



**LEGENDA**

Tracciato stradale

Limiti amministrativi

- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Concentrazione (µg/mc)

- < 0.3
- 0.3 - 0.5
- 0.5 - 0.7
- 0.7 - 0.9
- 0.9 - 1.1
- 1.1 - 1.3
- 1.3 - 1.5
- > 1.5

Recettori

Codice recettore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE AMBIENTE**  
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera  
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Ante operam - 35° percentile giornaliero  
Tavola 6 di 8

**Il Progettista**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECSpa**  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: **CFarm**  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:**  
Dott. Geologo Fabio Melchioni  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone  
**LISEA**

**Opere d'arte principali:**  
Gallerie  
Ing. G. Mondello  
**ITALCONSULT**

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Ecosistemi e paesaggio  
Ing. G. Guiducci  
**GPingegneria**

Rumore, vibrazioni ed atmosfera  
**ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	AM05	1	P5	006	0A
						06	01

GENNAIO '17  
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Atan	D'Amis

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**

IL CONCESSIONARIO: **SARC SRL**

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**

VISTO PER ACCETTAZIONE