



LEGENDA

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Concentrazioni ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 - <math>< 18</math>
 - 18.0 - 29.0
 - 29.0 - 40.0
 - 40.0 - 51.0
 - 51.0 - 62.0
 - 62.0 - 73.0
 - 73.0 - 84.0
 - >84.0
- Rivestori
- Codice rotonde
- Pericoli cave-carriere
- Deviazioni della viabilità esistenti per la realizzazione delle gallerie

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti NO₂ - Corso d'opera - 18° percentile orario
Tavola 4 di 8

Progettista: SILECSpa
Supporto specialistico: CFarm

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. G. Guiducci

Consulenze specialistiche: IALCONSULT, GP Ingegneria, Ecosistemi e paesaggio, Rumore, vibrazioni ed atmosfera

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	00	AM053	1	P5	04	08
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REMITTENTE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE