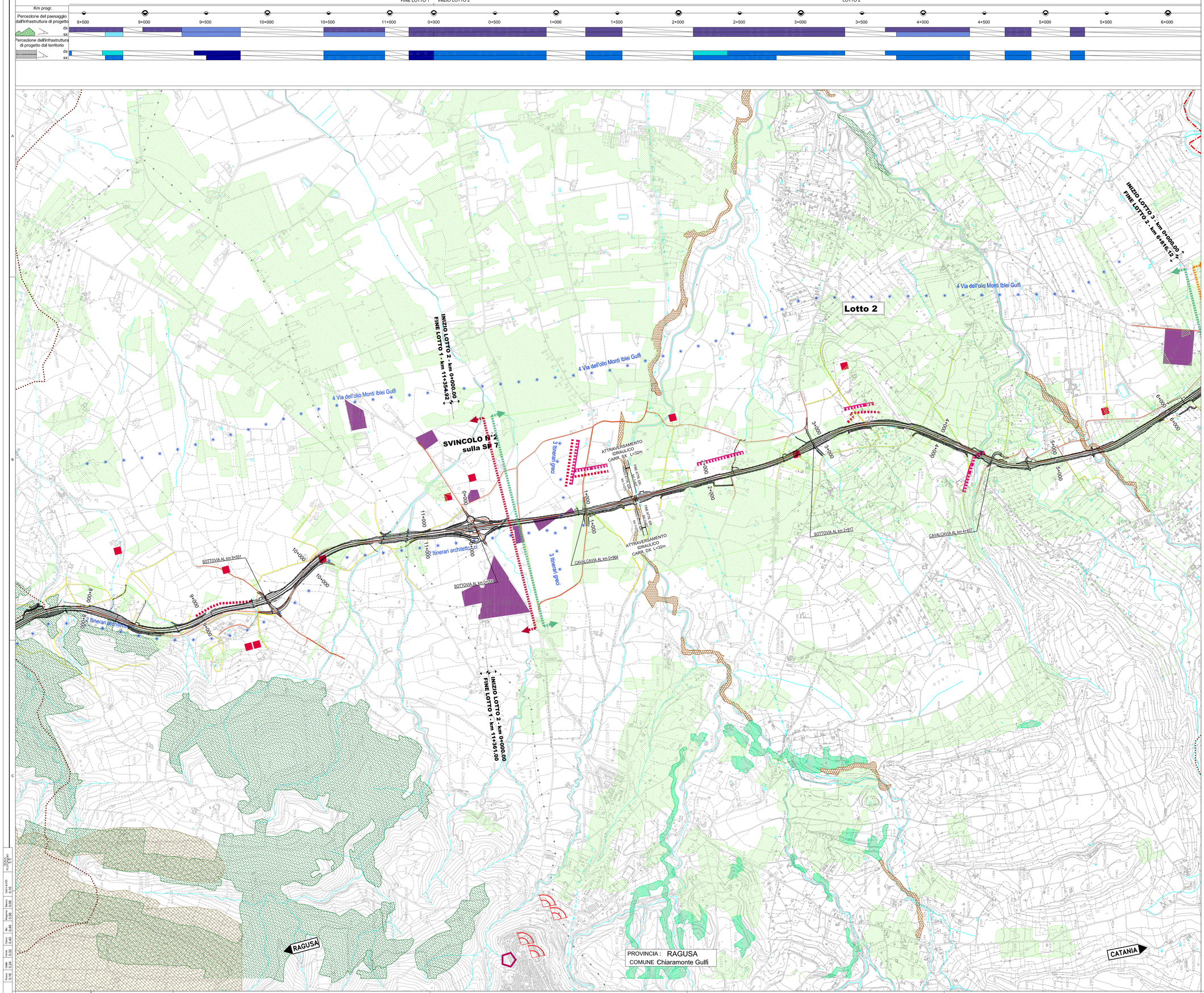
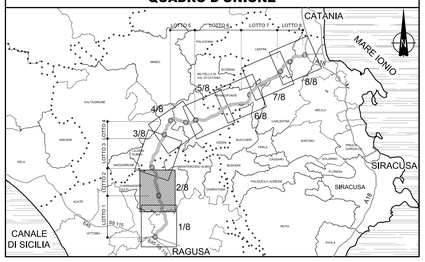


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Progetto dell'Infrastruttura
- Progetto

Limiti amministrativi
- Confini Comunali
- Confini Provinciali

CARATTERIZZAZIONE VISUALE DEL PROGETTO

Percezione del paesaggio dall'infrastruttura di progetto
- Visuale nulla
- Visuale a breve distanza
- Visuale a media distanza
- Visuale a lunga distanza
- Condizionamenti visivi vegetali
- Condizionamenti visivi dell'edificato

Percezione dell'infrastruttura di progetto dal territorio
- Visibilità nulla
- Visibilità nitida a breve distanza
- Visibilità nitida a media distanza
- Visibilità confusa dalla lunga distanza

AMBITI DI PREGIO PAESAGGISTICO-PERCETTIVO
- Ambito di rilevanza paesaggistica vincolato (D. Lgs. 42/2004)
- Ambiti agrari di pregio paesistico (oliveti, vigneti, agrumeti tradizionali)
- Beni isolati identitari del sistema paesaggistico di riferimento
- Ambiti di promozione e valorizzazione turistico-ricreativa

ELEMENTI DELL'INTERVISIBILITA'
- Fulcri visivi naturali (espressioni morfologiche rilevanti)
- Fulcri visivi di origine antropica
- Punti di visuale privilegiata statici ad ampia apertura
- Punti di visuale privilegiata dinamici lungo l'infrastruttura
- Fronti abitati di visuale statica
- Canali percettivi dinamici primari
- Canali percettivi dinamici della mobilità dolce

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELLA QUALITA' PAESAGGISTICA
- Elementi di detrazione della qualità paesistica (cave, aree dismesse, aree di degrado)
- Elementi di artificializzazione del paesaggio - parchi eolici

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELL'INTERVISIBILITA'
- Barriere visive vegetali ad alta schermatura
- Barriere visive vegetali a schermatura rada
- Fasce vegetali "marcatori" paesaggistici
- Barriere visive dell'edificato

AMBITI PAESAGGISTICI
- Ambito 1- Paesaggio degli Altipiani Iblei
- Ambito 2- Paesaggio dell'olivo
- Ambito 3- Paesaggio della coltura intensiva
- Ambito 4- Paesaggio del Tavolato Ibleo
- Ambito 5- Paesaggio dell'agrumeto della piana di Lentini

* NOTA: i retini seguono l'orientamento del nord geografico

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Paesaggio
Carta della percezione visiva
Tavola 2 di 8

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A.	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: CFarm
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	*Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074*

Consulenze specialistiche

Geologo:	Geotecnica e opere d'arte minori:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri *Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663*	*Ing. Antonio Alparone* — ILISEA
Opere d'arte principali:	**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**
Viadotti *Ing. G. Mondello* — ITALCONSULT Gallerie *Ing. G. Guiducci* — GP Ingegneria	Ecosistemi e paesaggio — Archeamb Rumore, vibrazioni ed atmosfera — ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO

FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO
D01	T100	AM03	5-1-P6	002	0A	02 DI 08

DATA: GENNAIO '17
SCALA: 1:10000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Anthemis	D'Amini	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10\Elaborat
N. FILE.: D01-T100-AM035-1-P6-002-0A.dwg