



### LEGENDA

- Tracciato stradale
- Corridoio di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
- Confini Provinciali
- Confini Comunali
- Isotoniche [dB(A)]

<= 35	<= 40
35 <	<= 45
40 <	<= 50
45 <	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	<= 75
70 <	<= 75
75 <	<= 75

- Ricettori
- Ricettori (ospedali, case di cura, ambulatori)
- Ricettori sensibili (scuole)
- Peninsula
- Codice rumore
- Elementi caratterizzanti lo scenario
- Percorso cavalcantiera
- Cantiere Base

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore  
Isotoniche - Corso d'opera  
Tavola 7 di 8

**Progettista** SILECspa  
Responsabile di progetto ed esecuzione delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H  
Supporto specialistico CFarm  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello - Callente Ing. G. Guiducci  
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone  
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: altran  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

RIFERIMENTO ELABORATO										DATA	
FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	SCALA			GENNAIO '17	
D01	T1	00	AM042	1	P5	007	0A	07	08	1:5000	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/CONSULENZA	VERIFICATO	APPROVATO						
A	GENNAIO 17	Emissione									

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE