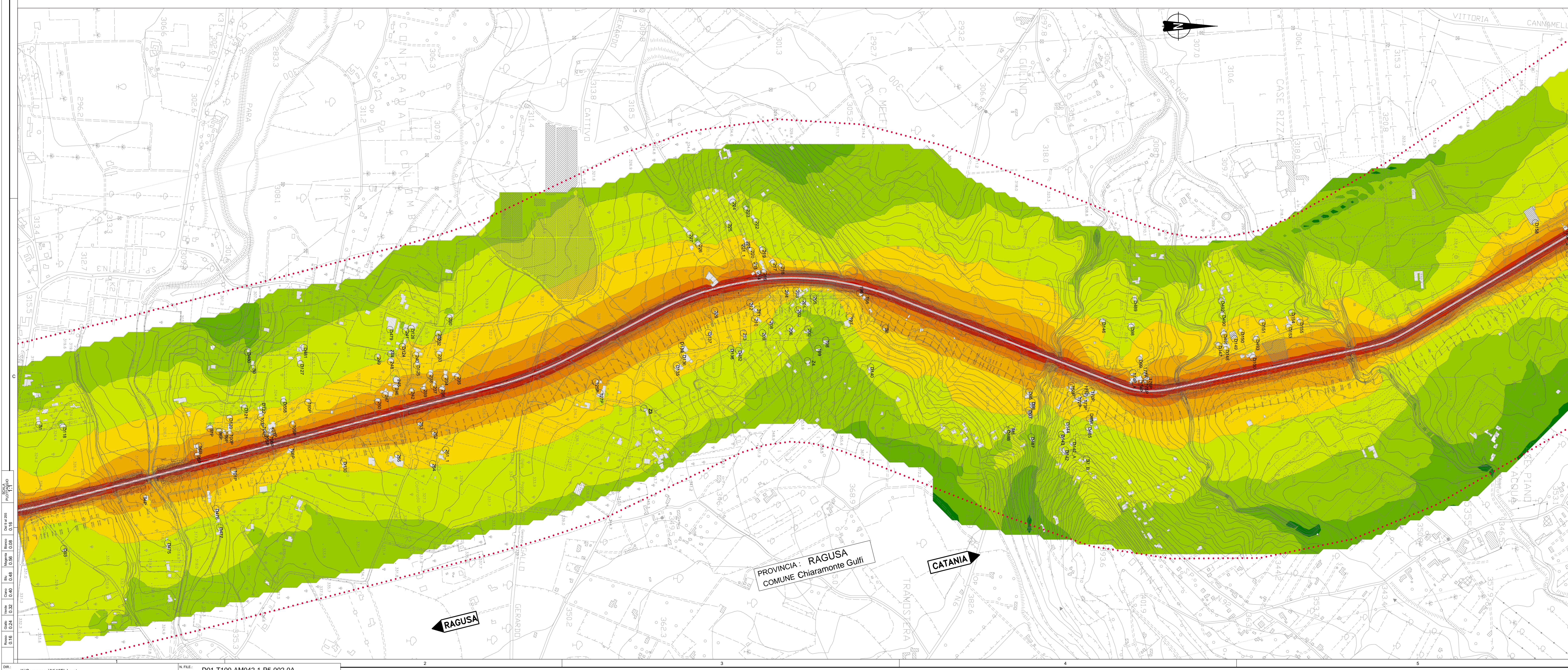


LEGENDA

- Tracciato stradale
- Corridoio di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Isofoniche [dB(A)]
 - <= 35
 - 35 < <= 40
 - 40 < <= 45
 - 45 < <= 50
 - 50 < <= 55
 - 55 < <= 60
 - 60 < <= 65
 - 65 < <= 70
 - 70 < <= 75
 - 75 <
- Ricezioni
 - Ricezioni (ospedali, case di cura, ambulatori)
 - Ricezioni sensibili (scuole)
 - Peninsula
 - Ordine ricezioni
- Elementi caratterizzanti lo scenario
 - Percorso cavalcantieri
 - Cantiere Base



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F1203000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Corso d'opera
Tavola 2 di 8

Progettista SILECspa **Supporto specialistico** CFarm

Responsabile di progetto ed esecuzione delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H **Consulenza specialistica** Ing. Antonia Alparone

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Callente Ing. G. Guiducci **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera **ALTRAN**

ITALCONSULT **GP Ingegneria** **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM042	1	P5	002	0A	GENNAIO '17

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO/CONSULTE VERIFICATO APPROVATO

A GENNAIO '17 Emissione Altan D'Amico Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE