



**LEGENDA**

Tracciato stradale

Limiti amministrativi

- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Concentrazione (µg/mc)

- <18
- 18.0 - 29.0
- 29.0 - 40.0
- 40.0 - 51.0
- 51.0 - 62.0
- 62.0 - 73.0
- 73.0 - 84.0
- >84.0

Ricettori

Codece ricettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
AMBIENTE  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti NO2 - Ante Operam - 18° percentile orario  
Tavola 8 di 8

**Progettista** SILECSpa **Supporto specialistico** CFarm

Responsabile di progetto ed  
coordinatore delle integrazioni tra  
le varie produzioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H

Caratterizzazione della caratterizzazione  
delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologia:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Ing. G. Mondello  
Caltieri Ing. G. Guiducci  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera  
Ecosistemi e paesaggio

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria** **ALTRAN**

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	AM049	1	P5	008	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO	SCALA		
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	1:5000		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO  
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE  
VISTO PER ACCETTAZIONE