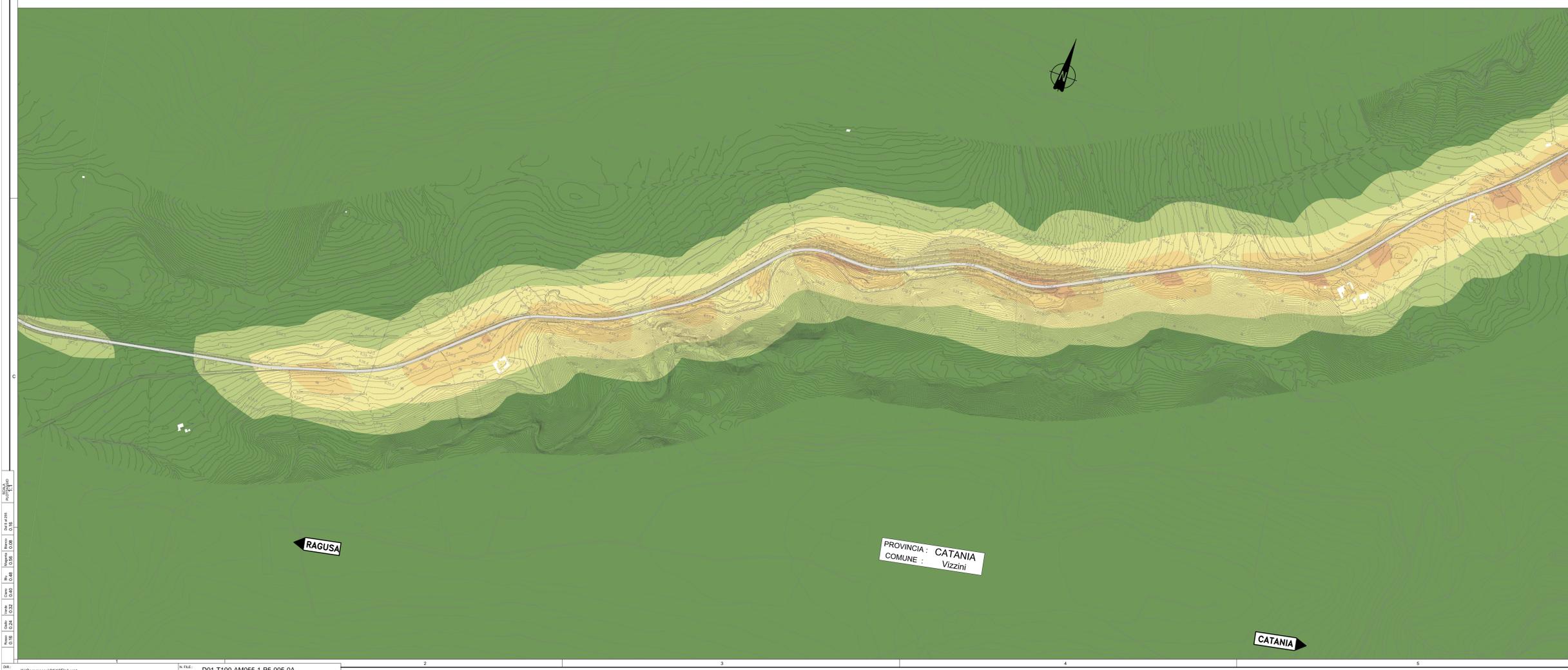


LEGENDA

- Tracciato stradale
- Limiti amministrativi
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
- Concentrazione ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 - <math>< 0.3</math>
 - 0.3 - 0.5
 - 0.5 - 0.7
 - 0.7 - 0.9
 - 0.9 - 1.1
 - 1.1 - 1.3
 - 1.3 - 1.5
 - > 1.5
- Rosellori
- Codice rosellori
- Pertossi cave-carriere
- Deviazioni della viabilità esistenti per la realizzazione delle gallerie



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Corso d'opera - 35° percentile giornaliero
Picco - Tavola 5 di 8

Progettista: SILECspa
Supporto specialistico: CFarm

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone, ILSER

Opere d'arte principali: Viadotti: Ing. G. Mondello, Gallerie: Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: GP Ingegneria, Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV	FOGLIO	DATA
D01	T1	010	AM05	5	1	P5	005
						0A	05

GENNAIO '17
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELABORAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE