



LEGENDA

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Concentrazione (µg/mc)
 - < 2.9
 - 2.9 - 5.5
 - 5.5 - 8.1
 - 8.1 - 10.7
 - 10.7 - 13.3
 - 13.3 - 15.9
 - 15.9 - 18.5
 - > 18.5
- Roadtori
- Codice riattore
- Percorsi cave-carriere
- Deviazioni della visibilità esistenti per la realizzazione delle gallerie

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti NO2 - Corso d'opera - Valore annuale medio
Tavola 6 di 8

Progettista: SILECspa
Supporto specialistico: CFarm

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. G. Guiducci

Consulenze specialistiche: IALCONSULT, GP Ingegneria, Ecosistemi e paesaggio, Rumore, vibrazioni ed atmosfera, ALTRAN

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	01	AM052	1	P5	006	0A

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE