

**LEGENDA**

Tracciato stradale

Limiti amministrativi

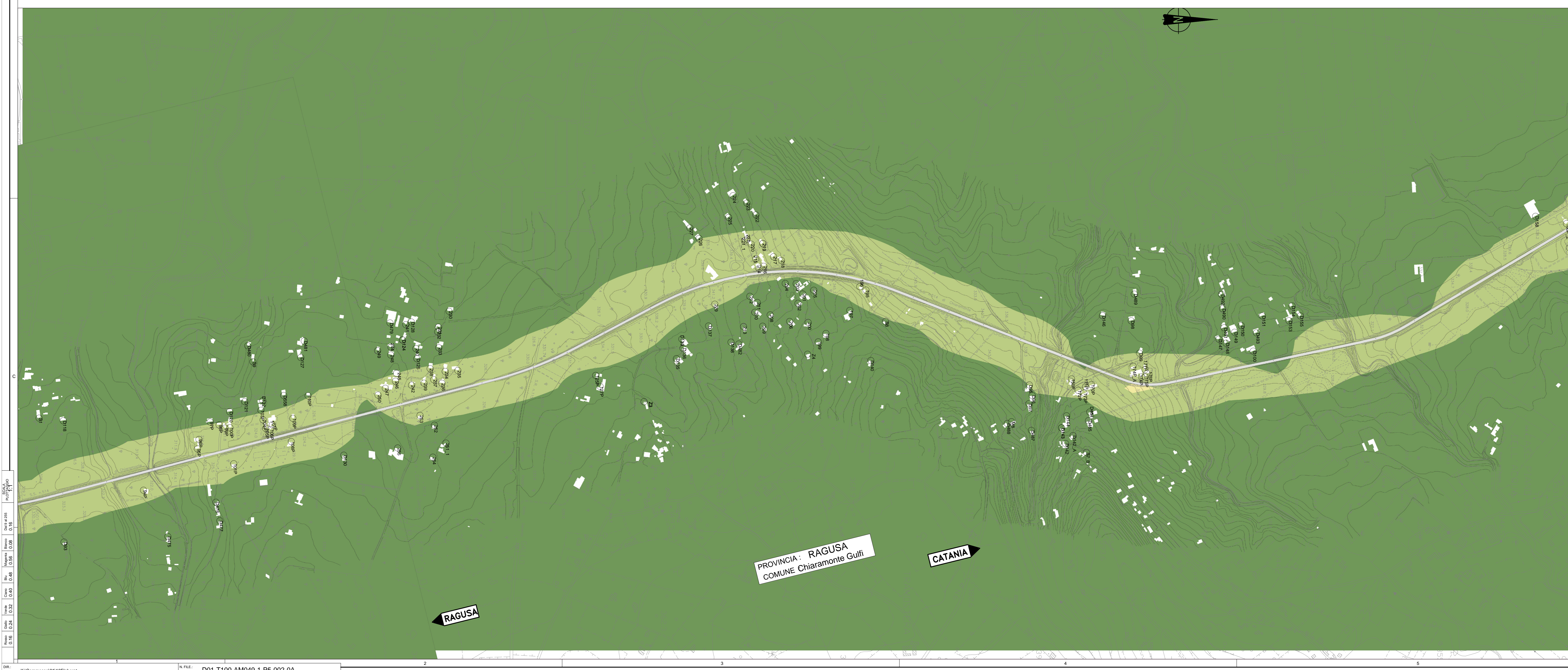
- Confine Provinciale
- Confine Comunale

Concentrazione (µg/mc)

- <18
- 18.0 - 29.0
- 29.0 - 40.0
- 40.0 - 51.0
- 51.0 - 62.0
- 62.0 - 73.0
- 73.0 - 84.0
- >84.0

Ricettori

Codece ricettore



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti NO2 - Ante Operam - 18° percentile orario  
Tavola 2 di 8

**Progettista** SILECspa **Supporto specialistico** CFarm

Responsabile di progetto ed incaricato delle autorizzazioni in varie professioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H  
Caratterizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Ing. G. Mondello  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITACONSULT** **GP Ingegneria** **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
01	T1	010	AM049	1	P5	02	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDA/TORNO/ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA: 1:5000	
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE