



LEGENDA

Tracciato stradale di progetto

Limiti amministrativi

- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Concentrazione (µg/mc)

- < 0.30
- 0.30 - 0.54
- 0.54 - 0.78
- 0.78 - 1.0
- 1.0 - 1.3
- 1.3 - 1.5
- 1.5 - 1.7
- 1.7 - 2.0
- > 2.0

Reobitori

Codice rumore



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Post Operam - Valore annuale medio
Media-Tavola 1 di 8

Progettista
SILECspa

Supporto specialistico
CFarm

Geologo:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali:
Ing. G. Mondello
Ing. G. Guiducci

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

ITALCONSULT **GP Ingegneria** **ALTRAN**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM058	1	P5	001	0A	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA: 1:5000	
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE