



LEGENDA

Tracciato stradale

Limiti amministrativi

- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Concentrazione (µg/mc)

- < 2.9
- 2.9 - 5.5
- 5.5 - 8.1
- 8.1 - 10.7
- 10.7 - 13.3
- 13.3 - 15.9
- 15.9 - 18.5
- > 18.5

Roadtori

Codice motore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti NO₂ - Ante Operam - Valore annuale medio
Tavola 8 di 8

Progettista SILECspa
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie produzioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H
Caratterizzazione della caratterizzazione delle opere: CFarm
Incaricato della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello, Gallerie: Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	010	AM048	1	P5	008	0A
RIFERIMENTO ELABORATO							GENNAIO '17
SCALA							1:5000
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	Abbin	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE