



**LEGENDA**

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
  - Confini Provinciali
  - Confini Comunali
- Concentrazione ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )
  - <math>< 0.19</math>
  - 0.19 - 0.35
  - 0.35 - 0.51
  - 0.51 - 0.67
  - 0.67 - 0.83
  - 0.83 - 0.99
  - 0.99 - 1.15
  - > 1.15
- Receptor
- Codice recettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Ante operam - Valore annuale medio  
Tavola 7 di 8

**Il Progettista**      **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni in varie pressioni: **SILECS**  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Optimizzazione della caratterizzazione delle opere: **CFarm**  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone - **LISEN**

**Opere d'arte principali:** Gallerie Ing. G. Guiducci - **GP Ingegneria**  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera - **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST. REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM050	01	P5	007	0A	07/01/17

REFERIMENTO ELABORATO: GENNAIO '17  
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Atan	D'Amico Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**  
IL CONCESSIONARIO: **SARC SRL**  
L'ENTITÀ COSTRUTTRICE: **MONACO**  
VISTO PER ACCETTAZIONE