



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura

- Progetto
- Limiti amministrativi
- Confini Comunali
- Confini Provinciali

CARATTERIZZAZIONE VISUALE DEL PROGETTO

Percezione del paesaggio dall'infrastruttura di progetto

- Visuale nulla
- Visuale a breve distanza
- Visuale a media distanza
- Visuale a lunga distanza

Percezione dell'infrastruttura di progetto dal territorio

- Visibilità nulla
- Visibilità ridotta a breve distanza
- Visibilità ridotta a media distanza
- Visibilità confusa dalla lunga distanza

AMBITI DI PREGIO PAESAGGISTICO-PERCETTIVO

- Ambito di rilevanza paesaggistica vincolata (D. Lgs. 42/2004)
- Ambiti agrari di pregio paesistico (oliveti, vigneti, agrumi tradizionali)
- Beni localmente identitari del sistema paesaggistico di riferimento
- Ambiti di promozione e valorizzazione turistico-forestale

ELEMENTI DELL'INTERVISIBILITA'

- Fuori visivi naturali (espressioni morfologiche rilevanti)
- Fuori visivi di origine antropica
- Punti di visuale privilegiata statici ad ampia apertura
- Punti di visuale privilegiata dinamici lungo l'infrastruttura
- Fronti abitati di visuale statica
- Canali percettivi dinamici primari
- Canali percettivi dinamici della mobilità dolce

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELLA QUALITA' PAESAGGISTICA

- Elementi di detrazione della qualità paesaggistica (cave, aree dismesse, aree di degrado)
- Elementi di artificializzazione del paesaggio - parchi ecologici

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELL'INTERVISIBILITA'

- Barriere visive vegetali ad alta schematurazione
- Barriere visive vegetali a schematurazione rada
- Fasce vegetali "trancianti" paesaggistiche
- Barriere visive dell'edificato

AMBITI PAESAGGISTICI

- Ambito 1- Paesaggio degli Altipiani Iblei
- Ambito 2- Paesaggio dell'entroterra
- Ambito 3- Paesaggio della coltura intensiva
- Ambito 4- Paesaggio del Tavolero Ibleo
- Ambito 5- Paesaggio dell'agrumeto della piana di Lentini

*NOTA: i rettili seguono l'orientamento del nord geografico.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12CD03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Paesaggio
Carta della percezione visiva
Tavola 3 di 8

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni e delle varianti:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della canalizzazione delle opere:
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geotecniche e opere d'arte minori:
Dott. Geologo Fabio Melchioni
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Ing. Antonio Albanese

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

ITACONSULT **GP Ingegneria** **altran**

REPERIMENTO ELABORATO

FASE	TRIL	DESCRIZIONE/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T10	AM035	1-P6	003	0A	03	GENNAIO '17

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONE/REVISIONE VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO '17	Emissione		Autentica	D'Amico	Monaco
---	-------------	-----------	--	-----------	---------	--------

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**

SARC SRL **ALTRAN** VITO PER AGOSTINAZIONE