



**LEGENDA**

Tracciato stradale

Limiti amministrativi

- Confine Provinciale
- Confine Comunale

Concentrazione (µg/mc)

- < 0.3
- 0.3 - 0.5
- 0.5 - 0.7
- 0.7 - 0.9
- 0.9 - 1.1
- 1.1 - 1.3
- 1.3 - 1.5
- > 1.5

Reobitori

Codice motore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
AMBIENTE  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Ante operam - 35° percentile giornaliero  
Tavola 4 di 8

**Progettista** SILECspa  
Responsabile di progetto ed esecutore delle elaborazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H  
Caratterizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchiorri - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** Ing. G. Mondello  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ing. G. Guiducci  
Ecosistemi e paesaggio: Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria** **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	01	AM051	1	P5	04	0A

GENNAIO '17  
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Abbin	D'Amico	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL  
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE