



LEGENDA

- Tracciato stradale di progetto
- Contorno di studio (500-500 metri)
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali

Isotoniche (dB(A))

<= 35	<= 40
35 <	<= 45
40 <	<= 50
45 <	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	<= 75
70 <	<= 80
75 <	<= 85

- Ricostritori
- Ricostritori (ospedale, case di cura, ambulatori)
- Ricostritori sensibili (scuole)
- Pensilina
- Codice ricostore

Fascia di pertinenza acustica

- Fascia 0-100 mt. (Fascia A) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004
- Fascia 100-250 mt. (Fascia B) infrastrutture stradali D.P.R. 142 del 30/03/2004

Barriere antirumore

- Barriera Fonosorbente, h=3 m
- Barriera Fonosorbente, h=3,5 m
- Barriera Fonosorbente, h=5 m
- Barriera in PMMA, h=3 m
- Barriera in PMMA, h=4 m
- Barriera in PMMA, h=5 m
- Interventi diretti al ricevitore

E' prevista la zona di permeazione davanti fonosorbente tradizionale su tutto lo sviluppo del tracciato in progetto e sulle rampe di tutti gli svincoli.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Rumore
Isotoniche - Post Operam con mitigazioni - Periodo Notturno
Tavola 2 di 8

Progettista SILECSpa
Supporto specialistico CFarm
Consulenze specialistiche ILSER, GPingegneria, altran

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM046	1	P5	002	0A	02/01/17

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO '17	Emissione	Atan	D'Amis	Monaco
---	-------------	-----------	------	--------	--------

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VITO PER ACCETTAZIONE