



LEGENDA

Tracciato stradale di progetto

Limiti amministrativi

- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Concentrazione (µg/mc)

- < 0.30
- 0.30 - 0.54
- 0.54 - 0.78
- 0.78 - 1.0
- 1.0 - 1.3
- 1.3 - 1.5
- 1.5 - 1.7
- 1.7 - 2.0
- > 2.0

Reobitori

Codice riattore



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
AMBIENTE
Studi ambientali e paesaggistici - Atmosfera
Concentrazione degli inquinanti PM10 - Post Operam - Valore annuale medio Media-Tavola 8 di 8

Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle migrazioni tra le varie produzioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5769H

Supporto specialistico
Caratterizzazione della caratterizzazione delle opere:
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali:
Ing. G. Mondello

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Ecosistemi e paesaggio

IT **ALTRAN**

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM058	1	P5	008	0A	GENNAIO '17

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Alban	D'Amico	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE