

LEGENDA

- Tracciato stradale di progetto
- Corridoi di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali

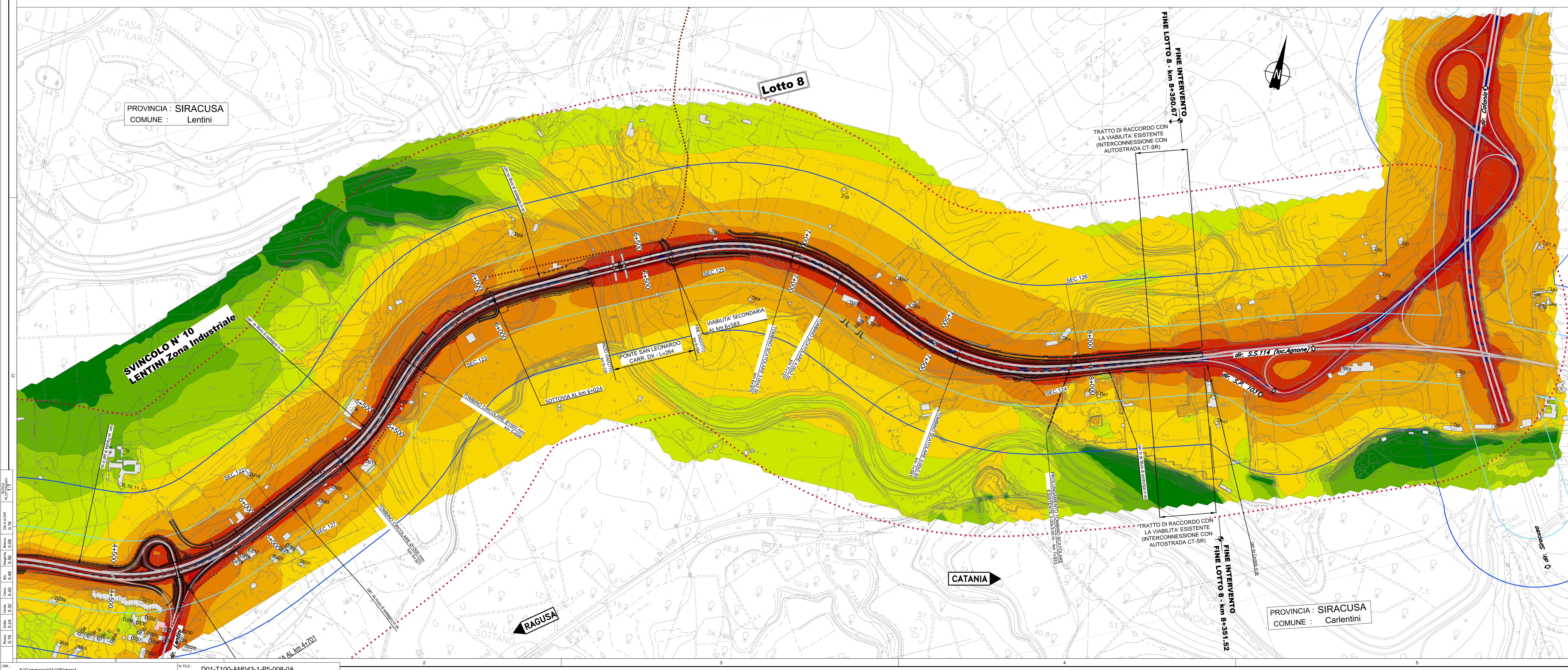
Isotoniche [dB(A)]

<= 35	<= 40
35 <	<= 45
40 <	<= 50
45 <	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	<= 75
70 <	<= 75

- Ricettori
 - Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)
 - Ricettori sensibili (scuole)
 - Periferia
 - Codice ricettore

Fascia di pertinenza acustica

- Fascia 0-100 mt. (Fascia A) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
- Fascia 100-250 mt. (Fascia B) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isotoniche - Post Operam - Periodo Diurno
Tavola 8 di 8

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle progettazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Organizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: ILISEA
Opere d'arte principali: Viale: Ing. G. Mandello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ecosistemi e paesaggio altran
CONSULENZA ITALCONSULT	CONSULENZA GP Ingegneria

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM043	1	P5	008	0A	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione		Atan	D'Amico	Monaco	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE