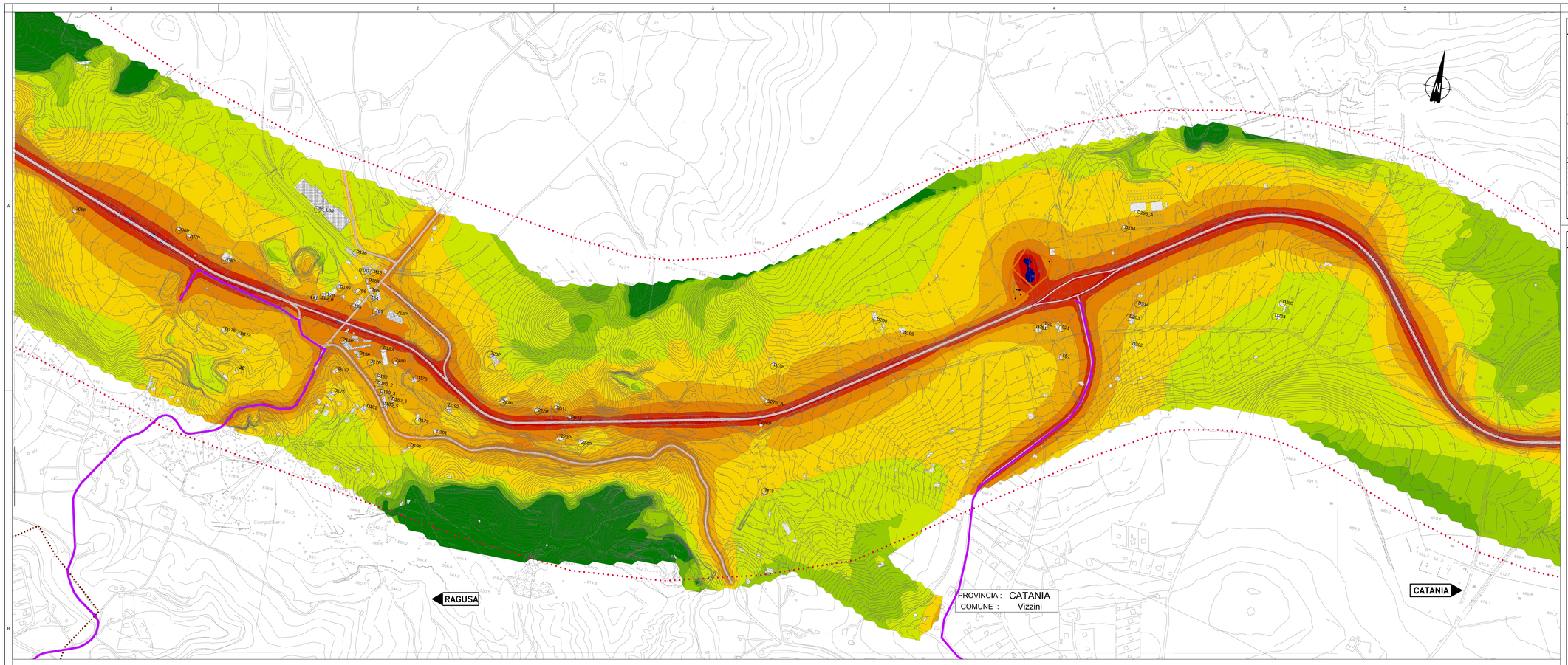
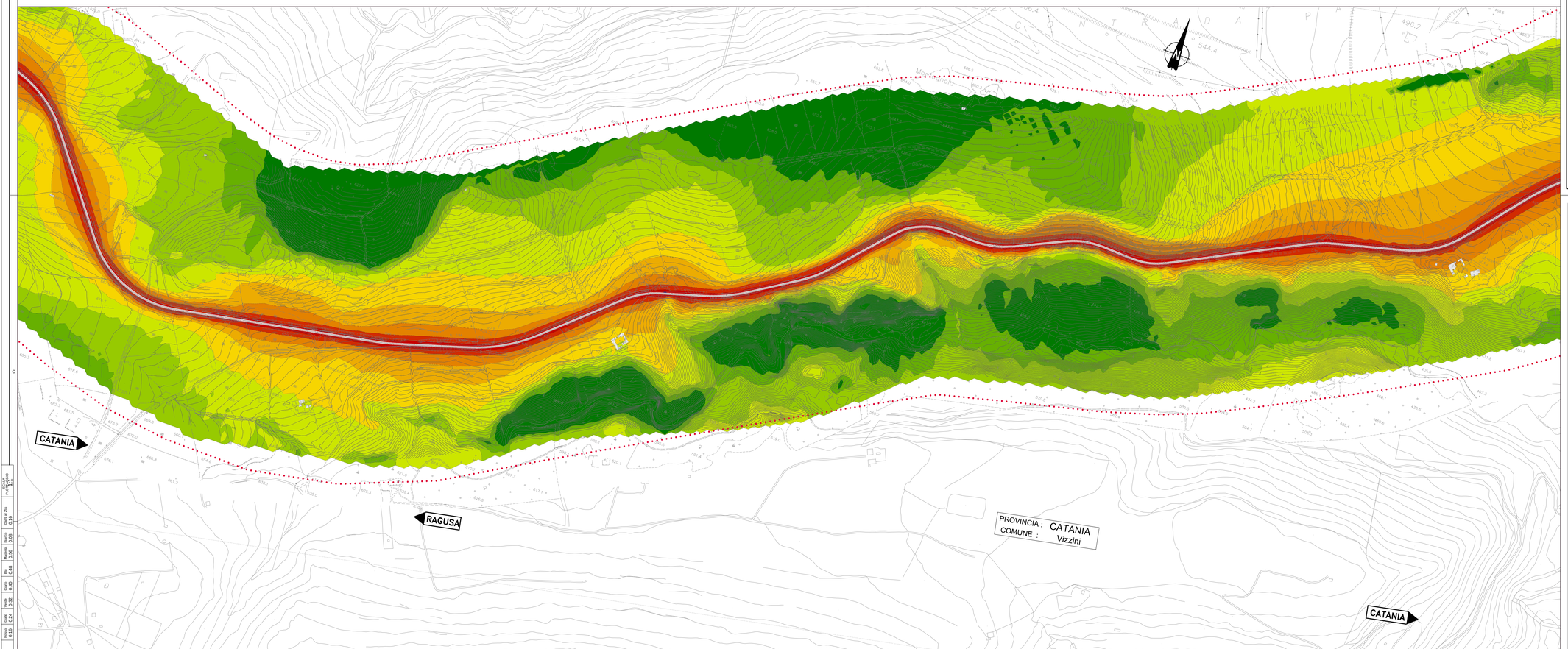
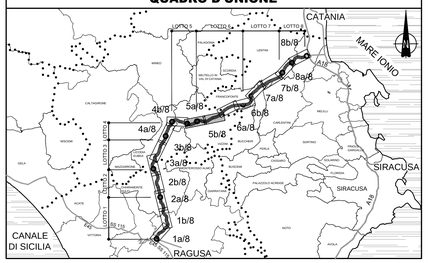




QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Tracciato stradale

Corridoio di studio (500-500 metri)

Limiti amministrativi

Confini Provinciali

Confini Comunali

Isofoniche [dB(A)]

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Ricettori

Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)

Ricettori sensibili (scuole)

Pensilina

N Codice ricettore

Elementi caratterizzanti lo scenario

Percorso cava-cantiere

Cantiere Base

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Corso d'opera
Tavola 5 di 8

Il Progettista	*Supporto specialistico*
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A. *Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H*	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: CFarm *Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074*

Consulenze specialistiche

Geologo:	***Geotecnica e opere d'arte minori:***
Dott. Geologo Fabio Melchiorri *Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663*	*Ing. Antonio Alparone* ALISEA

Opere d'arte principali:		***Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:***	
Viadotti *Ing. G. Mondello* **ITALCONSULT**	Gallerie *Ing. G. Guiducci* **GP ingegneria**	Ecosistemi e paesaggio Agronomia	Rumore, vibrazioni ed atmosfera **altran**

| RIFERIMENTO ELABORATO | | |