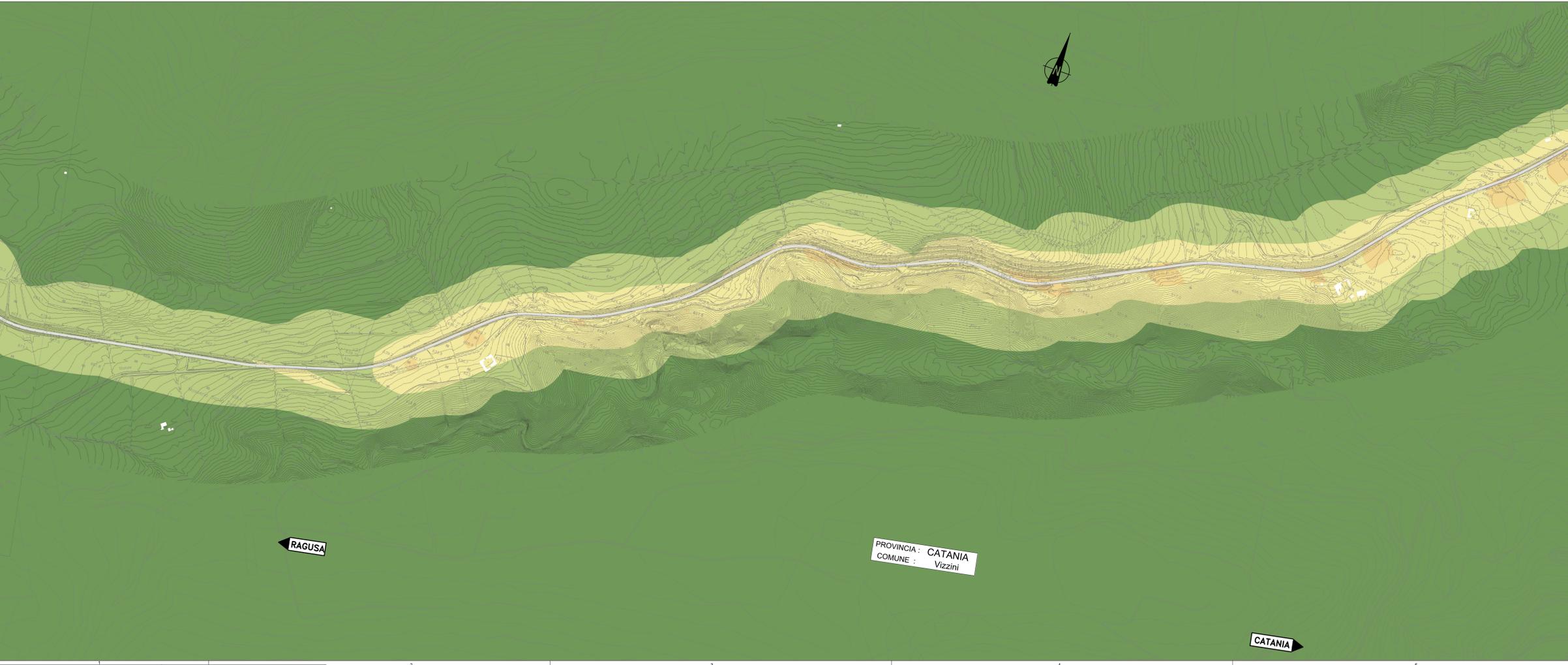


LEGENDA

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Concentrazione (µg/m³)
 - < 2.9
 - 2.9 - 5.5
 - 5.5 - 8.1
 - 8.1 - 10.7
 - 10.7 - 13.3
 - 13.3 - 15.9
 - 15.9 - 18.5
 - > 18.5
- Roadtori
- Codice motore



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti NO2 - Ante Operam - Valore annuale medio
Tavola 5 di 8

Progettista SILECspa
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie progettazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H
Olimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello - Callette Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Mondello
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	010	AM048	1	P5	005	0A
RIFERIMENTO ELABORATO							DATA
							GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE