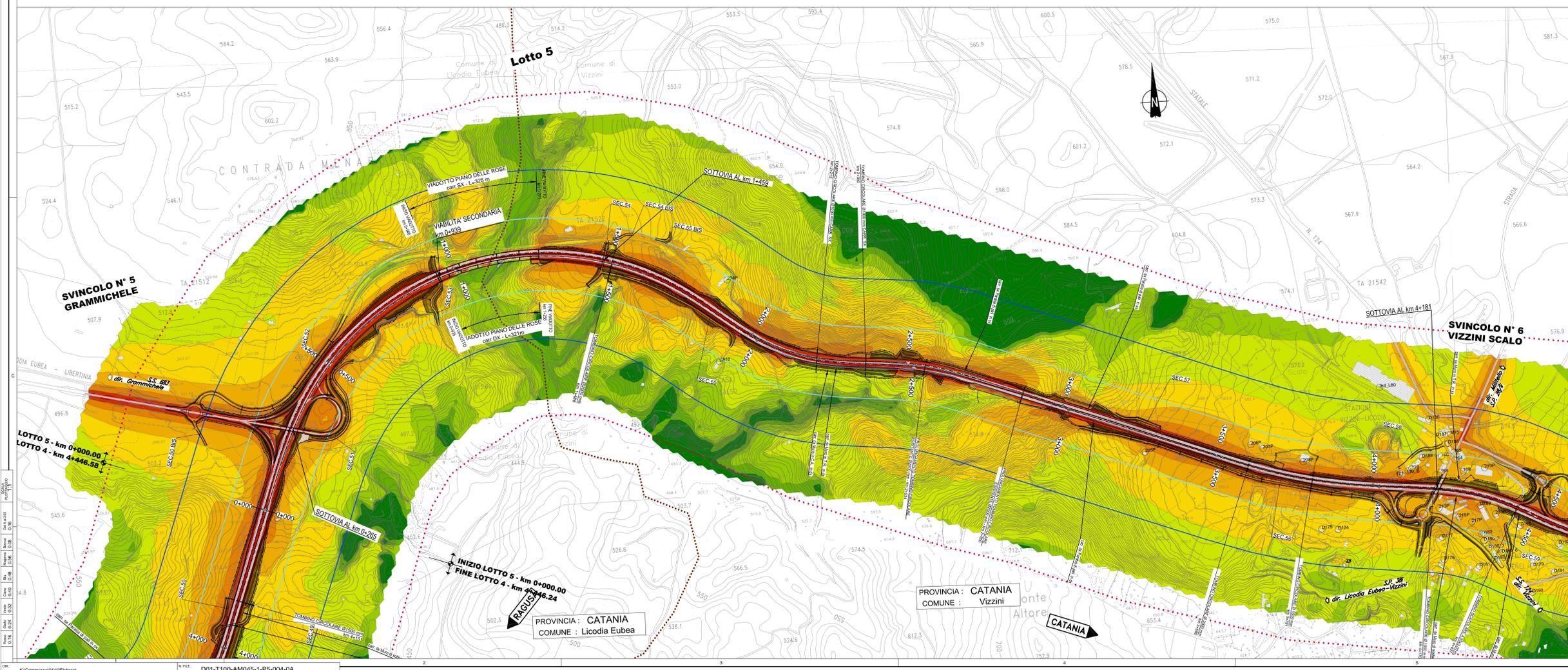


LEGENDA

- Tracciato stradale di progetto
- Corridoi di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Isofoniche [dB(A)]
 - <= 35
 - 35 < <= 40
 - 40 < <= 45
 - 45 < <= 50
 - 50 < <= 55
 - 55 < <= 60
 - 60 < <= 65
 - 65 < <= 70
 - 70 < <= 75
- Ricettori
 - Ricettori (ospedale, case di cura, ambulatori)
 - Ricettori sensibili (scuole)
 - Periferia
 - Codice ricettore
- Fascia di pertinenza acustica
 - Fascia 0-100 mt. (Fascia A) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
 - Fascia 100-250 mt. (Fascia B) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
- Barriere antirumore
 - Barriera Fonassorbente h=3 m
 - Barriera Fonassorbente h=3,5 m
 - Barriera Fonassorbente h=4 m
 - Barriera in PAMA h=3 m
 - Barriera in PAMA h=4 m
 - Barriera in PAMA h=5 m
 - Interventi diretti al ricettore

È prevista la posa della pavimentazione acustica fonassorbente tradizionale su tutto lo sviluppo del tracciato in progetto e sulle rampe di tutti gli sviccoli.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.

(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isofoniche - Post Operam con mitigazioni - Periodo Diurno
Tavola 4 di 8

| | | | | | | | |
|--|-------------|--|-----|------------------------|------------|------------------------|-------|
| Il Progettista | | Supporto specialistico | | | | | |
| Responsabile di progetto ed incaricato delle mitigazioni e le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H | | Organizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074 | | | | | |
| Geologo: Dott. Geologo Fabio Micheli Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 | | Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone | | | | | |
| Opere d'arte principali: Viadotto: Ing. G. Mandello | | Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci | | | | | |
| RIFERIMENTO ELABORATO | | DATA | | | | | |
| FASE | TRILT | DISCIPLINA/OPERA | DOC | PROGR. | ST.REV. | FOGLIO | SCALA |
| D01 | T100 | AM045 | 1 | P5 | 004 | 0A | 01/08 |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | | REVISIONI/STATI | VERIFICATO | APPROVATO | |
| A | GENNAIO '17 | Emissione | | Altan | D'Amico | Monaco | |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | IL CONCESSIONARIO | | L'ENTITA' COSTRUTTRICE | | VISTO PER ACCETTAZIONE | |
| | | SARC SRL | | VISTO PER ACCETTAZIONE | | | |