



LEGGENDA

Progetto dell'infrastruttura: Progetto (solid line), Limiti amministrativi: Confini Comunali (dotted line), Confini Provinciali (dashed line).

CARATTERIZZAZIONE VISUALE DEL PROGETTO

Percezione del paesaggio dall'infrastruttura di progetto: Visuale nulla (white), Visuale a breve distanza (light blue), Visuale a media distanza (medium blue), Visuale a lunga distanza (dark blue).

Percezione dell'infrastruttura di progetto dal territorio: Visibilità nulla (white), Visibilità ridotta a breve distanza (light blue), Visibilità ridotta a media distanza (medium blue), Visibilità confusa dalla lunga distanza (dark blue).

AMBITI DI PREGIO PAESAGGISTICO-PERCETTIVO

- Area di rilevanza paesaggistica vincolata (D. Lgs. 42/2004)
- Ambiti agrari di pregio paesistico (oliveti, vigneti, agrumeti tradizionali)
- Beni solati identitari del sistema paesaggistico di riferimento
- Ambiti di promozione e valorizzazione turistico-culturale

ELEMENTI DELL'INTERVISIBILITA'

- Fuori visivi naturali (espressioni morfologiche rilevanti)
- Fuori visivi di origine antropica
- Punti di visuale privilegiata statici ad ampia apertura
- Punti di visuale privilegiata dinamici lungo l'infrastruttura
- Fronti abitati di visuale statica
- Canali percettivi dinamici primari
- Canali percettivi dinamici della mobilità dolce

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELLA QUALITA' PAESAGGISTICA

- Elementi di detrazione della qualità paesistica (cave, aree dismesse, aree di degrado)
- Elementi di anticonfezionamento del paesaggio - parchi solati

AMBITI DI CONDIZIONAMENTO DELL'INTERVISIBILITA'

- Barriere visive vegetali ad alta schermatura
- Barriere visive vegetali a schermatura rada
- Fasce vegetali "marcatori" paesaggistici
- Barriere visive dell'edificato

AMBITI PAESAGGISTICI

- Ambito 1- Paesaggio degli Alipari Iblei
- Ambito 2- Paesaggio dell'entro
- Ambito 3- Paesaggio della cultura intensiva
- Ambito 4- Paesaggio del Tavolero Ibleo
- Ambito 5- Paesaggio dell'argumeto della piana di Lentini

NOTA: i colori seguono l'orientamento dei nord geografici

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F.12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Paesaggio
Carta della percezione visiva
Tavola 8 di 8

Progettista: SILECspa
Supporto specialistico: CFarm

Geologo: Dott. Giorgio Fabio Melchioni
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Galleria Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Ecosistemi e paesaggio
ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T10	AM035	1	P6	008	0A	GENNAIO '17

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO '17	Emissione	Autentica	D'Amico	Monaco
---	-------------	-----------	-----------	---------	--------

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE