



LEGENDA

- Tracciato stradale di progetto
- Corridoio di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Isotoniche [dB(A)]
 - <= 35
 - 35 < <= 40
 - 40 < <= 45
 - 45 < <= 50
 - 50 < <= 55
 - 55 < <= 60
 - 60 < <= 65
 - 65 < <= 70
 - 70 < <= 75
 - 75 <
- Ricettori
 - Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)
 - Ricettori sensibili (scuole)
 - Periferia
 - Codice ricettore
- Fascia di pertinenza acustica
 - Fascia 0-100 mt. (Fascia A) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
 - Fascia 100-250 mt. (Fascia B) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isoniche - Post Operam - Periodo Notturno
Tavola 1 di 8

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni e delle variazioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Organizzazione della cantiere e delle opere:
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia:
Dott. Geologo Fabio Melchioni
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali:
Viadotti:
Ing. G. Mandello
Gallerie:
Ing. G. Guiducci

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Rumore, vibrazioni ed atmosfera:
Ecosistemi e paesaggio:
Ing. G. Mandello

IT/ALCONSULT
RIFERIMENTO ELABORATO:
FASE: TRILT
DISCIPLINA/OPERA: AMO44
DOC: 1
PROR.: 0
ST.REV.: 0
FOGLIO: 01
DATA: GENNAIO 2017

SCALA: 1:5000

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE