



LEGENDA

- Tracciato stradale
- Corridoio di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Isofoniche [dB(A)]
 - <= 35
 - 35 < <= 40
 - 40 < <= 45
 - 45 < <= 50
 - 50 < <= 55
 - 55 < <= 60
 - 60 < <= 65
 - 65 < <= 70
 - 70 < <= 75
 - 75 <
- Ricettori
 - Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)
 - Ricettori sensibili (scuole)
 - Periferia
 - Codice ricettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Ante Operam - Periodo Diurno
Tavola 7 di 8

Il Progettista
SILECSpa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
CFarm
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchioni
Opere d'arte principali: Ing. G. Mandello
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: L.I.S.E.A.
Ecosistemi e paesaggio: GP Ingegneria
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1100	AM0401	P5
PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
007	0A	07	1:5000
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/VERIFICATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONARIO: SARC SRL

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE