



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.

(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE  
AMBIENTE

Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale  
Efficacia degli interventi paesaggistico - ambientale

**Il Progettista**

Responsabile di progetto ed  
incaricato delle integrazioni tra  
le varie prestazioni:



Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**

Ottimizzazione della cantierizzazione  
delle opere



Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:**

Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**

Ing. Antonio Alparone



**Opere d'arte principali:**

Viadotti  
Ing. G. Mondello



Gallerie  
Ing. G. Guiducci



**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**

Ecosistemi e  
paesaggio



Rumore,  
vibrazioni  
ed atmosfera



RIFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T100	AM076-1	RZ	001	0A	01 DI 01	GENNAIO '17

SCALA -

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Anthemis	D'Armini	Monaco

IL RESPONSABILE  
DEL  
PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO

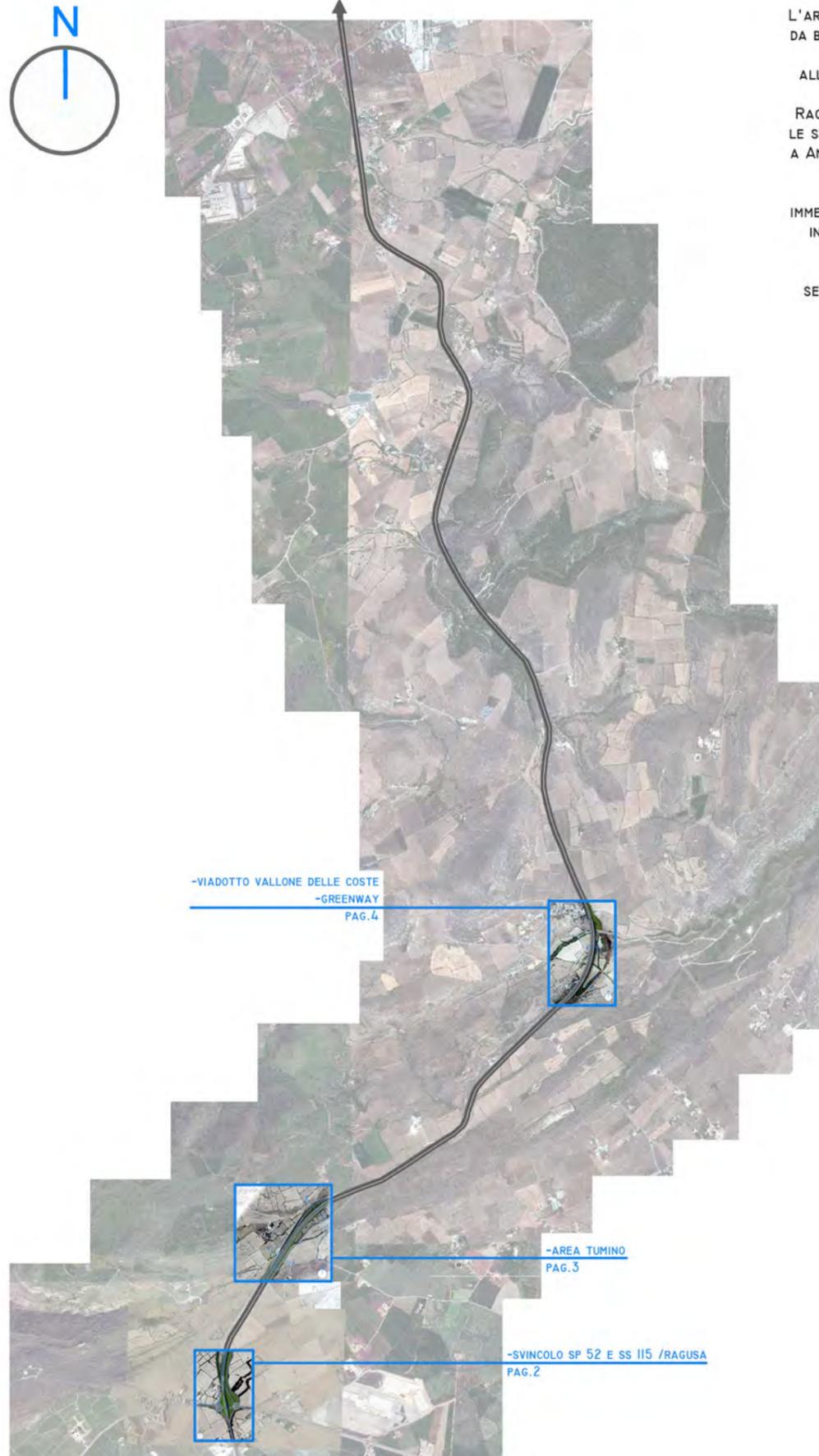
SARC SRL



L'ENTITA' COSTRUTTRICE

VISTO PER ACCETTAZIONE

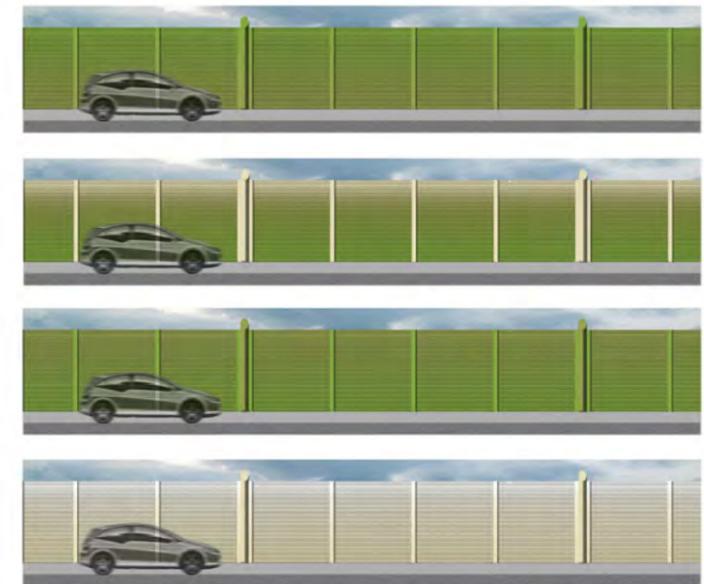




L'AREA E' PREVALENTEMENTE SEMIPIANEGGIANTE, INTERROTTA DA BASSE E TALVOLTA RIPIDE ALTURE DALLA CARATTERISTICA VEGETAZIONE ERBACEA DEDICATA AL PASCOLO E ALL' ALLEVAMENTO BOVINO. TRA LE PIU' SUGGERITIVE E IMPONENTI FORMAZIONI SI SEGNALANO IL MONTE RACI E IL MONTE RACELLO. GLI HABITAT VEGETAZIONALI CARATTERISTICI SONO LE STEPPE DI ALTE ERBE, I PRATICELLI ARIDI E LE FORMAZIONI A AMPELODESMUS MAURITANICUS, TIPICI DEGLI AMBIENTI MEDITERRANEI. GRAZIE ALL'ABBONDANTE NUMERO DI SPECIE SI DIFFERENZIANO NUMEROSE FIORITURE CHE COLPISCONO IMMEDIATAMENTE L'OCCHIO DELL'OSSERVATORE. NON MANCANO INOLTRE LE TIPICHE FORMAZIONI ARBUSTIVE DELLA MACCHIA MEDITERRANEA CHE SI ALTERNANO AI PASCOLI SPESSO IN FORMAZIONI LINEARI, LUNGO I TIPICI MURETTI IN PETRA A SECCO, NELLE ZONE DI CONFINE TRA DIVERSI APPEZZAMENTI.



TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO DEI MURI DI SOSTEGNO CON MATRICE IN PIETRA A ORDITURA IRREGOLARE



DIFFERENTI VERSIONI DI COLORAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE FONDOASSORBENTI SECONDO LE TONALITA' CROMATICHE DELLE TERRE, DELLA VEGETAZIONE NATURALE E AGRARIA E DEGLI ELEMENTI DEL COSTRUITO CARATTERISTICI DELL'AMBITO PAESAGGISTICO





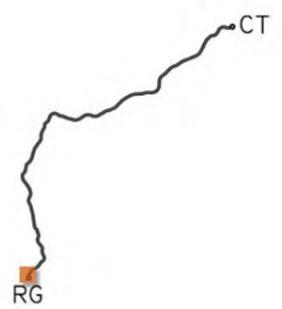
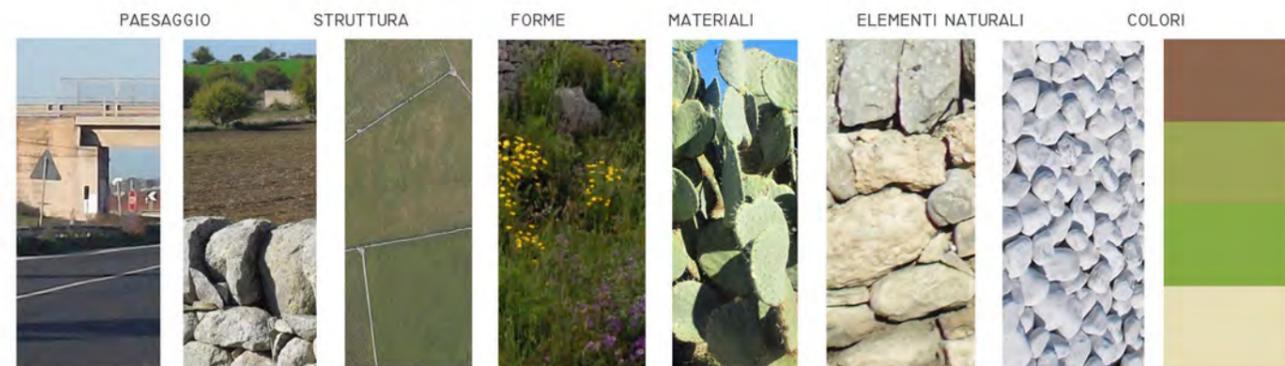
I. IL RECUPERO NATURALISTICO DELLE AREE COMPRESSE TRA L'ASSE PRINCIPALE E LE RAMPE DELLO SVINCOLO SARA' ATTUATO MEDIANTE LA FORMAZIONE DI PRATO CON DIVERSE SPECIE ERBOREE LOCALI CARATTERIZZATE DA NUMEROSE FIORITURE. SARANNO RECUPERATI ALCUNI TRATTI DI MURO A SECCO ESISTENTE E REALIZZATI DI NUOVI, CHE SARANNO DECORATI DA ARBUSTI DI FICO D'INDIA COSI' DA RICHIAMARE ALLO SGUARDO SCORCI TIPICI DEL PAESAGGIO RAGUSANO.

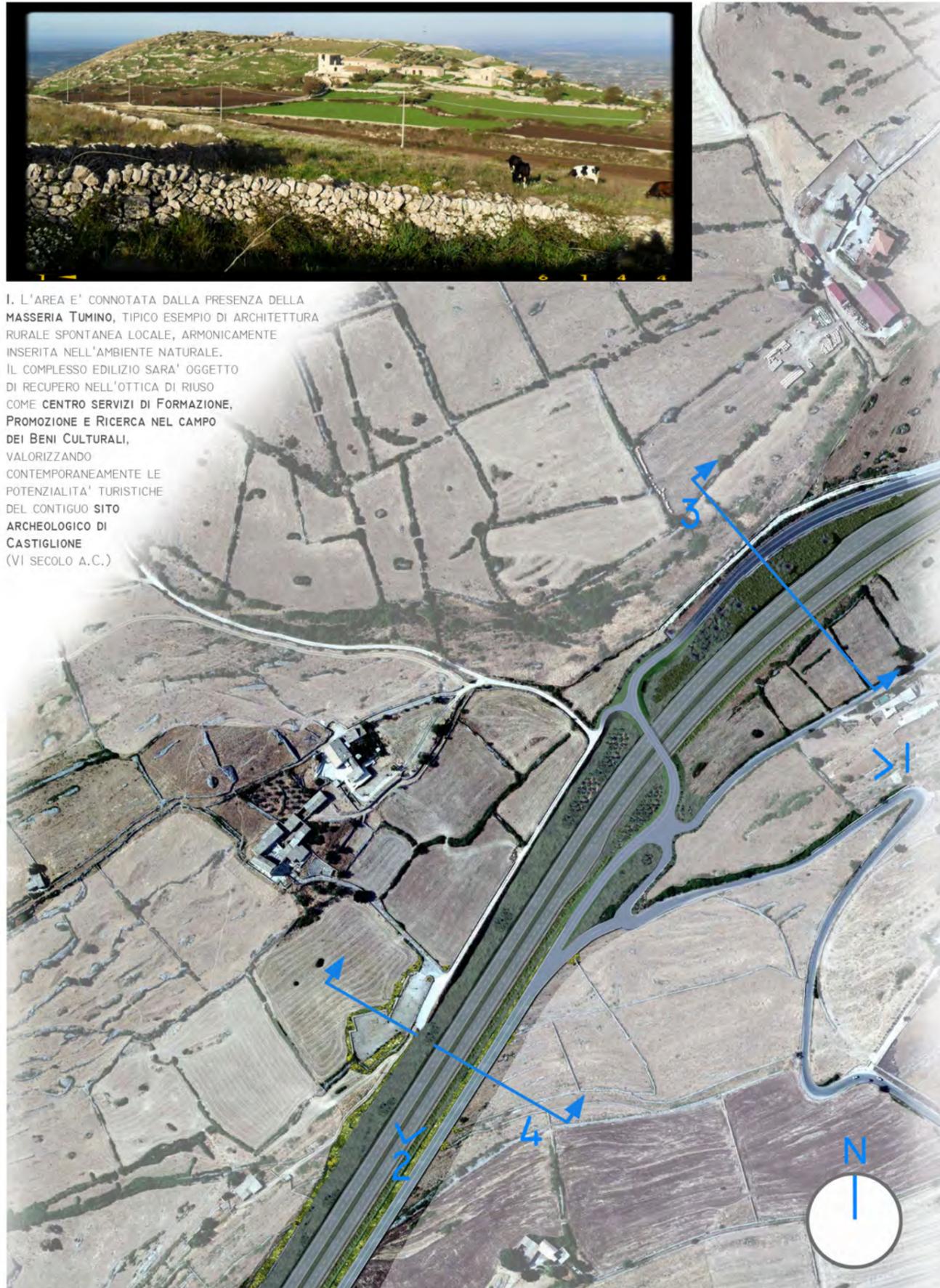


2. VISTA DELLA ROTATORIA LUNGO IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA



3. SISTEMAZIONE PAESAGGISTICA DELLE N.2 ROTONDE IN PROGETTO - SEZIONE





I. L'AREA E' CONNOTATA DALLA PRESENZA DELLA MASSERIA TUMINO, TIPICO ESEMPIO DI ARCHITETTURA RURALE SPONTANEA LOCALE, ARMONICAMENTE INSERITA NELL'AMBIENTE NATURALE. IL COMPLESSO EDILIZIO SARA' OGGETTO DI RECUPERO NELL'OTTICA DI RIUSO COME CENTRO SERVIZI DI FORMAZIONE, PROMOZIONE E RICERCA NEL CAMPO DEI BENI CULTURALI, VALORIZZANDO CONTEMPORANEAMENTE LE POTENZIALITA' TURISTICHE DEL CONTIGUO SITO ARCHEOLOGICO DI CASTIGLIONE (VI SECOLO A.C.)



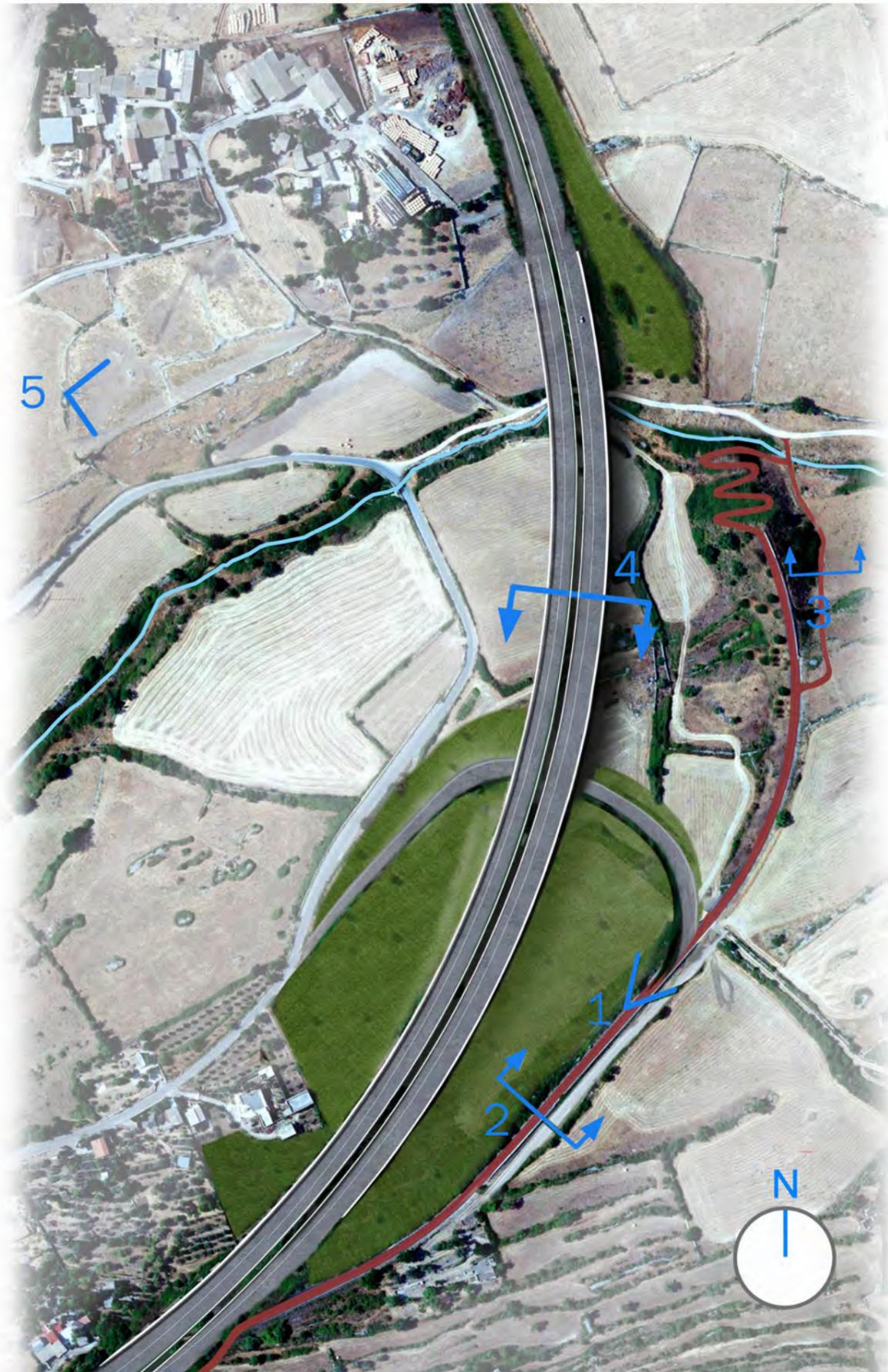
2. VISTA DEL TRATTO PROSPICIENTE CASA TUMINA - SISTEMAZIONE PAESAGGISTICA A MACCHIE ARBUSTIVE DI GINEPRO, ROSA CANINA E FICO D'INDIA



3 SEZIONE - NELL'AREA COMPRESA TRA LA STRADA ESISTENTE E LE CARREGGiate IN PROGETTO SARANNO IMPIANTATI N.3 ULIVI

4. SEZIONE - L'AREA A PARCHEGGIO E I LATI DELLE CARREGGiate SARANNO SISTEMATI CON MACCHIE ARBUSTIVE





SEZIONE ATTUALE DELLA SS514



3. SEZIONE DEL TRATTO SISTEMATO A GREENWAY

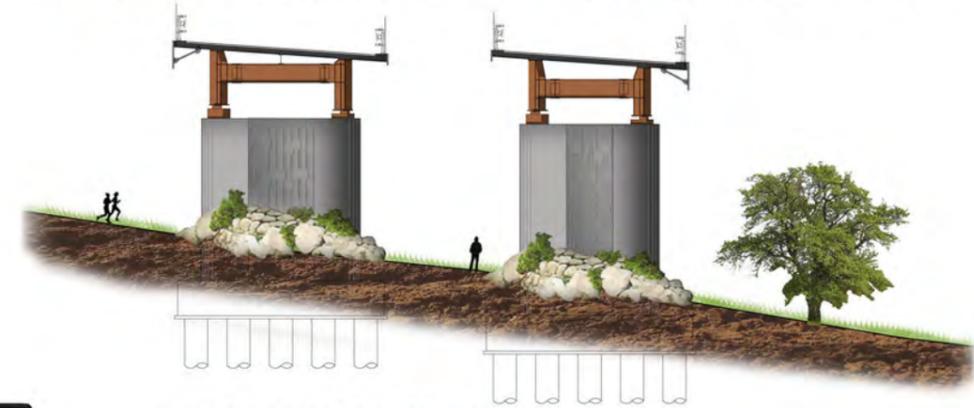
IL PERCORSO, LUNGO 1062 METRI, E' IMMERSO NEL VERDE E SISTEMATO CON MACCHIE ARBUSTIVE. SONO PREVISTE CONNESSIONI CON LA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE. IN CORRISPONDENZA DEL RILEVATO DELLA S.S. 514 SARA' REALIZZATA UNA PISTA DI DISCESA SPORTIVA PER MOUNTAIN BIKE. LA PISTA CONSENTE DI VALORIZZARE I CONTENUTI STORICI, CULTURALI E PAESAGGISTICI DELL'AREA.



2.



1. VISTA DEL TRATTO PROMISCUO GREENWAY - VIABILITA' LOCALE (ACCESSO AD ABITAZIONE)



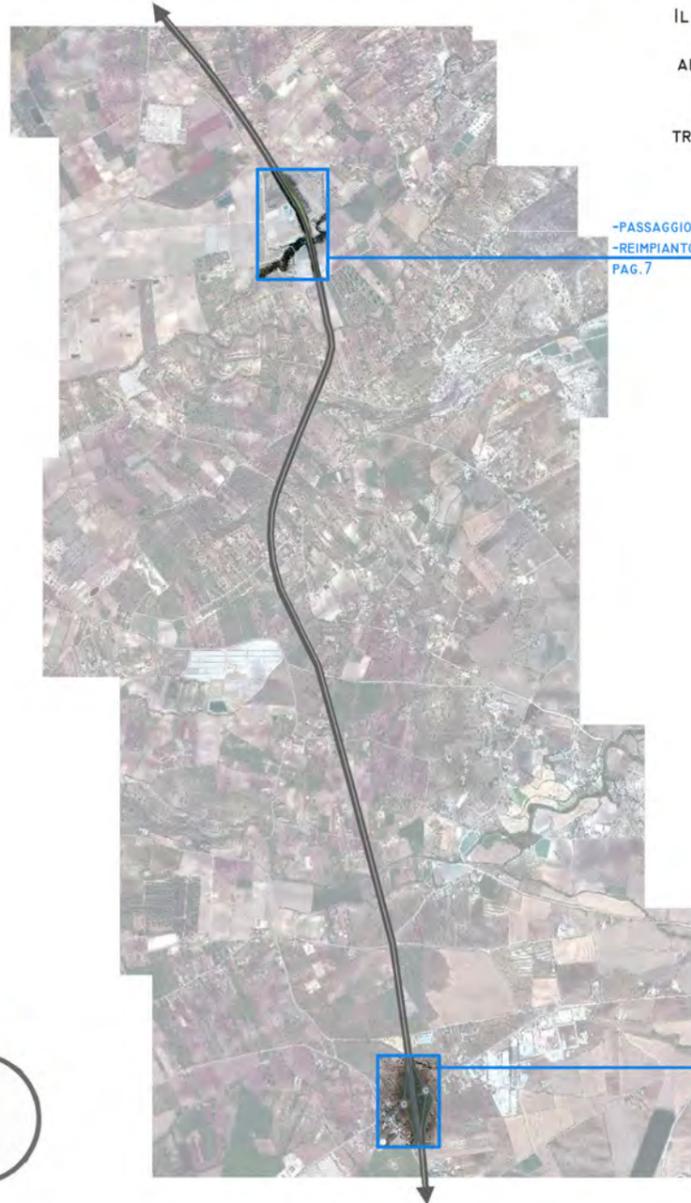
4. SEZIONE TRASVERSALE DEL VIADOTTO

L'AREA DI CANTIERE SOTTOSTANTE IL VIADOTTO SARA' RIPRISTINATA CON LA RICOSTRUZIONE DEL PAESAGGIO NATUARALE E LA CONNESSIONE CON IL PERCORSO DELLA GREENWAY

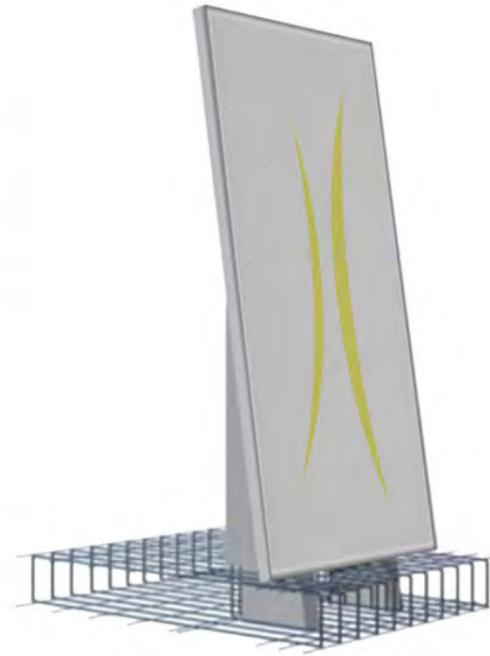


5. PROFILO LONGITUDINALE DEL VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARREGGIATA CT-RG

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	

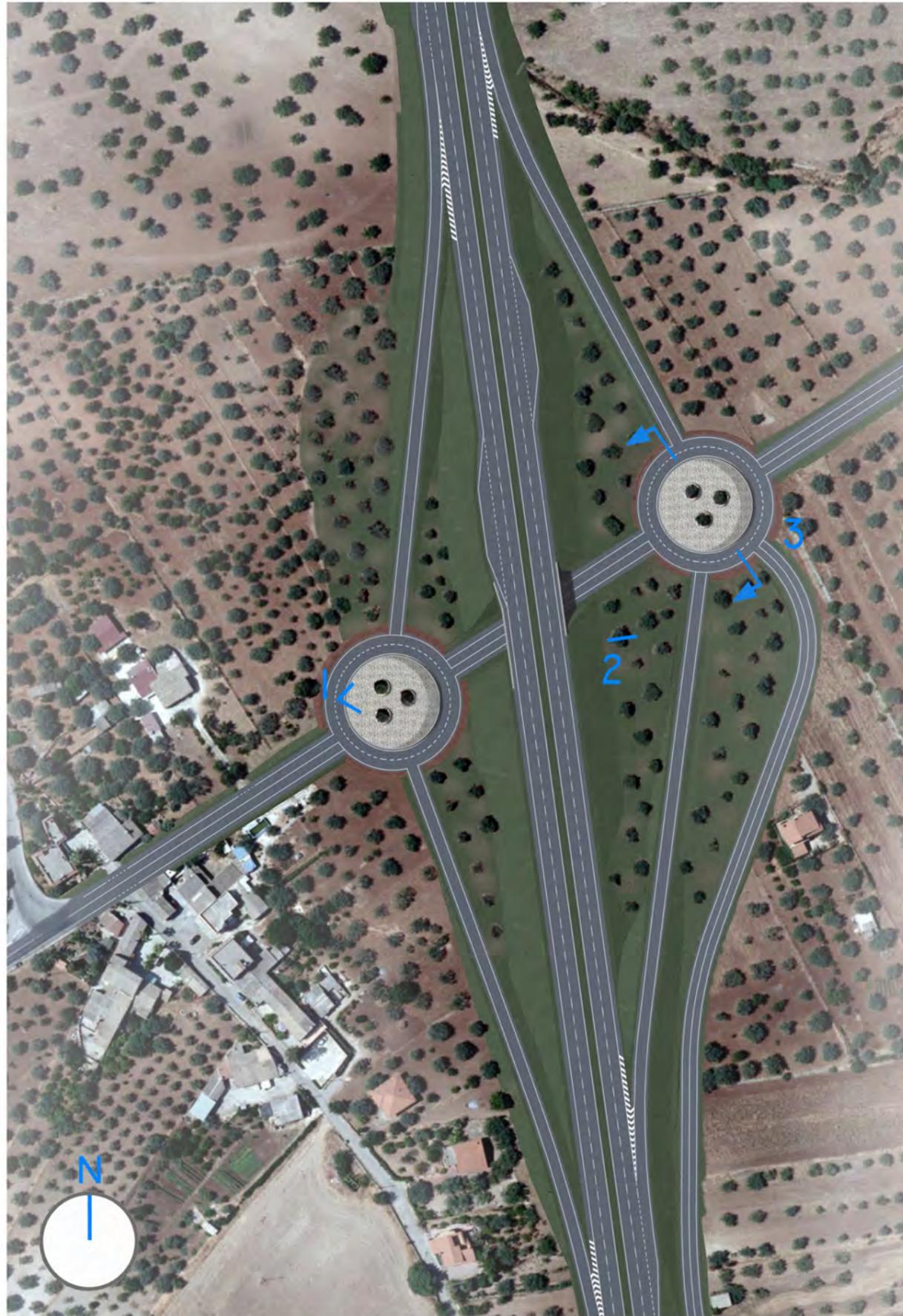


IL TERRITORIO E' COSTITUITO DA AREE PREVALENTEMENTE PIANEGGIANTI CON RARE FORMAZIONI COLLINARI A DIVERSO GRADO DI ELEVAZIONE, ARTICOLATE IN UN BLOCCO UNITARIO. L'AMBITO E' CARATTERIZZATO DA UNA SCARSA E FRAMMENTATA NATURALITA', COSTITUITA DA PICCOLE FORMAZIONI ARBUSTIVE TIPICHE DELLA MACCHIA MEDITERRANEA, CHE TROVANO SPAZIO NELLE AREE NON DEDICATE ALLA COLTURA DELL'OLIVO.

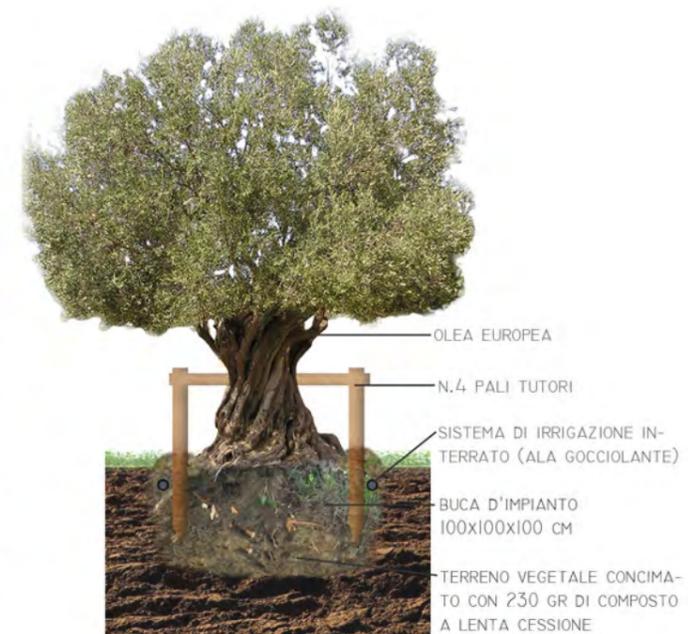


TIPOLOGIE DI RIVESTIMENTO DEI MURI DI SOSTEGNO CON PANNELLI PREFABBRICATI A FINITURA SUPERFICIALE COLORATA CON MOTIVO STILIZZATO EVOCATIVO DELL'ALBERO D'OLIVO E CON MATRICE IN PIETRA A ORDITURA IRREGOLARE





1. DETTAGLIO DELL'ALLESTIMENTO DELLE ROTATORIE

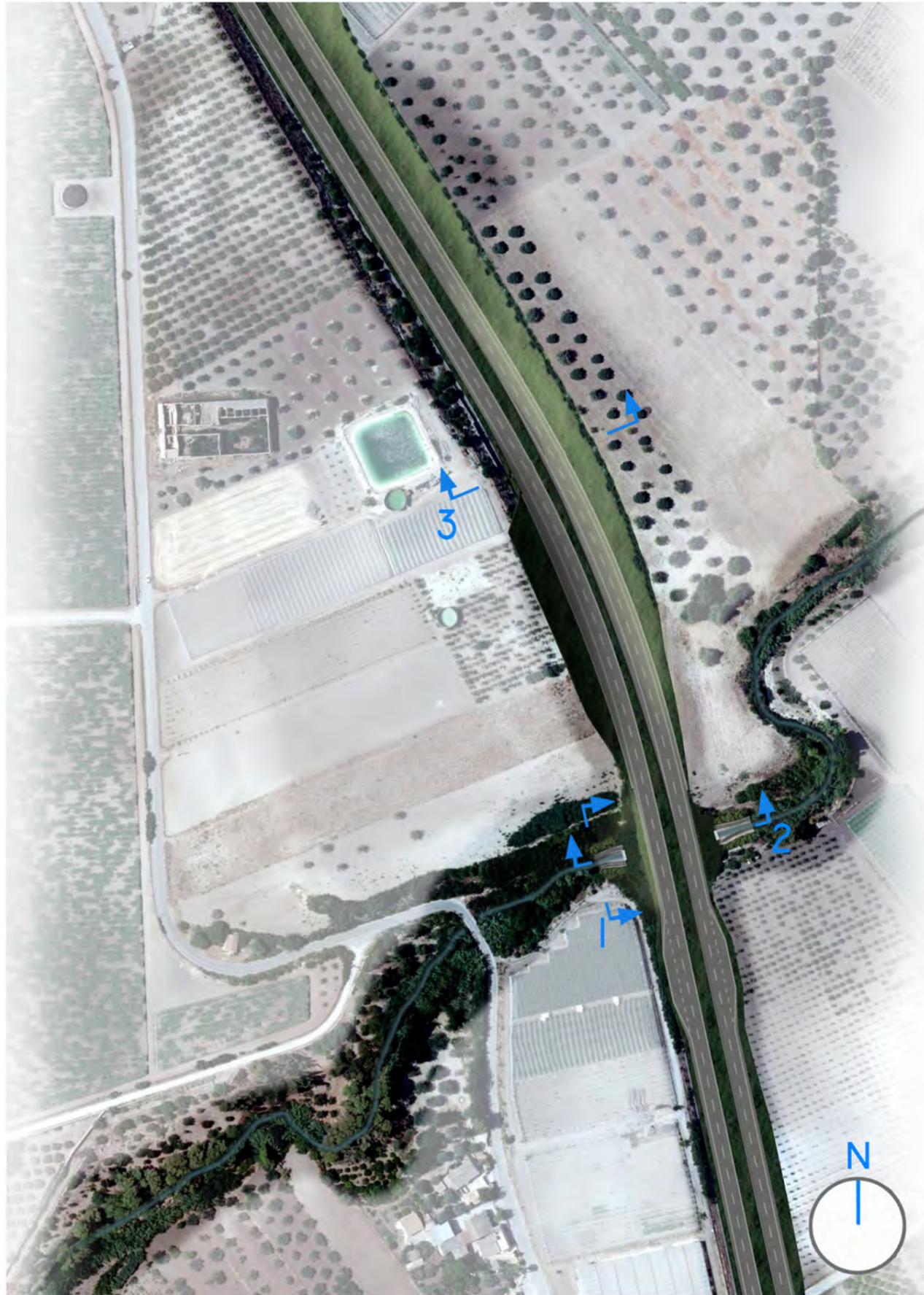


2. SCHEMA DI REIMPIANTO DEGLI OLIVI DI PREGIO



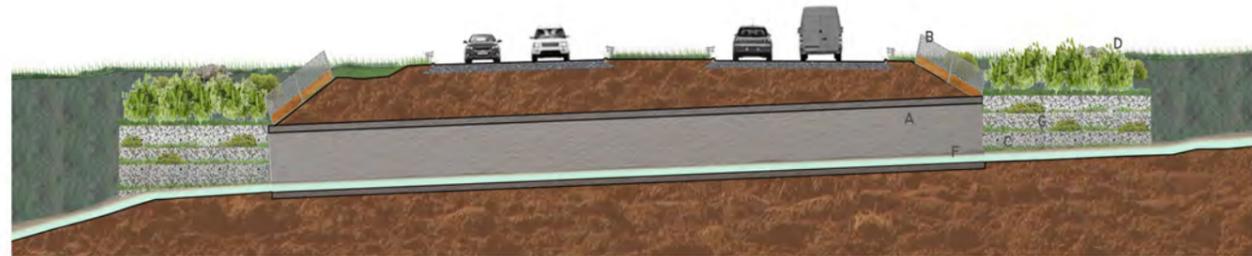
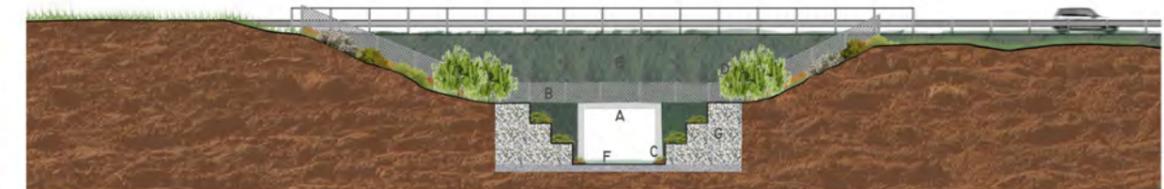
3. SEZIONE TIPO DELLE ROTATORIE CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA





SISTEMA DI **CONNESSIONE FAUNISTICA** IN PROGETTO A CONTINUITA' DELLA RETE ECOLOGICA INDIVIDUATA. LE AREE DI IMBOCCO/SBOCCO DELLO SCATOLARE SARANNO SISTEMATE CON GABBIONATE IN PIETRA LOCALE. LUNGO GLI ARGINI DEL CANALE ECOLOGICO SI PREVEDE IL RIPORTO DI PICCOLE QUANTITA' DI TERRA E CIOTTOLI IN MODO DA FAVORIRE LA RISALITA DEGLI ANIMALI. NELLA PARTE SUPERIORE DELLE GABBIONATE SARANNO MESSE A DIMORA MACCHIE ARBUSTIVE E PIANTE DI SALICE IN GRADO DI NASCONDERE GLI ANIMALI GIUNTI ALL'APERTO. LUNGO IL PENDIO DEL RILEVATO SARA' INSTALLATA UNA RECINZIONE METALLICA CON MAGLIE COMBINATE E CON L'EVENTUALE AGGIUNTA DI BARRIERA DI ASSI DI LEGNO PER IMPEDIRE AGLI INDIVIDUI DI SPINGERSI SULLA STRADA, CONVOGLIANDOLI NEL SOTTOPASSAGGIO.

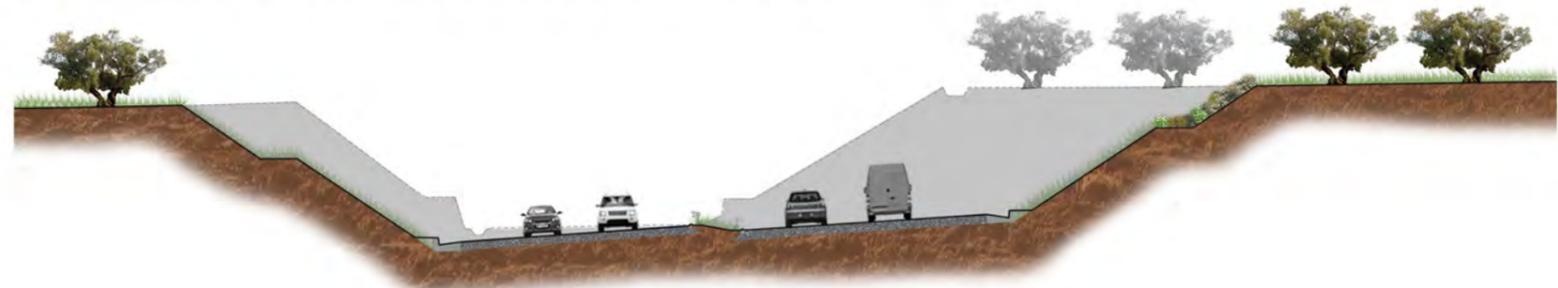
I. SEZIONE TRASVERSALE DELLA SISTEMAZIONE DELL'OPERA IDRAULICA COME PASSAGGIO FAUNA



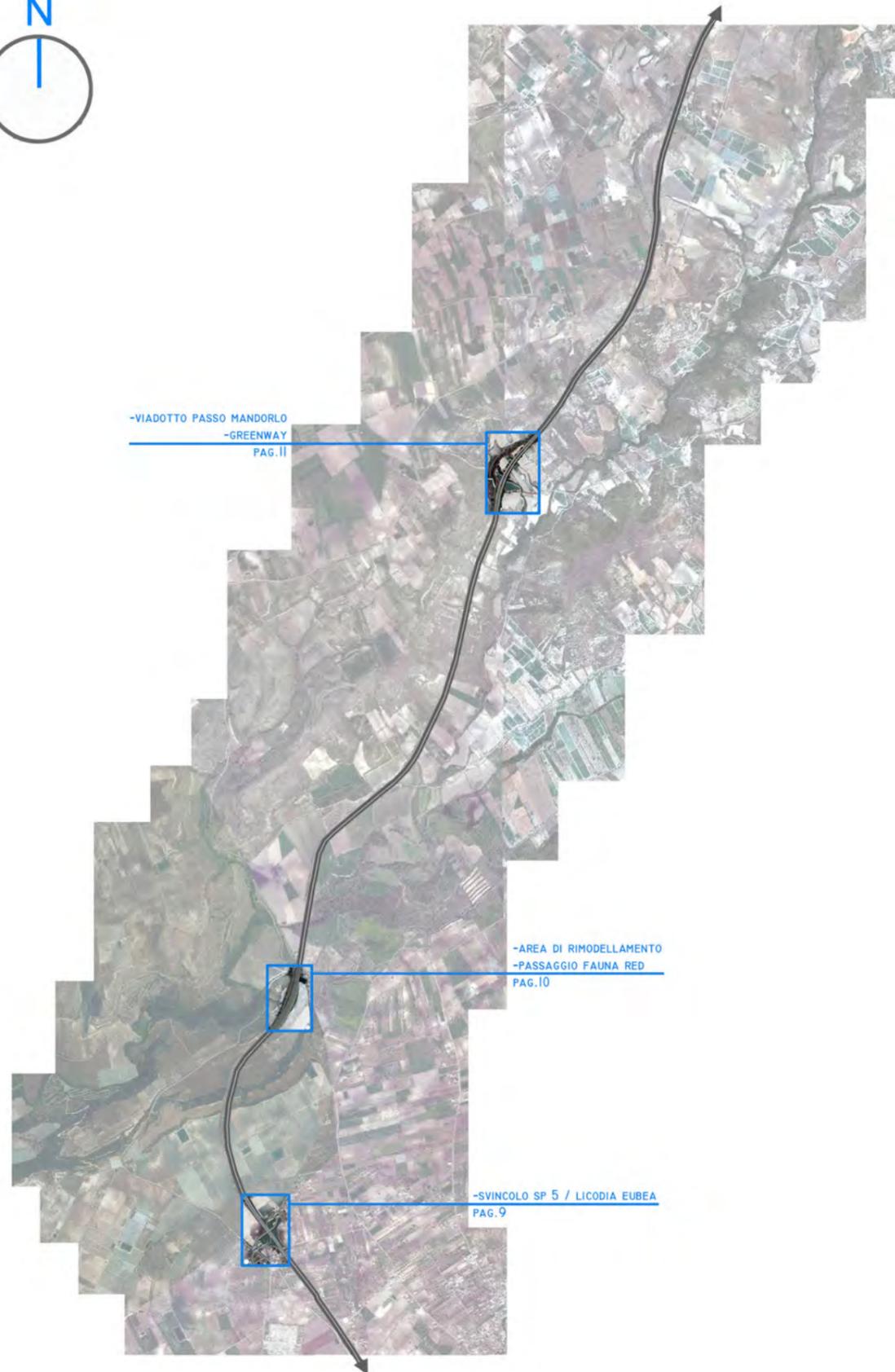
2. SEZIONE LONGITUDINALE DELLA SISTEMAZIONE DELL'OPERA IDRAULICA COME PASSAGGIO FAUNA

- A. TOMBINO SCATOLARE 4x3 M
- B. RECINZIONE METALLICA CON BARRIERA IN ASSI DI LEGNO PER ANFIBI
- C. ARGINE IN TERRA, CIOTTOLI E VEGETAZIONE PABULARE DI INVITO
- D. SALICI E ARBUSTI
- E. INERBIMENTO RILEVATO
- F. CORSO D'ACQUA
- G. GABBIONI DI CONTENIMENTO

3. ALLARGAMENTO DELLA TRINCEA ESISTENTE, SISTEMAZIONE DELLA PARTE ALTA E TRAPIANTO DEGLI ULIVI



PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	



LA MORFOLOGIA DEL TERRITORIO VA DA SEMIPIANEGGIANTE A COLLINARE, CON PENDENZE DOLCI CHE HANNO PERMESSO L'INSTAURARSI DI UN'AGRICOLTURA DI TIPO INTENSIVO, INCENTRATA IN PARTICOLARE SULLA COLTURA DEL VIGNETO PER LA PRODUZIONE DI UVA DA TAVOLA. SONO PRESENTI GRANDI DISTESE DI FORMAZIONI ERBACEE INTERVALLATE DA FORMAZIONI ARBUSTIVE DELLA MACCHIA MEDITERRANEA. LOCALIZZATE AREE BOSCHIVE NATURALI (SOPRATTUTTO A ROVERELLA E A SALICETO) E ARTIFICIALI (EUCALIPTUS) CONTRIBUISCONO A CONNOTARE ALCUNE IMPORTANTI AREE ECOLOGICHE, CONCENTRATE IN PARTICOLARE NEL PRIMO TRATTO E SUI RILIEVI, POCO VOCATI ALLA COLTIVAZIONE.



TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO DEI MURI DI SOSTEGNO CON PANNELLI PREFABBRICATI A FINITURA SUPERFICIALE COLORATA CON MOTIVO STILIZZATO EVOCATIVO DEL PAESAGGIO AGRICOLO

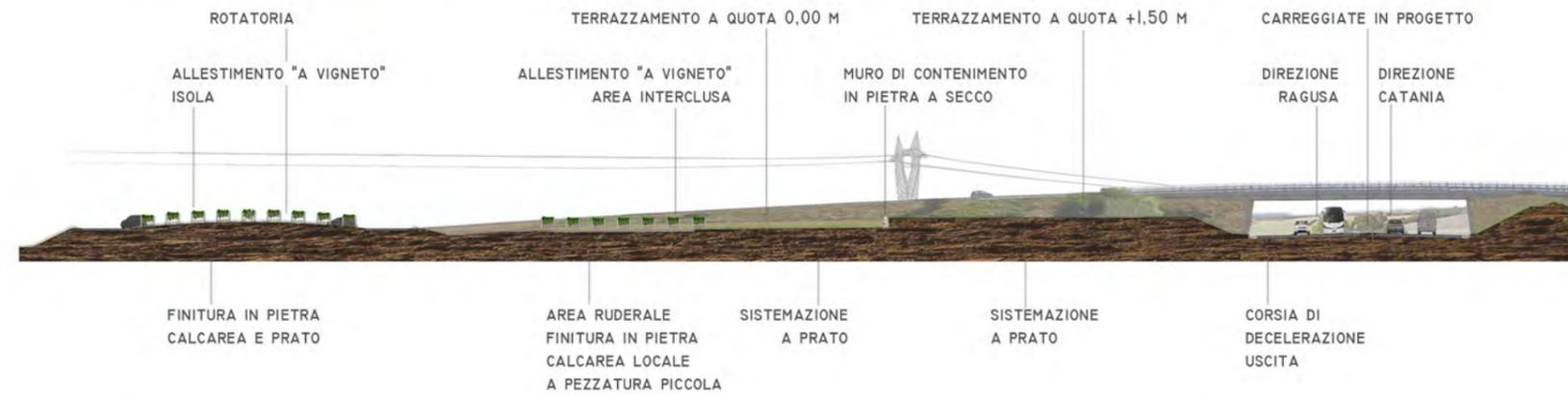




L'ALLESTIMENTO DELLE ROTATORIE E DELLE AREE INTERCLUSE INTENDE RICHIAMARE LA COLTURA DELLA VITE I CUI APPEZZAMENTI, COPERTI DAI TIPICI TENDONI, CARATTERIZZANO IN MODO EVIDENTE IL PAESAGGIO CIRCOSTANTE, CONOSCIUTO PER LA PRODUZIONE DI UVA DA TAVOLA DI MAZZARRONE IGP.

SARANNO MESSE A DIMORA N.126 PIANTE DI VITIS VINIFERA DISPOSTE A GRUPPI DI TRE SU N.42 SPALLIERE CON STRUTTURE IN FERRO ZINCATO. E' INOLTRE PREVISTA UNA DUPLICE FINITURA DELLE SUPERFICI: 8531 MQ SISTEMATI A PRATO E 4195 MQ CON PIETRA CALCAREA LOCALE DI PEZZATURA PICCOLA.

I. VISTA DELL'ALLESTIMENTO "A VIGNETO" DELLE ISOLE DELLE ROTATORIE



2. SEZIONE DELLA ROTATORIA, DELL'AREA INTERCLUSA E DELLE CARREGGIAE IN PROGETTO - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO





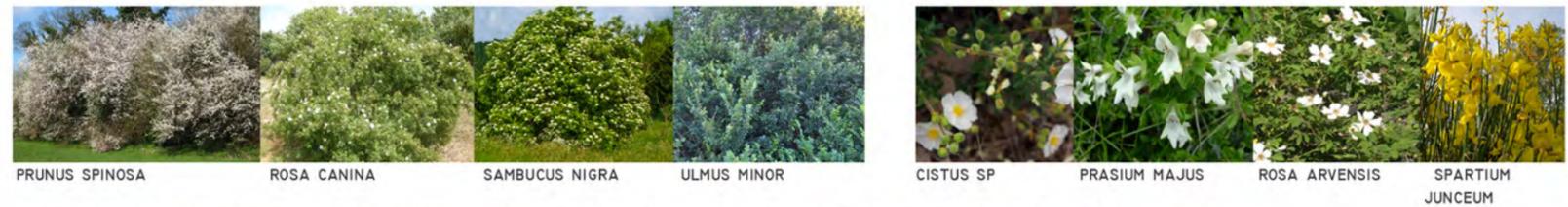
**I. DETTAGLIO DI ALLESTIMENTO DELL'INVITO FAUNISTICO TERRESTRE SISTEMA DI CONNESSIONE SECONDARIA E PERMEABILITA' DIFFUSA.**  
 IL PASSAGGIO FAUNISTICO PER PICCOLI MAMMIFERI E' RICAVATO IN UNO SCATOLARE IN CLS DI 3 X 3 METRI IN ZONA DI RILEVATO.  
 IL PROGETTO PREVEDE LA SISTEMAZIONE DEL FONDO IN PROSSIMITA' E ALL'INTERNO DEL SOTTOPASSO CON MATERIALI NATURALI SDRUCIOLEVOLI COME TERRA E PIETRISCO E LA MESSA A DIMORA DI VEGETAZIONE ARBUSTIVA PABULARE D'INVITO LUNGO I MURI D'ALA E LA RECINZIONE. PER EVITARE CHE GLI ANIMALI SI SPINGANO SULLA STRADA L'AREA SARA' RECINTATA DA UNA RETE METALLICA A MAGLIE COMBINATE CON TRAMA PIU' FITTA NELLA PARTE BASSA. L'ALTEZZA CONSIGLIATA FUORI TERRA E' DI 1 METRO CON INTERRAMENTO DI 20 CM.



INTERVENTO DI RIMODELLAMENTO DELL'AREA DI SEDIME STRADALE DISMESSA

- RIMOZIONE DEL MATERIALE BITUMINOSO
- RIPORTO DI TERRE E ROCCE DA SCAVO
- RECUPERO NATURALISTICO (IDROSEMINA CON SPECIE ERBACEE ARBUSTIVE)
- MESSA A DIMORA DI ARBUSTI

SISTEMAZIONE A MACCHIE ARBUSTIVE DELLA TRINCEA ALTA



2. SEZIONE DELLA STRADA E INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO CON RELATIVE SPECIE DI PROGETTO





**I. VISTA DELLA GREENWAY IN PROGETTO.**  
 IL TRATTO DI STRADA STATALE DISMESSO SARA' ADEGUATO A GREENWAY ATTRAVERSO IL RIPORTO DI TERRENO SU PARTE DELLA CARREGGIATA, L'INERBIMENTO E LA MESSA A DIMORA DI ARBUSTI. IL PERCORSO, ATTREZZATO CON NUOVE RECINZIONI IN LEGNO, PANCHINE E BACHECHE INFORMATIVE, SARA' COLLEGATO CON L'ARTICOLATO SISTEMA DI VIABILITA' LOCALE COSTITUITO DA STRADE IN TERRA. L'AREA SI CARATTERIZZA PER UN SIGNIFICATIVO VALORE AMBIENTALE E PAESISTICO, FACENDO PARTE DEI PERCORSI COMPRESI NELL'ITINERARIO CHE CONDUCE AL VICINO LAGO DIRILLO.



**2. SEZIONE TRASVERSALE -** INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO. L'AREA DI CANTIERE SOTTOSTANTE IL VIADOTTO IN PROGETTO SARA' RINATURALIZZATA ATTRAVERSO LA MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBOREE COME LECCIO, FRASSINO, ACERO, CARPINO E ROVERELLA, REALIZZANDO UN BOSCO ECOLOGICO ATTRAVERSATO DALLA VIABILITA' LOCALE CICLO-PEDONALE.

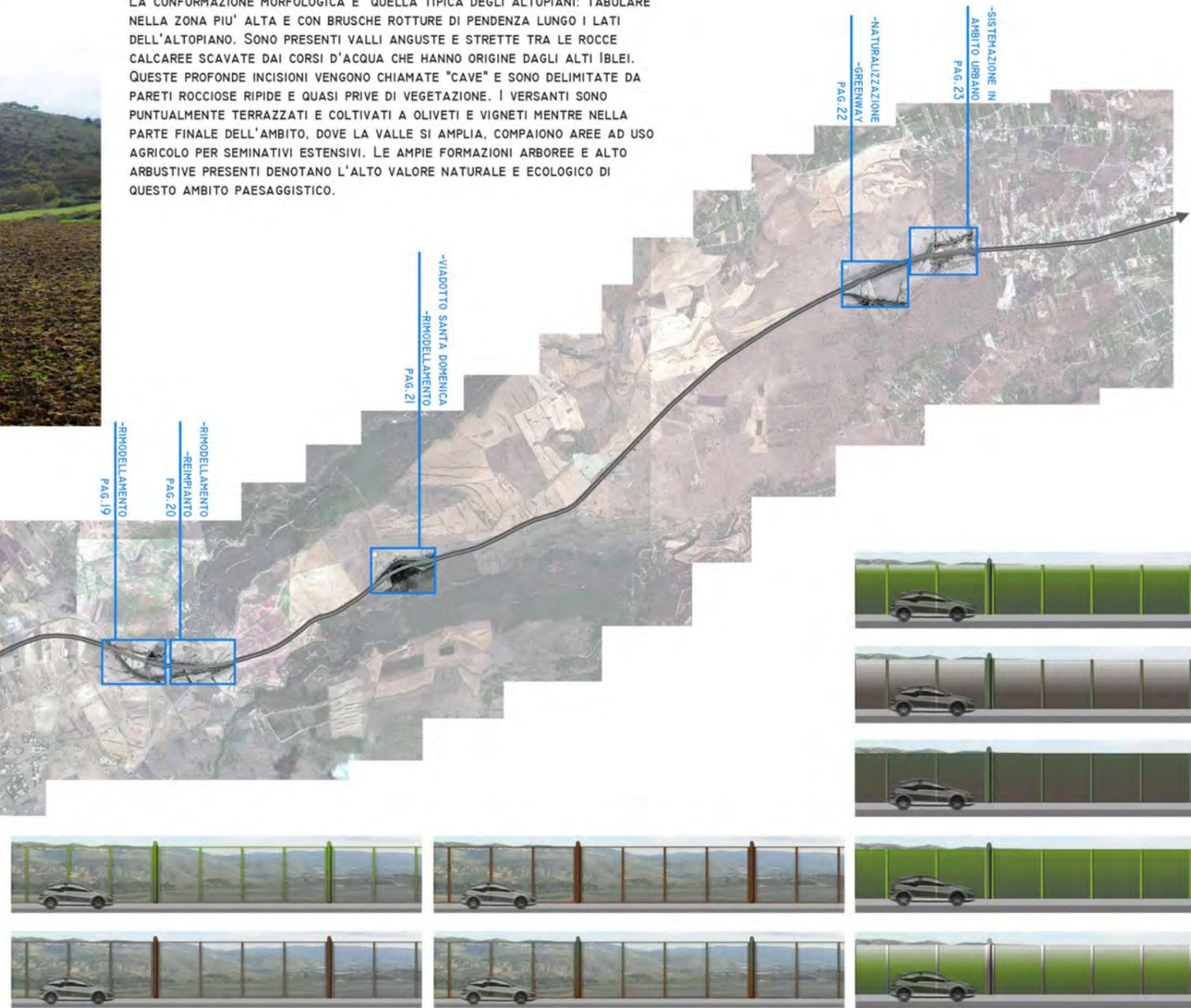
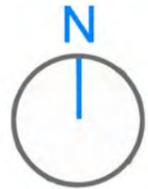


**3. PROFILO DEL VIADOTTO IN PROGETTO -** SISTEMAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE A "BOSCO ECOLOGICO"





LA CONFORMAZIONE MORFOLOGICA E' QUELLA TIPICA DEGLI ALTOPIANI: TABULARE NELLA ZONA PIU' ALTA E CON BRUSCHE ROTTURE DI PENDENZA LUNGO I LATI DELL'ALTOPIANO. SONO PRESENTI VALLI ANGUSTE E STRETTE TRA LE ROCCE CALCAREE SCAVATE DAI CORSI D'ACQUA CHE HANNO ORIGINE DAGLI ALTI IBLEI. QUESTE PROFONDE INCISIONI VENGONO CHIAMATE "CAVE" E SONO DELIMITATE DA PARETI ROCCIOSE RIPIDE E QUASI PRIVE DI VEGETAZIONE. I VERSANTI SONO PUNTUALMENTE TERRAZZATI E COLTIVATI A OLIVETI E VIGNETI MENTRE NELLA PARTE FINALE DELL'AMBITO, DOVE LA VALLE SI AMPIA, COMPAIONO AREE AD USO AGRICOLO PER SEMINATIVI ESTENSIVI. LE AMPIE FORMAZIONI ARBOREE E ALTO ARBUSTIVE PRESENTI DENOTANO L'ALTO VALORE NATURALE E ECOLOGICO DI QUESTO AMBITO PAESAGGISTICO.



DIFFERENTI VERSIONI DI COLORAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE IN PMMA E FONDOASSORBENTI SECONDO LE TONALITA' CROMATICHE DELLE TERRE, DELLA VEGETAZIONE NATURALE E AGRARIA E DEGLI ELEMENTI DEL COSTRUITO CARATTERISTICI DELL'AMBITO PAESAGGISTICO



TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO DEI MURI DI SOSTEGNO CON PANNELLI PREFABBRICATI CON MATRICE A CORTECCIA DI LEGNO

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI

RG CT



I. VISTA ATTUALE DELLA STRADA STATALE 514 E DELL'INTERVENTO DI RIMODELLAMENTO PREVISTO NELL'AREA DEL SEDIME STRADALE DISMESSO. L'INTERVENTO PREVEDE LA RIMOZIONE DEL MATERIALE BITUMINOSO E L'EVENTUALE ASPORTAZIONE DELLA MASSICCIATA; IL RIPORTO DI TERRE E ROCCE DA SCAVO DA 2 FINO A 3 METRI DI ALTEZZA E LA RINATURIZZAZIONE CON IDROSEMINA E MESSA A DIMORA DI ARBUSTI. LE SPECIE ARBUSTIVE DOMINANTI DI PROGETTO SONO PISTACIA LENTISCU, PRUNUS SPINOSA, ROSA CANINA, SAMBUCUS NIGRA. NEL DETTAGLIO L'INTERVENTO INTERESSA UNA SUPERFICIE DI 9000 MQ PER UN TOTALE DI 1800 PIANTE MESSE A DIMORA.



2. SEZIONE DELLA STRADA E INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO





LECCIO  
QUERCUS ILEX



ROVERELLA  
QUERCUS PUBESCENS



I. VISTA DELLA SISTEMAZIONE A BOSCO DELL'AREA INTERCLUSA TRA CARREGGIATA E RAMPE



2. SEZIONE

VIABILITA' LOCALE      RAMPA 3      CARREGGIATE      AREA INTERCLUSA SISTEMATA A BOSCO CON VIABILITA' DI SERVIZIO      RAMPE 1-2      VIABILITA' LOCALE IN TERRA

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI



2. SEZIONE TRASVERSALE DEL VIADOTTO IN PROGETTO E DEL PONTE ESISTENTE. REALIZZAZIONE DI BOSCHETTO MESOFILO CON MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBOREE (ROVERELLA, ACERO, ORNO, CARPINO NERO, LECCIO) E ARBUSTIVE (EVONIMO, DAFNE LAURELLA, CORONILLA, CITISIO TRIFLORO, SPARZIO VILLOSO, LONICERA, PRUGNOLO SELVATICO)



I. VISTA ATTUALE DELL'AREA CON IL PONTE "MANGALAVITE", PARTE DEL TRACCIATO DELLA SS 514 ESISTENTE. L'AREA "PIANO DELLE ROSE" E' STATA INDIVIDUATA COME AREA DI SPICCATO VALENZA PAESAGGISTICA E NATURALISTICA DATA LA PRESENZA DI AREE FORESTALI E CORSI D'ACQUA. L'AREA DI CANTIERE, DI 13740 MQ, SOTTOSTANTE IL VIADOTTO IN PROGETTO SARA' RINATURALIZZATA ATTRAVERSO LA MESSA A DIMORA DI N.2198 ESEMPLARI DI SPECIE ARBOREE E ARBUSTIVE, CREANDO LE CONDIZIONI PER UN CORRIDOIO ECOLOGICO PER IL PASSAGGIO FAUNISTICO E ITTICO.



3. PROFILO LONGITUDINALE DEL VIADOTTO - CARREGGIATA RG-CT. (N.B. LA RAPPRESENTAZIONE DELLO SFONDO E' INDICATIVA DEL CONTESTO IN CUI SI INSERISCE L'OPERA)

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI

CT  
RG



SPECIE ARBOREE E ARBUSTIVE DI PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE A BOSCHETTO MESOFILO DELL'AREA INTERCLUSA TRA LE CARREGGiate IN PROGETTO E LA S.S. 514 ESISTENTE

ROVERELLA  
(QUERCUS PUBESCENS)



ACERO CAMPESTRE  
(ACER CAMPESTRE)



ORNO  
(FRAXINUS ORNUS)



CARPINO NERO  
(OSTRYA CARPINIFOLIA)



LECCIO  
(QUERCUS ILEX)



EVONIMO  
(EUNYMUS EUROPAEUS)



DAFNE LAURELLA  
(DAPHNE LAUREOLA)



CORONILLA  
(CORONILLA EMEREUS)



CITISIO TRIFLORO  
(CYTISUS VILLOSUS)



SPARZIO VILLOSO  
(CALICOTOME VILLOSA)



LONICERA  
(LONICERA ETRUSCA)



PRUGNOLO SELVATICO  
(PRUNUS SPINOSA)

AREA INTERCLUSA SISTEMATA A BOSCHETTO MESOFILO  
CON MESSA A DIMORA DI 3096 PIANTE ARBOREE E ARBUSTIVE

VIABILITA' LOCALE SISTEMATA  
A MACCHIE ARBUSTIVE



I. SEZIONE TRASVERSALE DELLA S.S. 514 ESISTENTE, DELLE CARREGGiate AUTOSTRADALI E DELLA VIABILITA' LOCALE IN PROGETTO  
INDICAZIONE DELLE OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

PAESAGGIO



STRUTTURA



FORME



MATERIALI



ELEMENTI NATURALI



COLORI





1. VISTA DELLE AREE INTERCLUSE DALLA CARREGGIATA IN PROGETTO

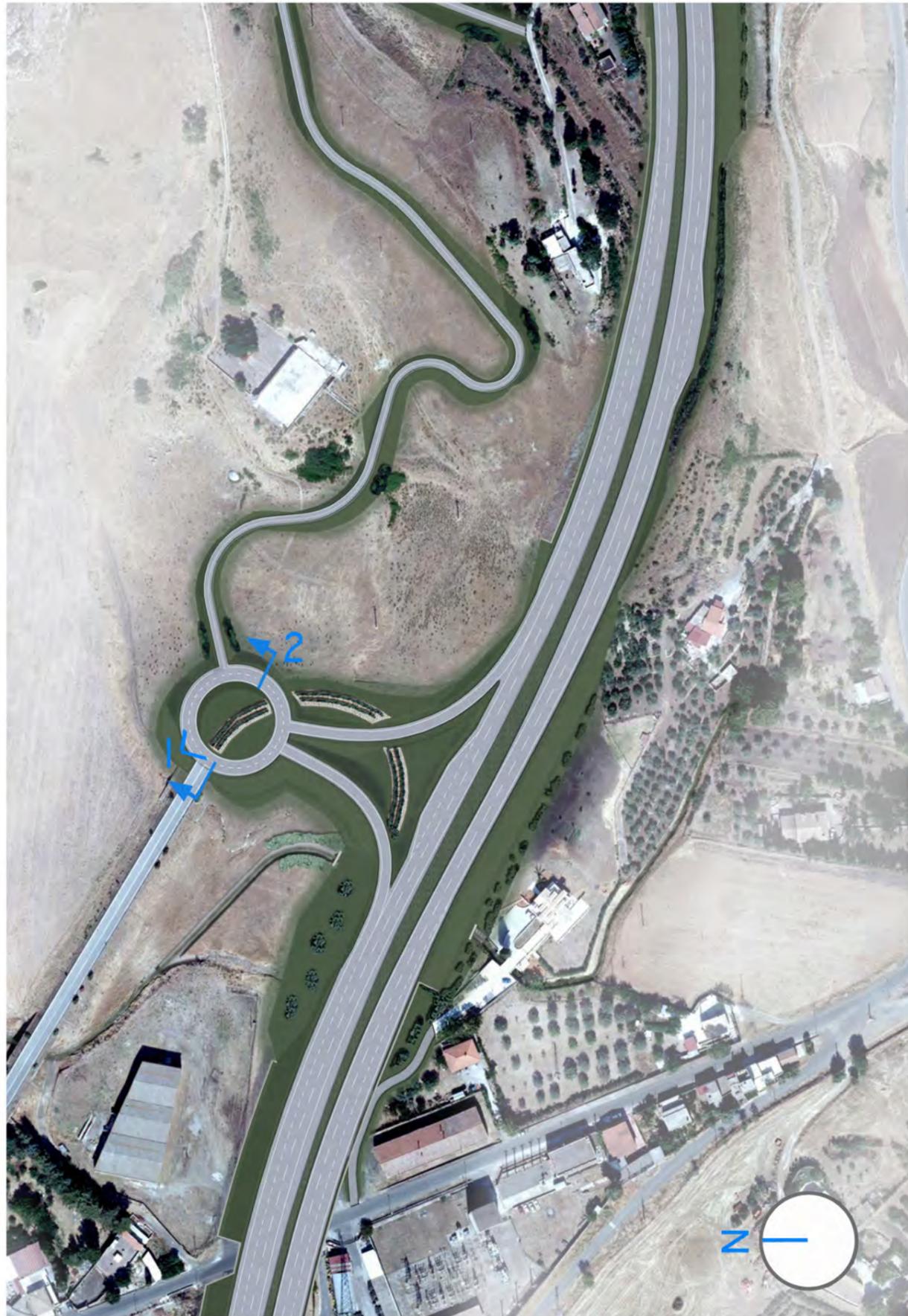


LA MACCHIA ARBOREA-ARBUSTIVA SARA' COMPOSTA ANCHE DA N.98  
ESEMPLARI DI SILIQUASTRO, PICCOLO ALBERO ORNAMENTALE CON  
CARATTERISTICA EFLORESCENZA DI COLORE ROSA.



2. SEZIONE TRASVERSALE - SISTEMAZIONE A MACCHIE ARBUSTIVE E A MACCHIE ARBOREE-ARBUSTIVE DELLE AREE INTERCLUSE

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	



L'AREA E' CARATTERIZZATA DALLA PRESENZA DELLA STAZIONE FERROVIARIA VIZZINI-LICODIA, DELLA LINEA CATANIA-GELA.

LA STAZIONE VENNE REALIZZATA NEL 1892 NELL'AMBITO DELL'ATTIVAZIONE DELLA TRATTA CALTAGIRONE-SCORDIA.

NEL 1923 VENNE RAGGIUNTA DALLA DIRAMAZIONE DI UN'ALTRA LINEA FERROVIARIA STORICA: LA RAGUSA-VIZZINI-SIRACUSA, A SCARTAMENTO RIDOTTO, POI DISMESSA NEL 1956.

ARBUSTI DI MIRTO (MYRTUS COMMUNIS)

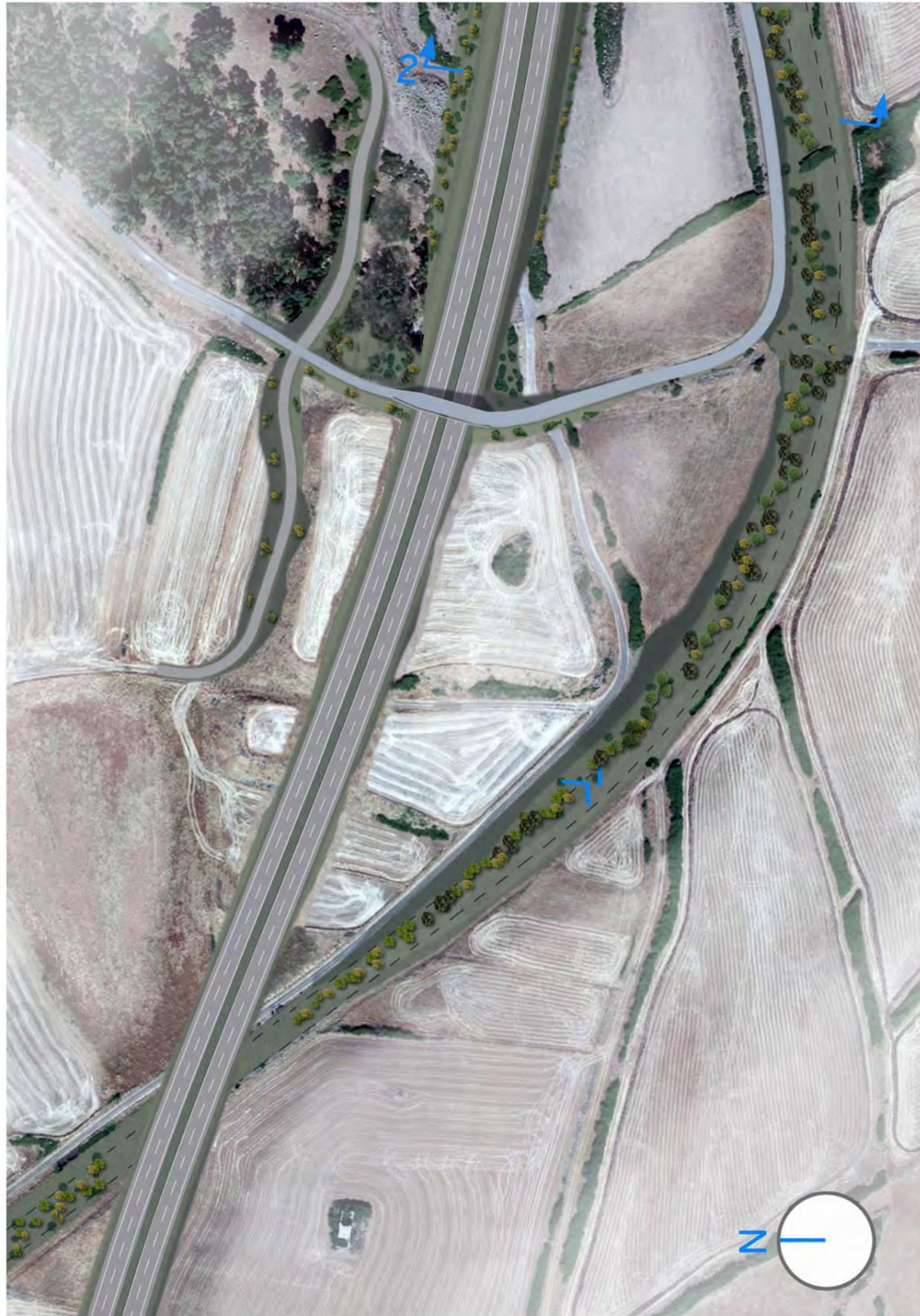


1. VISTA DELL'ALLESTIMENTO DELLA ROTATORIA. NELL'ISOLA E NELLE AREE INTERCLUSE TRA RAMPE E CARREGGiate IN PROGETTO SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI "ROTAIA NATURALISTICA" CON TRAVERSE IN LEGNO E BINARI IN CESPUGLI DI MIRTO SU FONDO IN PIETRAMME.



2. SEZIONE DELLA ROTATORIA IN PROGETTO - INERBIMENTO DELL' ISOLA E ALLESTIMENTO CON ARBUSTI DI MIRTO

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	



IA. VISTA DELLA STRADA STATALE 514 ESISTENTE



IB. VISTA DELL'AREA DOPO L'INTERVENTO DI RIMODELLAMENTO IN PROGETTO.

IL SEDIME STRADALE DISMESSO SARA' DEMOLITO E LIVELLATO CON IL RIPOLO DI TERRE E ROCCE DA SCAVO. LA RINATURALIZZAZIONE PREVEDE L'INERBIMENTO E LA MESSA A DIMORA DI PIANTE ARBUSTIVE A MACCHIA. LE SPECIE DI PROGETTO SONO:

- PISTACIA LENTISCUS
- PRUNUS SPINOSA
- ROSA CANINA
- SAMBUCUS NIGRA
- OLEA EUROPAEA SYLVESTRIS
- PHYLLIREA LATIFOLIA
- PYRUS PIRASTER
- RHAMNUS ALATERNUS

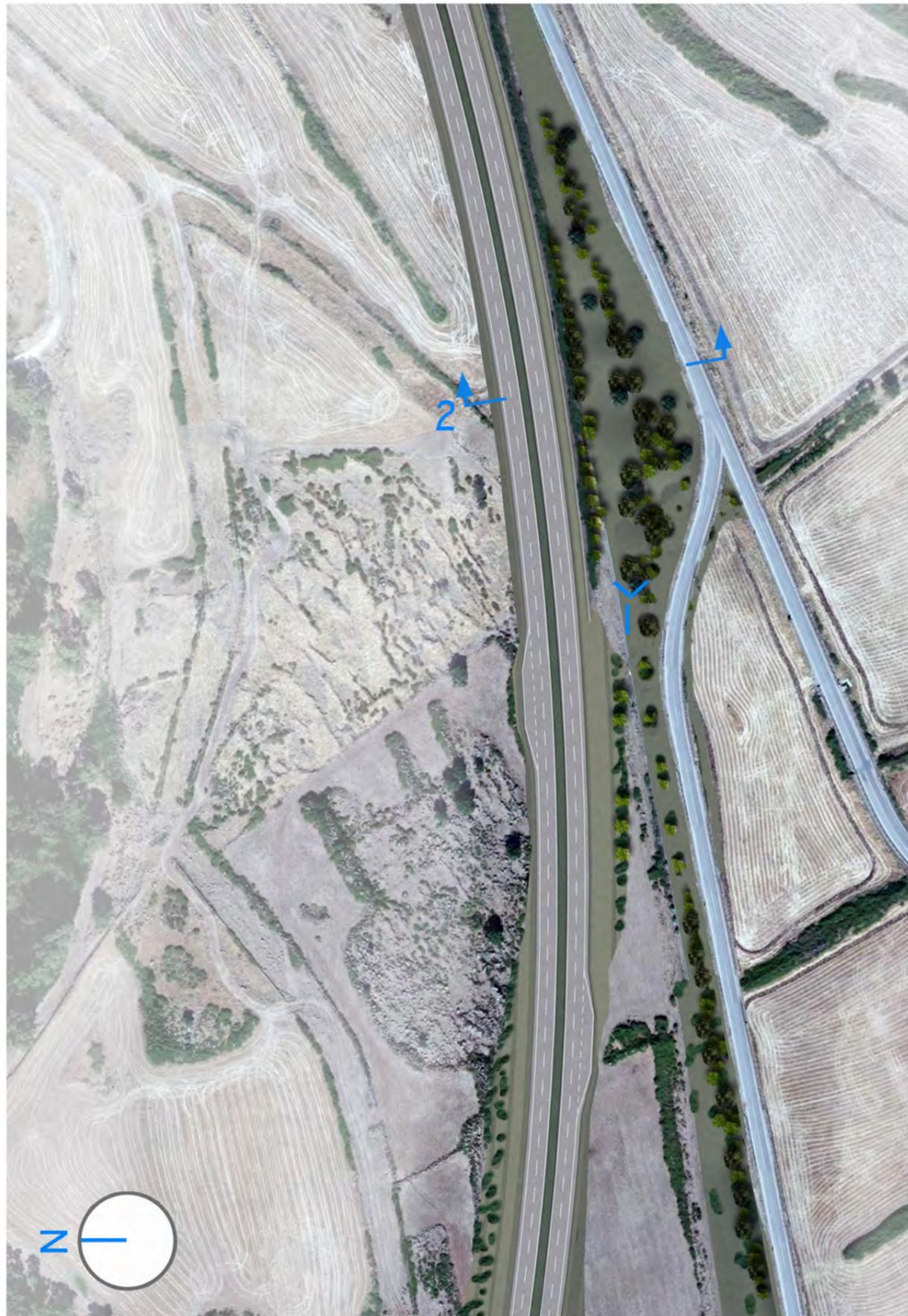


SISTEMAZIONE DELLA TRINCEA ALTA CON ESSENZE ARBUSTIVE



2. SEZIONE TRASVERSALE - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO





IA. VISTA ATTUALE DEL PUNTO DI INCROCIO FRA I TRACCIATI DELLE STRADE STATALI ESISTENTI (S.S. 514 E S.S. 194)



IB. VISTA DELL'AREA DOPO GLI INTERVENTI IN PROGETTO. L'INTERVENTO PREVEDE IL RIMODELLAMENTO CON RIPORTO DI TERRENO E LA RINATURIZZAZIONE A PRATO DELL'AREA DI SEDIME STRADALE DISMESSO. SARANNO MESSI A DIMORA N.9 ALBERI DI QUERCIA TRAPIANTATI. IL MURO CONTRORIPA DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN PROGETTO SARA' RIVESTITO CON PANNELLI PREFABBRICATI CON FINITURA SUPERFICIALE IN PIETRA. PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLO STESSO MURO (360 METRI) E' PREVISTA LA SISTEMAZIONE DI UNA SIEPE ARBUSTIVA



2. SEZIONE TRASVERSALE - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO





4. PROFILO LONGITUDINALE DEL VIADOTTO IN PROGETTO.  
RECUPERO NATURALISTICO DELL'AREA DI CANTIERE DI 12523 MQ MEDIANTE MESSA A DIMORA DI N.2000 ESEMPLARI TRA SPECIE ARBUSTIVE E ARBOREE.





STATO DI FATTO



PROGETTO

1. INTERVENTO DI RINATURALIZZAZIONE DEL SEDIME STRADALE DISMESSO CON INERBIMENTO MEDIANTE IDROSEMINA, LIVELLAMENTO E MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE.



3. REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLO-PEDONALE LUNGO IL TRATTO DI S.S. 194 DISMESSO. RINATURALIZZAZIONE DI PARTE DELLA CARREGGIATA E ALLESTIMENTO DELLA GREENWAY CON PANCHINE, STACCONATE E BACHECHE INFORMATIVE.



STATO DI FATTO



PROGETTO

2. SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL' INTERVENTO DI NATURALIZZAZIONE DEL SEDIME STRADALE DISMESSO.



4. SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL' INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA GREENWAY CICLO-PEDONALE.

PAESAGGIO

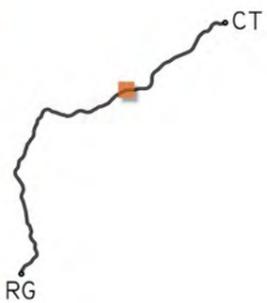
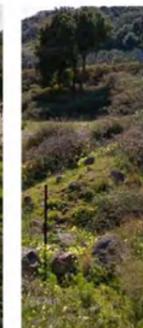
STRUTTURA

FORME

MATERIALI

ELEMENTI NATURALI

COLORI

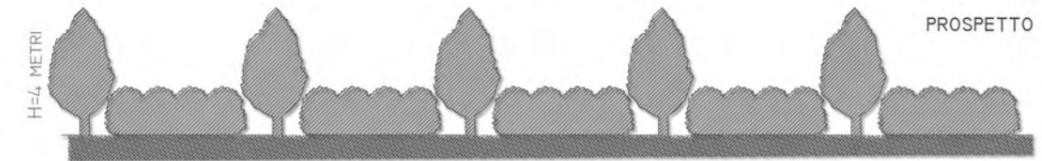




1. VISTA DALLA S.S.194 IN AREA PERIURBANA D'INGRESSO ALL'ABITATO DI FRANCOFONTE - STATO DI FATTO E PROGETTO. L'AREA INTECLUSA COMPRESA TRA LA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE E LE CARREGGIATE IN PROGETTO SARA' SISTEMATA A GRUPPI ARBUSTIVI DI GINESTRA E ROSA CANINA. LUNGO LA S.S.194 SARA' SISTEMATO UN FILARE MISTO ARBOREO-ARBUSTIVO.

SPECIE DI PROGETTO:

1. CARRUBO
2. LENTISCO
3. PRUGNOLO SELVATICO
4. ROSA CANINA
5. LIGUSTRO COMUNE
6. CORBEZZOLO



SCHEMA SESTO D'IMPIANTO FILARE MISTO DI 3 METRI DI LARGHEZZA PER 1400 DI LUNGHEZZA, POSIZIONATO A UNA DISTANZA MINIMA DI 6 METRI DAL SEDIME STRADALE IN PROGETTO.

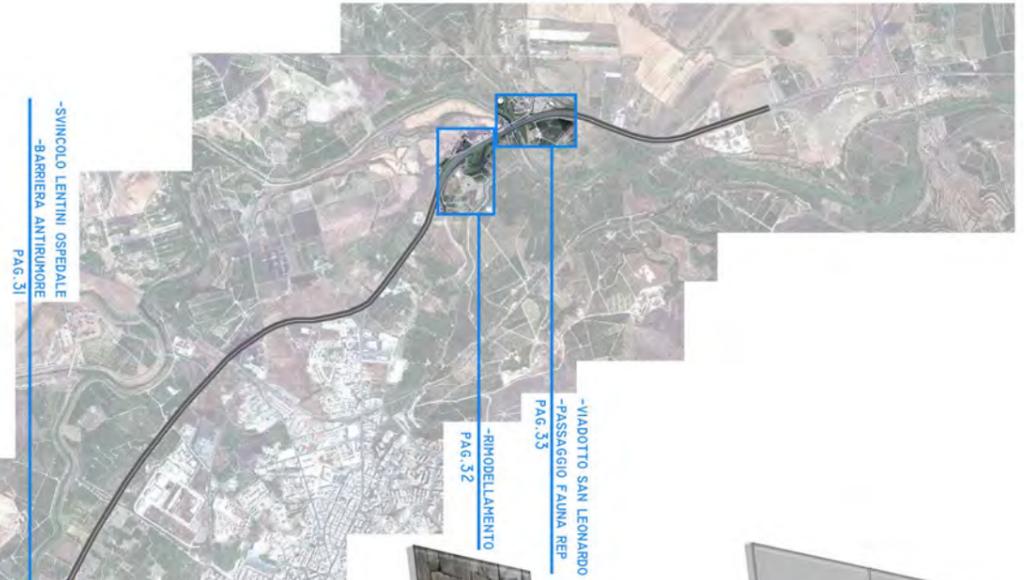


2. SEZIONE TRASVERSALE - SISTEMAZIONE DELLA VIABILITA' SECONDARIA CON FILARE ARBOREO-ARBUSTIVO LUNGO 1400 METRI.





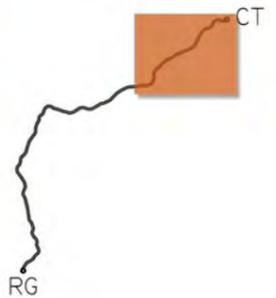
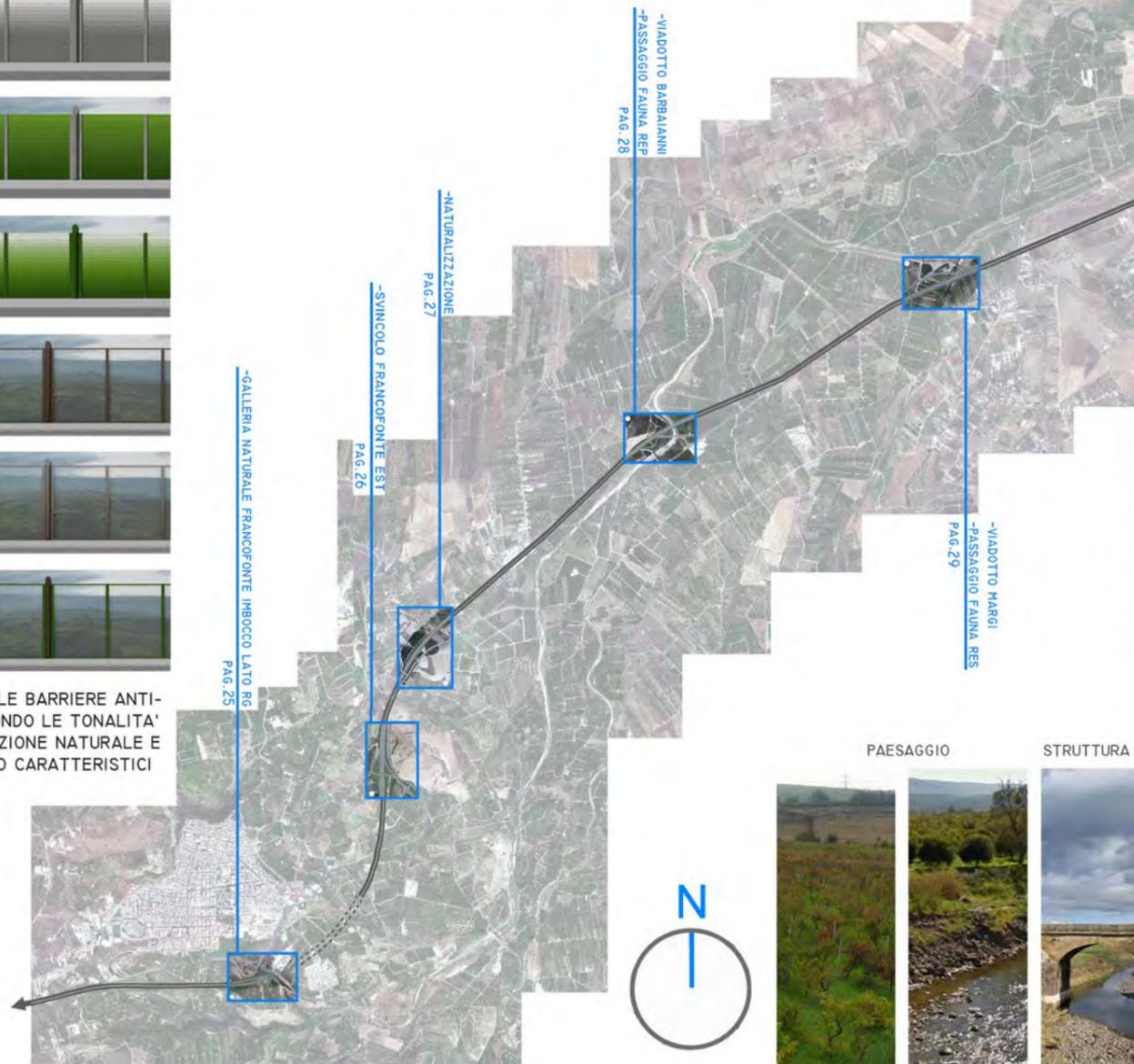
LA MORFOLOGIA DELLA PIANA DI LENTINI E' CARATTERIZZATA DA UNA VASTA CONCA PIANEGGIANTE IN CONTINUITA' ALL'ANDAMENTO SINUOSO DELLA PIANA DI CATANIA E DELIMITATA DAGLI ULTIMI CONTRAFFORTI DEGLI IBLEI. LA COLTIVAZIONE INTENSIVA DI PIANTE ARBOREE DA AGRUMI, ATTENUA IL FORTE CONTRASTO TRA LA PIANURA E LA VEGETAZIONE NATURALE DEI RILIEVI, CREANDO UN'OMOGENEITA' VISIVA TRA I DUE PAESAGGI. IL RETICOLO IDROGRAFICO, DEFINITO DALL'ASTA PRINCIPALE DEL FIUME SAN LEONARDO E DAI SUOI TRIBUTARI, ASSUME IN QUESTO AMBITO UNA CERTA RILEVANZA: E' CARATTERIZZATO DA INCISIONI TORRENTIZIE PER LO PIU' REGIMENTATE CON OPERE DI BONIFICA IDRAULICA (LAGO DI LENTINI), CHE RACCOLGONO LE ACQUE DI RUSCELLAMENTO DALLE DORSALI COLLINARI PRESENTI NEI DINTORNI. DATO IL PESO PREPONDERANTE DELLE AREE A VOCAZIONE AGRICOLA, LE FORMAZIONI NATURALI SONO LOCALIZZATE IN PREVALENZA LUNGO I CORSI D'ACQUA, CON SPECIE ERBACEE E ARBUSTIVE TIPICHE DEGLI AMBIENTI UMIDI.



DIFFERENTI VERSIONI DI COLORAZIONE DELLE BARRIERE ANTI-RUMORE IN PMMA E FONOASSORBENTI SECONDO LE TONALITA' CROMATICHE DELLE TERRE, DELLA VEGETAZIONE NATURALE E AGRARIA E DEGLI ELEMENTI DEL COSTRUITO CARATTERISTICI DELL'AMBITO PAESAGGISTICO



TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO DEI MURI DI SOSTEGNO CON PANNELLI PREFABBRICATI CON MATRICE IN PIETRA A ORDITURA REGOLARE E CON FINITURA SUPERFICIALE COLORATA CON MOTIVI STILIZZATI EVOCATIVI DELL'AGRUMETO





I. FOTOSIMULAZIONE DEL TRATTO IN TRINCEA D'INGRESSO ALLA GALLERIA - GLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE PAESAGGISTICA IN PROGETTO CONSISTONO IN:

- RIVESTIMENTO DEL MURO CONTRORIPA CON PANNELLI PREFABBRICATI CON FINITURA SUPERFICIALE COLORATA RAFFIGURANTE MOTIVI STILIZZATI EVOCATIVI DEL PAESAGGIO DELL'AGRUMETO;
- SISTEMAZIONE DELL'AREA INTERCLUSA FRA LA TRINCEA E LA S.S. 194 E DELLO SPARTITRAFFICO: INERBIMENTO E MESSA A DIMORA DI MACCHIE ARBUSTIVE DELLE SPECIE CORNUS SANGUINEA, CRATAEGUS MONOGYNA, PHILLYREA ANGUSTIFOLIA, PISTACIA LENTISCUS, PRUNUS SPINOSA, CALICOTOME VILLOSA, OLEA EUROPAEA SYLVESTRIS, PYRUS PIRASTER, RHAMNUS ALATERNUS;
- SISTEMAZIONE DELLA TRINCEA ALTA: INERBIMENTO E MESSA A DIMORA DI GRUPPI ARBUSTIVI DELLE SPECIE CISTUS, PRASIMUM MAJUS, ROSA ARVENSIS, SPARTIUM JUNCEUM.

I. SIMULAZIONE DELLA ROTATORIA E DELL'AREA INTERCLUSA A SUD DELLE CARREGGIE AUTOSTRADALI.



2. DETTAGLIO DELL'ALLESTIMENTO DELLE AREE INTERCLUSE E DELLA ROTATORIA NORD



PAESAGGIO



STRUTTURA



FORME



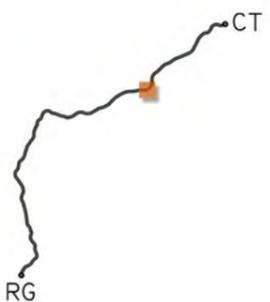
MATERIALI

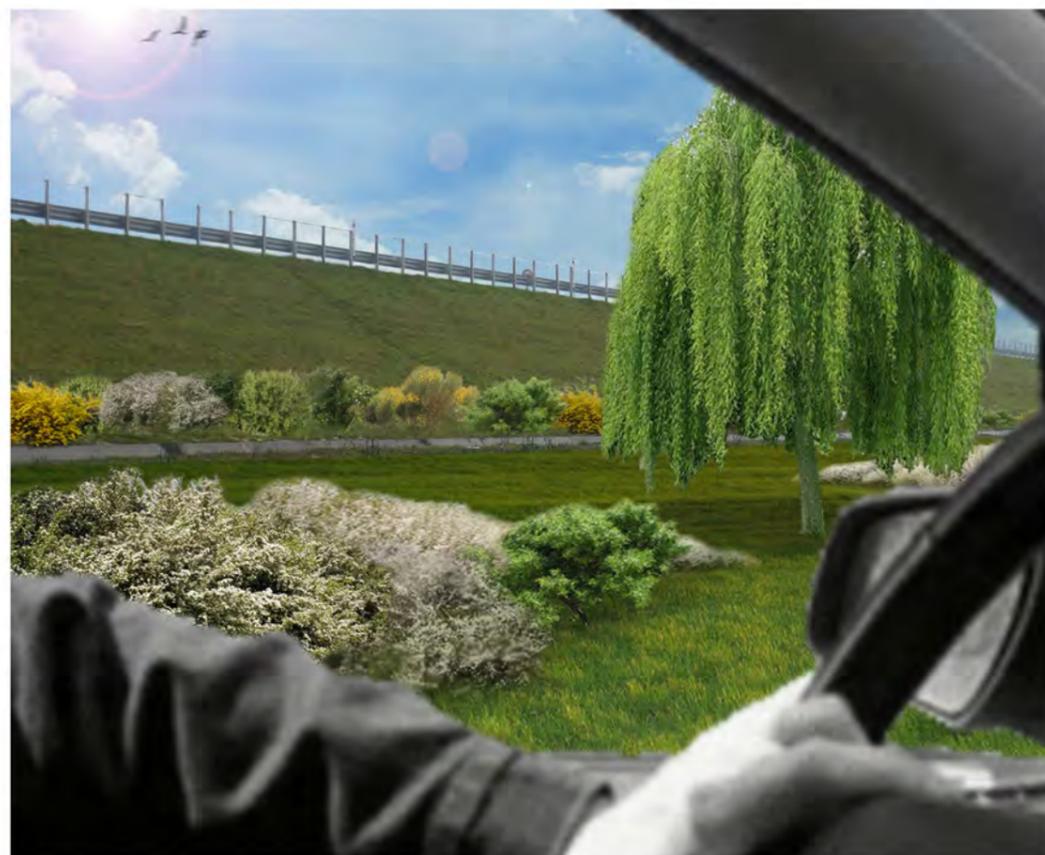
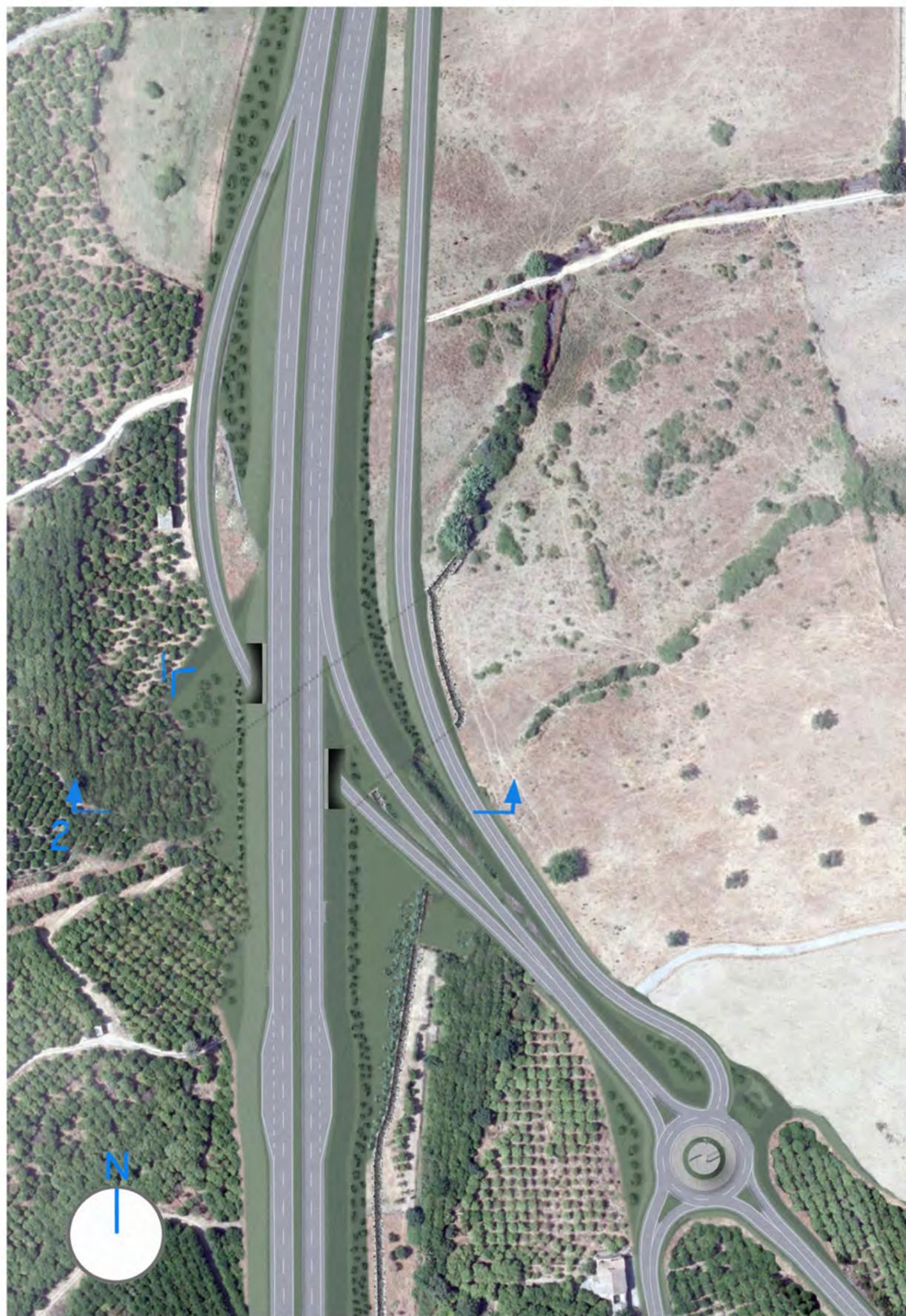


ELEMENTI NATURALI



COLORI





I. VISTA DELL'AREA INTERCLUSA COMPRESA TRA LA RAMPA DI USCITA E LE CARREGGiate AUTO-STRADALI.  
L'AREA SARA' RECUPERATA DAL PUNTO DI VISTA NATURALISTICO CON L'INERBIMENTO DELL'INTERA SUPERFICIE DI 3418 MQ, DI CUI 600 MQ SISTEMATI CON N.96 ESEMPLARI ARBUSTIVI DI DIVERSE SPECIE.  
AL CENTRO DELL'AREA, SARA' PIANTATO UN ALBERO DI SALICE ORNAMENTALE DELLA VARIETA' SALIX BABYLONICA.  
LA SISTEMAZIONE A VERDE DEI RILEVATI PREVEDE L'INERBIMENTO E LA MESSA A DIMORA IN PROSSIMITA' DEL FOSSO DI GUARDIA DI GRUPPI ARBUSTIVI DI ARBUTUS UNEDO, PISTACIA LENTISCUS, PRUNUS SPINOSA, ROSA CANINA E SPARTUM JUNCEUM.

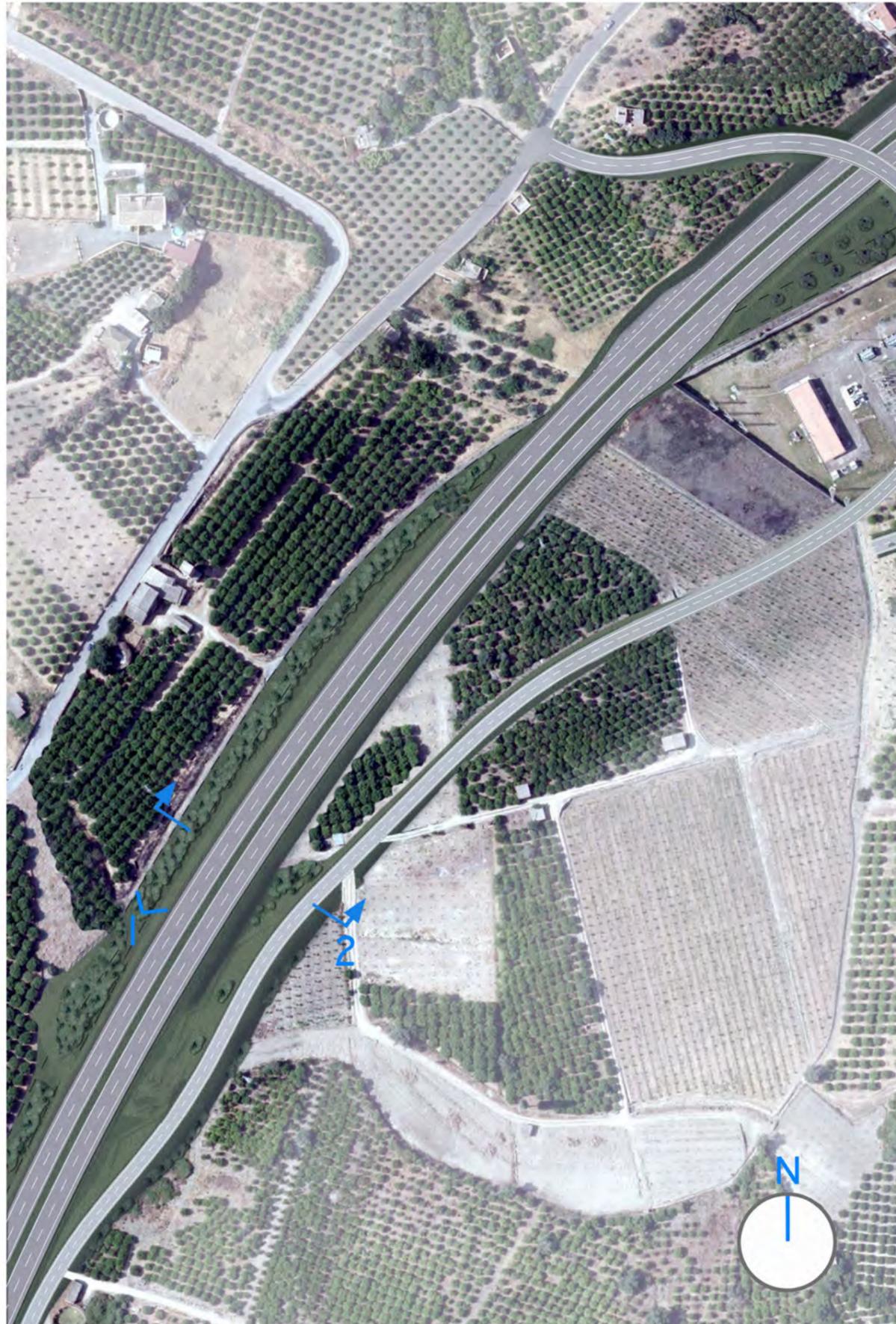


SALIX BABYLONICA



2. SEZIONE TRASVERSALE - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO NELLE AREE INTERCLUSE E SUL RILEVATI AUTOSTRADALE TIPO BERNA

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	



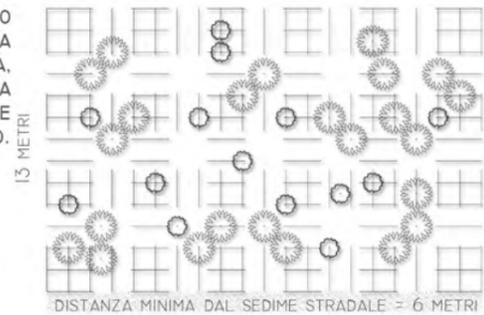
I. L'INTERVENTO PREVEDE LA DEMOLIZIONE DEL SEDIME STRADALE DEL TRATTO DI S.S.194 DISMESSO E L'INERBIMENTO DELL'AREA (5084 MQ TOTALI) MEDIANTE IDROSEMINA PER RECUPERO NATURALISTICO CON SPECIE ERBACEE E ARBUSTIVE.

LE SPECIE DI PROGETTO E LE RELATIVE QUANTITA' SONO:

- DOMINANTI**
- CORNUS SANGUINEA (24)
  - CRATAEGUS MONOGYNA (48)
  - PHILLIYREA ANGUSTIFOLIA (42)
  - PISTACIA LENTISCUS (48)
  - PRUNUS SPINOSA (54)
  - CALICOTOME VILLOSA (42)

- ACCESSORIE**
- OLEA EUROPAEA SYLVESTRIS (42),
  - PYRUS PIRASTER (42),
  - RHAMNUS ALATERNUS (24).

SCHEMA SESTO D'IMPIANTO A FASCIA ARBUSTIVA DI 13 METRI DI LARGHEZZA, POSIZIONATO A UNA DISTANZA MINIMA DI 6 METRI DAL SEDIME STRADALE IN PROGETTO.



RECUPERO NATURALISTICO DEL TRATTO STRADALE DISMESSO CON FASCIA ARBUSTIVA

SISTEMAZIONE A MACCHIE ARBUSTIVE DELL'AREA INTERCLUSA

MESSA A DIMORA DI ARBUSTI LUNGO IL RILEVATO DELLA VIABILITA' SECONDARIA



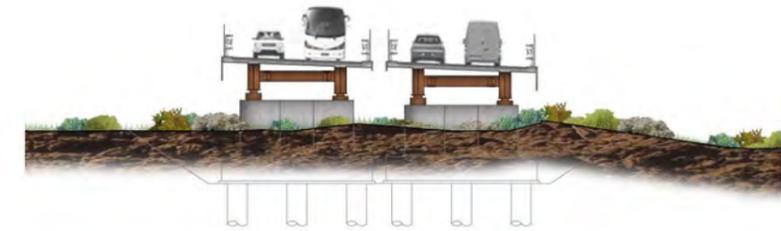
2. SEZIONE TRASVERSALE - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO IN PROGETTO

PAESAGGIO	STRUTTURA	FORME	MATERIALI	ELEMENTI NATURALI	COLORI	



1. VISTA DELLO STATO DI FATTO E SIMULAZIONE DI PROGETTO DAL PONTE DELLA S.S. 194

L'AREA DI CANTIERE SOTTOSTANTE IL VIADOTTO VERRA' RECUPERATA DAL PUNTO DI VISTA NATURALISTICO CON L'INERBIMENTO MEDIANTE IDROSEMINA DI UNA SUPERFICIE DI CIRCA 3000 MQ.  
GLI ARGINI FLUVIALI SARANNO SISTEMATI A GABBIONATE IN PIETRA NATURALE, LUNGO LE QUALI SI PREVEDE L'ALLESTIMENTO DELLA RETE ECOLOGICA PRIMARIA.  
LA SPONDA LATO CATANIA (A DESTRA NELL'IMMAGINE) SARA' SISTEMATA CON SPECIE ERBACEE (TIFETO-FRAGMITETO) E ARBUSTIVE (SALICETO) RIPARIALI PER 158 M DI LUNGHEZZA, RICREANDO LE CONDIZIONI PER IL PASSAGGIO DELLA FAUNA.  
LUNGO LA SPONDA OPPOSTA VERRANO MESSE A DIMORA ALTRE SPECIE RIPARIALI (PER 92 M DI SVILUPPO LINEARE) E N. 200 ESEMPLARI ARBUSTIVI MESO IGROFILI, DISLOCATI IN PREVALENZA NEI PRIMI 6 METRI A RIDOSSO DEL PRESIDIO IDRAULICO.



2. SEZIONE TRASVERSALE DEL VIADOTTO IN PROGETTO - INTERVENTI DI INERBIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE E MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE LUNGO LO SVILUPPO DELLE GABBIONATE SPONDALE.

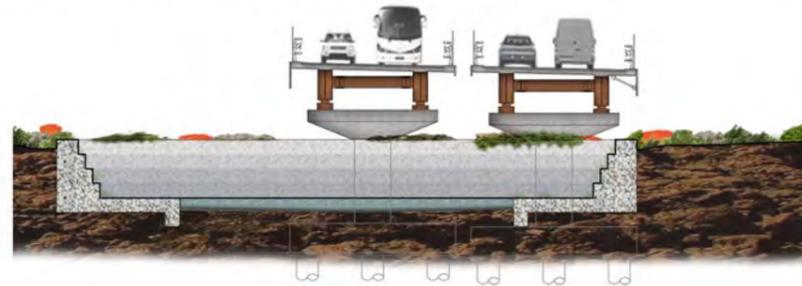


3. PROFILO LONGITUDINALE DEL VIADOTTO BARBAIANNI - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ALLESTIMENTO DELLA RETE ECOLOGICA PRIMARIA





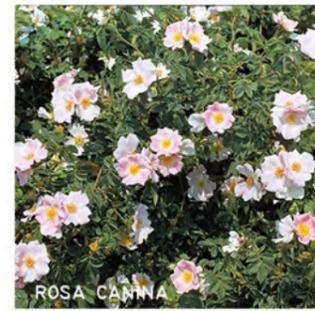
1. VISTA ATTUALE DEL TORRENTE MARGI E DEL PONTE DELLA FERROVIA STORICA. LE SPONDE DEL TORRENTE CONTIGUE AL VIADOTTO IN PROGETTO SARANNO SISTEMATE SU ENTRAMBI I LATI CON GABBIONI IN PIETRA NATURALE PER UNA LUNGHEZZA DI 87 M E 95 M. LUNGO LO SVILUPPO DEL PRESIDIO IDRAULICO E NELL'AREA DI CANTIERE E' PREVISTO L'INERBIMENTO E L'ALLESTIMENTO CON SPECIE ARBUSTIVE (437 PIANTE IN TOTALE). LA PAVIMENTAZIONE DEL TRACCIATO IN SOPRAELEVATA DELLA FERROVIA STORICA DISMESSA SARA' RIPRISTINATA E COMPRESA NEL SISTEMA DELLA VIABILITA' PEDONALE LOCALE.



2. SEZIONE TRASVERSALE DEL VIADOTTO E DELLE GABBIONATE IN PROGETTO



NOCCIOLO



ROSA CANINA



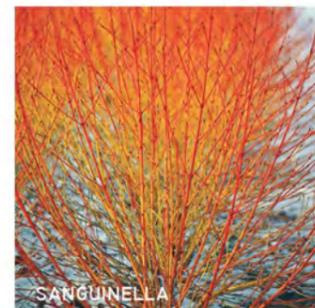
SAMBUCO



SALICE RI RIPA

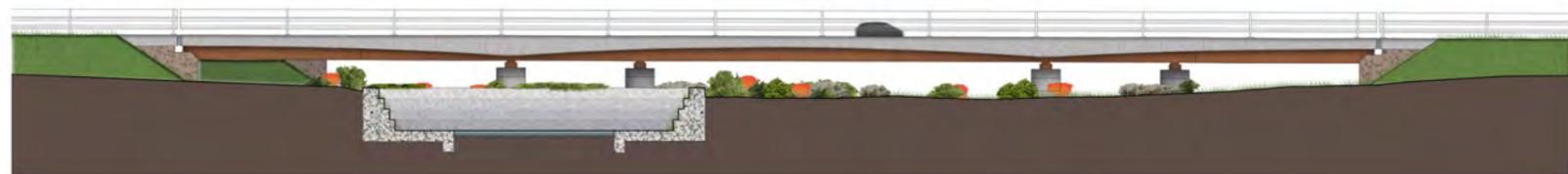


PRUGNOLO



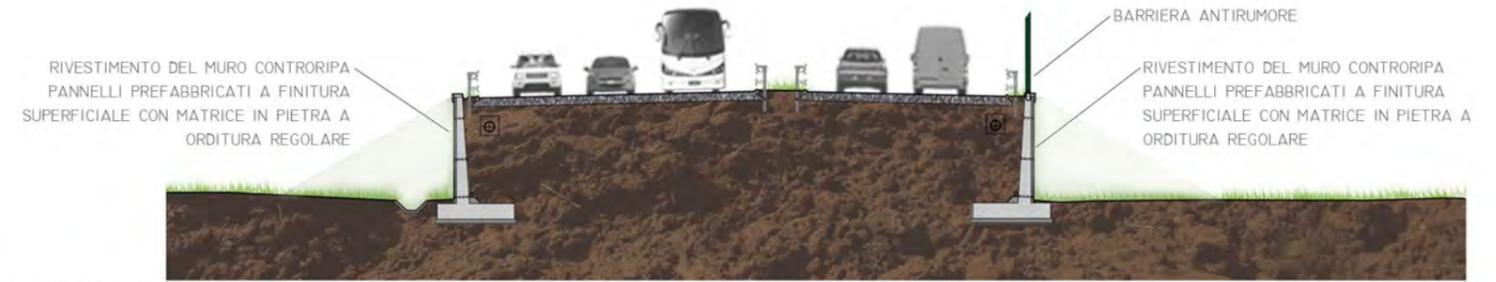
SANGUINELLA

SPECIE ARBUSTIVE DI PROGETTO



3. PROFILO LONGITUDINALE DEL VIADOTTO / SEZIONE DELLE GABBIONATE - INTERVENTI DI ALLESTIMENTO A VERDE DEL PRESIDIO IDRAULICO





1. SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DI TRATTO IN RILEVATO TRA PARATIE CONTRORIPA IN AMBITO PERIURBANO



VEGETAZIONE ARBUSTIVA D'INVITO (N.100 PIANTE)

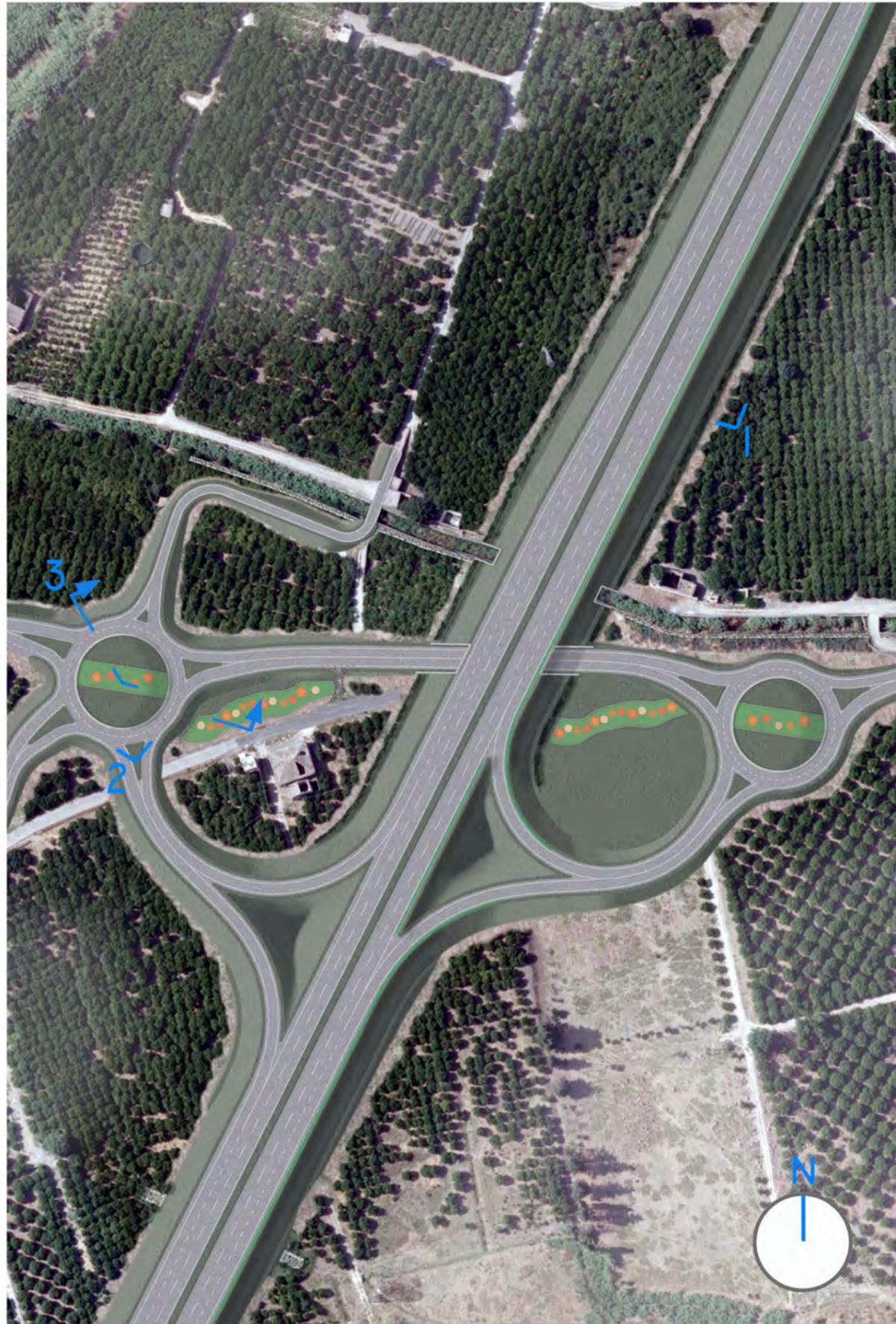


2. PROFILO LONGITUDINALE DEL PONTE BUONAFEDE - ALLESTIMENTO DEL PASSAGGIO FAUNA CORRIDOIO ECOLOGICO SECONDARIO E SPECIE ARBUSTIVE DI PROGETTO



3. SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DI TRATTO IN RILEVATO ALTO DI TIPO BERNA - SISTEMAZIONE A VERDE DEL RILEVATO



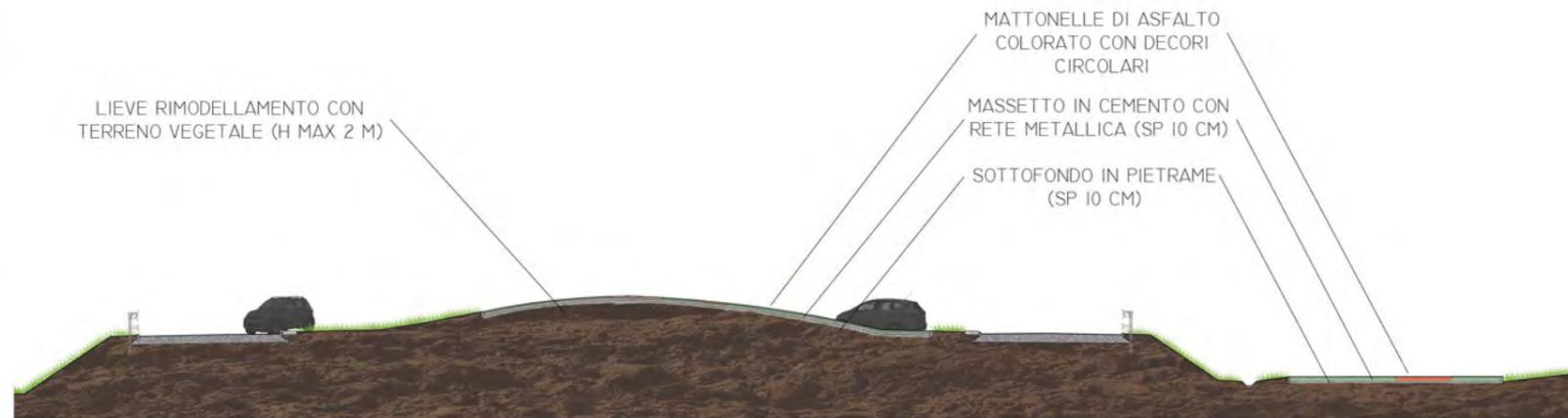


1. E' PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UNA BARRIERA ANTIRUMORE IN PMMA DI 4 METRI LUNGO I 1350 METRI DI PROSSIMITA' ALL'AREA DEL CENTRO OSPEDALIERO DI LENTINI, A EST DEL TRACCIATO.

IL RILEVATO, CHE ATTRAVERSA LA PIANA E I SUOI AGRUMETI, SARA' SISTEMATO A MACCHIE ARBUSTIVE CON PIANTE DI GINESTRA, CORBEZZOLO, LENTISCO, PRUGNOLO SELVATICO E ROSA CANINA



2. VISTA DELLA ROTATORIA A OVEST DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE - SISTEMAZIONE DELL'ISOLA CON LANDMARK EVOCATIVO DEL PAESAGGIO DELL'AGRUMETO



3. SEZIONE TRASVERSALE DELLA ROTATORIA OVEST E DI PARTE DELL'AREA INTERCLUSA - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO





IA. STATO DI FATTO - VISTA DELL'AREA INTERCLUSA TRA CARREGGIATA E RAMPA DELLA S.S. 194



IB. PROGETTO - SIMULAZIONE DEL RIMODELLAMENTO DALLA CARREGGIATA AUTOSTRADALE. LE AREE IN PENDIO SARANNO SISTEMATE CON VEGETAZIONI ARBUSTIVE A MACCHIE, MENTRE NELLA PARTE CENTRALE DELL'AREA SARANNO MESSI A DIMORA N.96 ESEMPLARI TRA ARBUSTIVI E ARBOREI.



LE SPECIE DI PROGETTO DELLA MACCHIA CENTRALE SONO:

- |             |   |
|-------------|---|
| (ARBOREE)   | - LECCIO<br>- ROVERELLA<br>- SORBO DOMESTICO                        |
| (ARBUSTIVE) | - SANGUINELLA<br>- ILATRO<br>- LENTISCO<br>- FRUGNOLO<br>- ALATERNO |



2. SEZIONE TRASVERSALE - INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO





1-2. VISTE DEL FIUME SAN LEONARDO - STATO ATTUALE. IL RECUPERO NATURALISTICO DELL'AREA DI CANTIERE SOTTOSTANTE IL VIADOTTO IMPLEMENTA IL CORRIDOIO ECOLOGICO PRIMARIO DEL FIUME SAN LEONARDO. L'INTERA AREA DI 3919 MQ SARA' INERBITA MEDIANTE IDROSEMINA MENTRE LUNGO GLI 80+80 METRI DEGLI ARGINI DEL PRESIDIO IDRAULICO SARANNO MESSE A DIMORA N.2880 PIANTE ERBACEE E ARBUSTIVE RIPARIALI, RICREANDO LE CONDIZIONI TIPICHE DELL'AMBIENTE UMIDO FLUVIALE. LE SPONDE SARANNO SISTEMATE CON UNA ZONA FITTA TIFETO-FRAGMITETO A RIDOSSO DELLE GABBIONATE (320 MQ - 5 PIANTE/MQ) CONNESSA A UN SALICETO (640 MQ - 2 PIANTE/MQ). LE SPECIE DI PROGETTO SONO:

TIFA (TYPHA LATIFOLIA)



CANNA (PHRAGMITES AUSTRALIS)



VIMINE (SALIX VIMINALIS)



SALICE ROSSO (SALIX PURPUREA)



Pk 6+331 a 6+593



3. VISTA DEL VIADOTTO

PAESAGGIO



STRUTTURA



FORME



MATERIALI



ELEMENTI NATURALI



COLORI

