



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura	Linee amministrative
Progetto	Confini Comunali
	Confini Provinciali

CARATTERIZZAZIONE VISUALE DEL PROGETTO

Percezione del paesaggio dall'infrastruttura di progetto	Percezione dell'infrastruttura di progetto dal territorio
Visuale nulla	Visibilità nulla
Visuale a breve distanza	Visibilità ridotta a breve distanza
Visuale a media distanza	Visibilità ridotta a media distanza
Visuale a lunga distanza	Visibilità confusa dalla lunga distanza
Condizionamenti visivi vegetali	
Condizionamenti visivi dell'edificato	

AMBITI DI PREGIO PAESAGGISTICO-PERCETTIVO

- Ambito di rilevanza paesaggistica vincolata (D. Lgs. 42/2004)
- Ambiti agrari di pregio paesistico (oliveti, vigneti, agrumi tradizionali)
- Beni localmente identitari del sistema paesaggistico di riferimento
- Ambiti di promozione e valorizzazione turistico-forestale

ELEMENTI DELL'INTERVISIBILITA'

- Fuori visivi naturali (espressioni morfologiche rilevanti)
- Fuori visivi di origine antropica
- Punti di visuale privilegiata statici ad ampia apertura
- Punti di visuale privilegiata dinamici lungo l'infrastruttura
- Fronti abitati di visuale statica
- Canali percettivi dinamici primari
- Canali percettivi dinamici della mobilità dolce

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELLA QUALITA' PAESAGGISTICA

- Elementi di detrazione della qualità paesistica (cave, aree dismesse, aree di degrado)
- Elementi di artificializzazione del paesaggio - parchi ecologici

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELL'INTERVISIBILITA'

- Barriere visive vegetali ad alta schematura
- Barriere visive vegetali a schematura rada
- Fasce vegetali "trancianti" paesaggistiche
- Barriere visive dell'edificato

AMBITI PAESAGGISTICI

- Ambito 1- Paesaggio degli Altipiani Iblei
- Ambito 2- Paesaggio dell'entroterra
- Ambito 3- Paesaggio della coltura intensiva
- Ambito 4- Paesaggio del Tavolero Ibleo
- Ambito 5- Paesaggio dell'agrumeto della piana di Siracusa

*NOTA: i rettili seguono l'orientamento del nord geografico.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12CD03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Paesaggio
Carta della percezione visiva
Tavola 3 di 8

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni e delle varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Opere d'arte principali: Vladimir Ing. G. Mondello	Consulenze specialistiche Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Albanese Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera altran
ITER CONSULT RIPERIMENTO ELABORATO	altran
FASE: TR11 DESCRIZIONE: AM0351-1-P6 PROGR. ST.REV.: 003-0A FOGLIO: 03 DATA: GENNAIO '17 SCALA: 1:10000	REVISIONI: A GENNAIO '17 Emissione
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL
	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER AGGIUSTAZIONE