

LEGENDA

- Traffico stradale di progetto
- Corridoi di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Isofoniche [dB(A)]

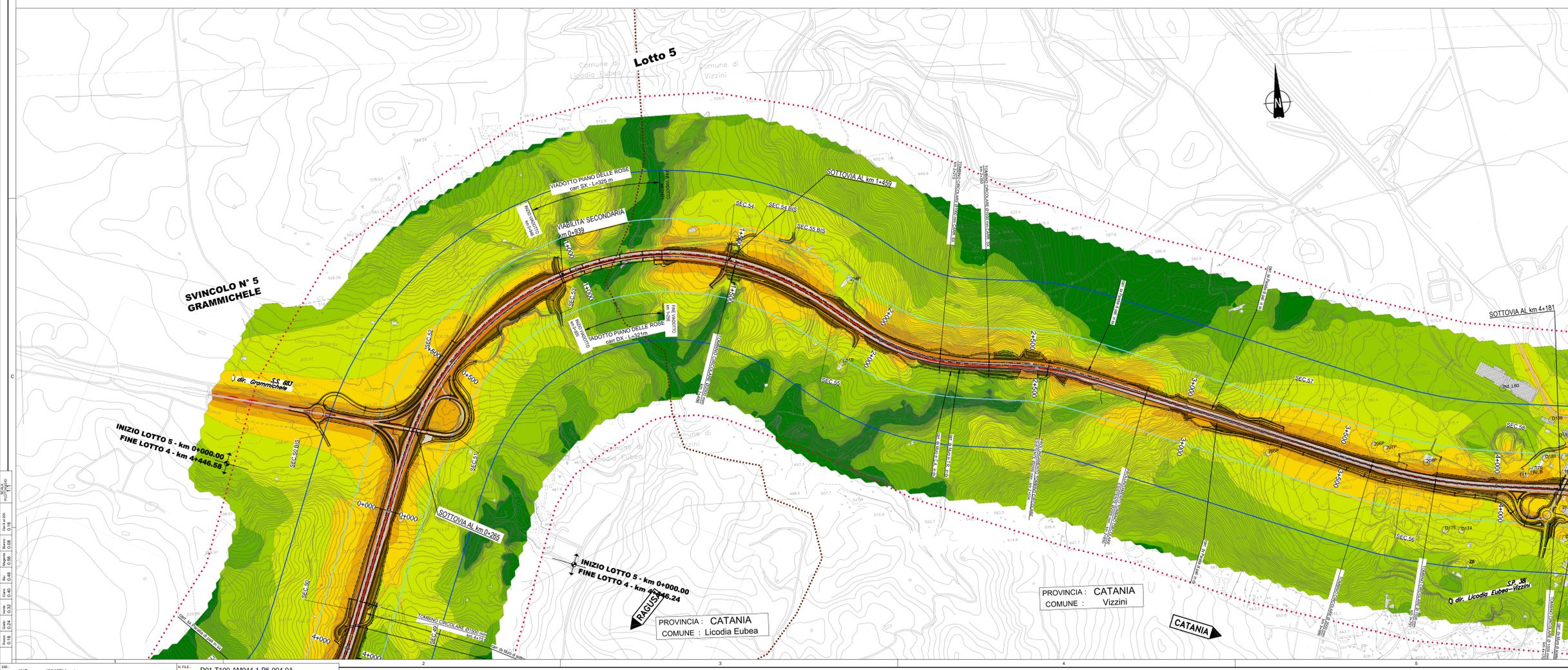
<= 35	<= 40
35 <	40 <
40 <	45 <
45 <	50 <
50 <	55 <
55 <	60 <
60 <	65 <
65 <	70 <
70 <	75 <

Ricettori

- Ricettori (ospedali, case di cura, ambulatori)
- Ricettori sensibili (scuole)
- Penisola
- Codice ricettore

Fascia di pertinenza acustica

- Fascia 0-100 mt. (Fascia A) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
- Fascia 100-250 mt. (Fascia B) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Post Operam - Periodo Notturno
Tavola 4 di 8

Il Progettista
SILEC spa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
CFarm
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Giorgio Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Guiducci - Gallerie
Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Mondello - GP Ingegneria
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM044	1	P5	004	0A	GENNAIO '17

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE/REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione	Altran	D'Amico	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE