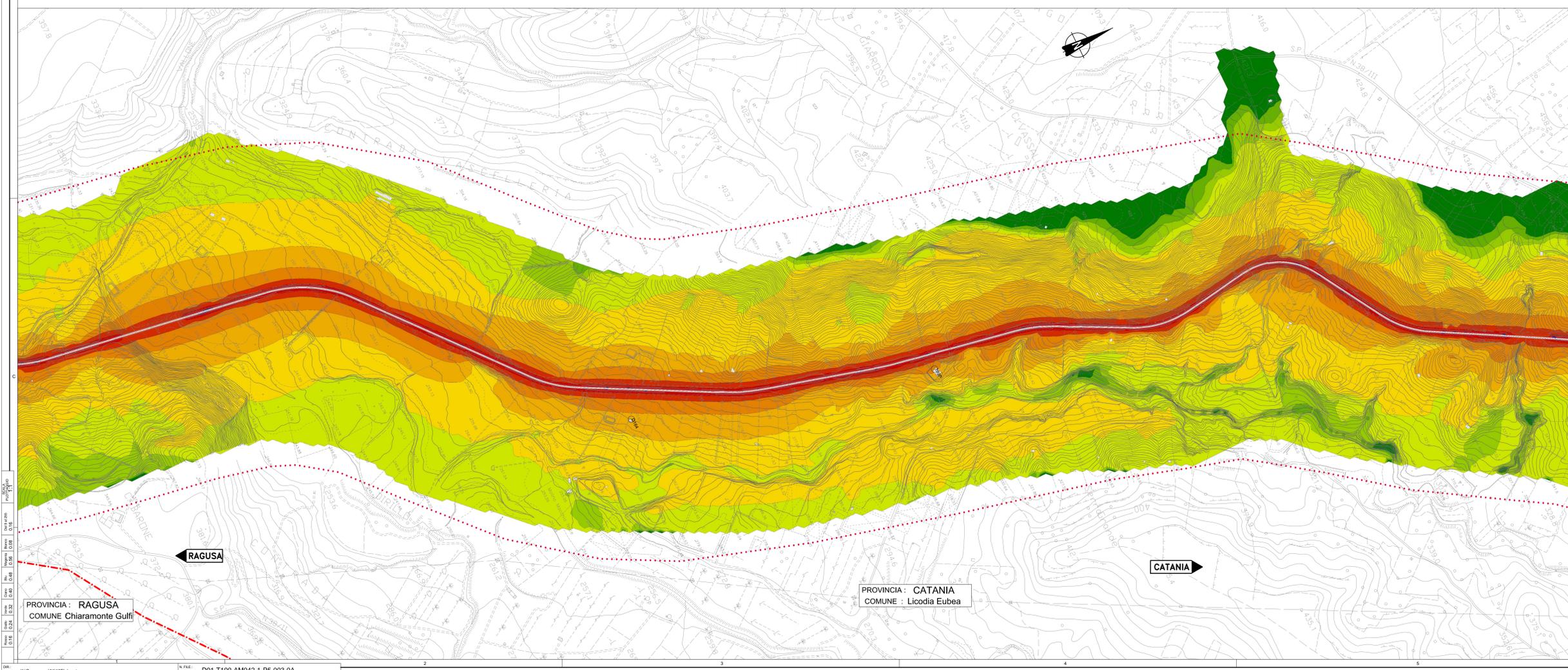


LEGENDA

- Tracciato stradale
- Corridoio di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Isofoniche [dB(A)]
 - <= 35
 - 35 < <= 40
 - 40 < <= 45
 - 45 < <= 50
 - 50 < <= 55
 - 55 < <= 60
 - 60 < <= 65
 - 65 < <= 70
 - 70 < <= 75
- Ricezioni
 - Ricezioni (ospedali, case di cura, ambulatori)
 - Ricezioni sensibili (scuole)
 - Peninsula
 - Ordine riottone
- Elementi caratterizzanti lo scenario
 - Percorso cavalcantere
 - Cantiere Base



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Corso d'opera
Tavola 3 di 8

Progettista
SILECspa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Tonno 5760H

Supporto specialistico
CFarm
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio: GP Ingegneria
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	AM042	1	P5	003	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/CONSULENZA	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE