



**LEGENDA**

- Tracciato stradale
- Corridoi di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
  - Confini Provinciali
  - Confini Comunali
- Isofoniche [dB(A)]
  - <= 35
  - 35 < <= 40
  - 40 < <= 45
  - 45 < <= 50
  - 50 < <= 55
  - 55 < <= 60
  - 60 < <= 65
  - 65 < <= 70
  - 70 < <= 75
  - 75 <
- Ricettori
  - Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)
  - Ricettori sensibili (scuole)
  - Periferia
  - Codice ricettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore  
Isofoniche - Ante Operam - Periodo Notturno  
Tavola 3 di 8

**Il Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistiche**  
Incaricato della carteggiatura delle opere:  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
Geologia e opere d'arte minori:  
Dot. Geologo Fabio Melchioni  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Ing. G. Mandello  
Ing. G. Guiducci

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Ecosistemi e paesaggio  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITALCONSULT**  
Gallerie  
GP Ingegneria

**ILISEA**  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**altran**  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

REFERIMENTO ELABORATO  
FASE: D01 | TRILT: T100 | AMO: 041 | 1 | P5 | DOC: 003 | 0A | FOGLIO: 03 | 08 | DATA: GENNAIO '17  
REV: A | DATA: GENNAIO '17 | DESCRIZIONE: Emissione | REVISIONI: Altan | D'Amico | Monaco | APPROVATO: Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE