



**LEGENDA**

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
  - Confini Provinciali
  - Confini Comunali
- Concentrazione ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
  - <math>< 0.3</math>
  - 0.3 - 0.5
  - 0.5 - 0.7
  - 0.7 - 0.9
  - 0.9 - 1.1
  - 1.1 - 1.3
  - 1.3 - 1.5
  - > 1.5
- Recettori
- Codice recettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Ante operam - 35° percentile giornaliero  
Tavola 6 di 8

**Il Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECSpa**  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: **CFarm**  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone, **LISEA**  
**Opere d'arte principali:** Gallerie Ing. G. Mondello, **ITALCONSULT**  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci, **GP Ingegneria**, Rumore, vibrazioni ed atmosfera **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	AM05	1	P5	006	0A
							GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA: 1:5000	
A	GENNAIO '17	Emissione	Atan	D'Amis	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**  
IL CONCESSIONARIO: **SARC SRL**  
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**  
VISTO PER ACCETTAZIONE