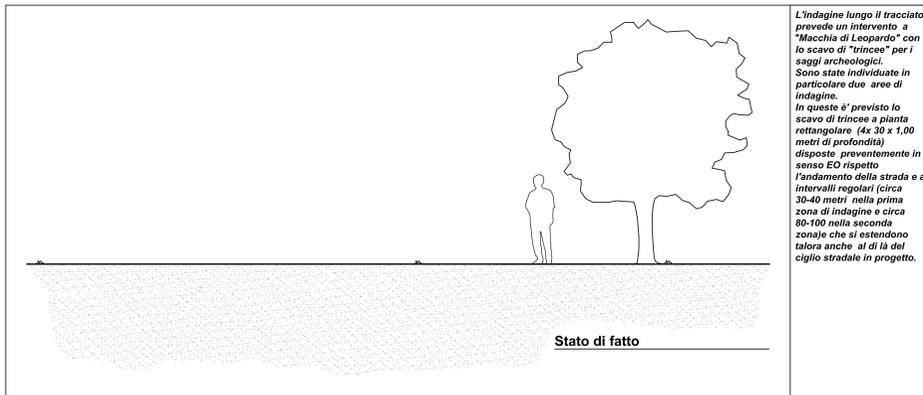
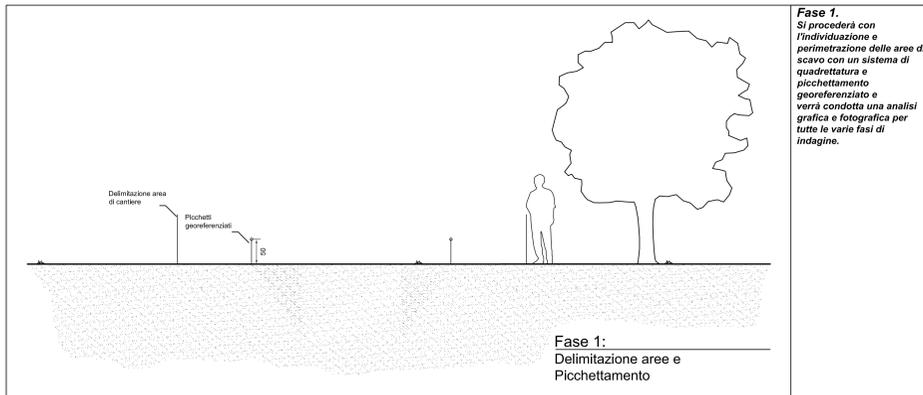


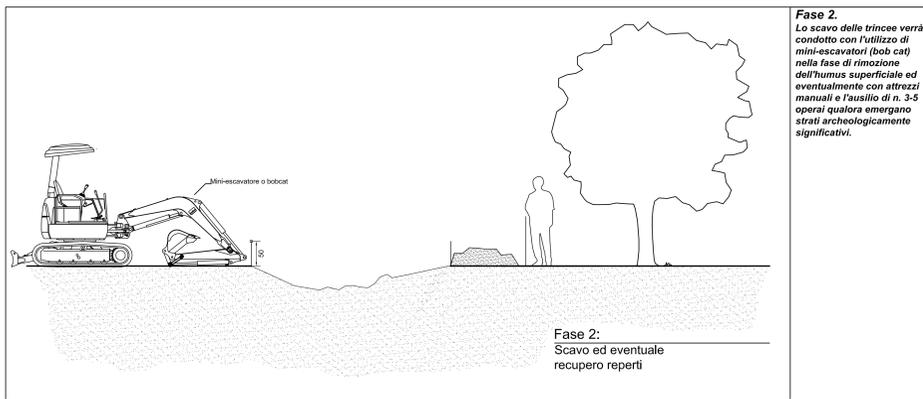
Procedura Operativa per effettuare i saggi: Schema trincea tipo



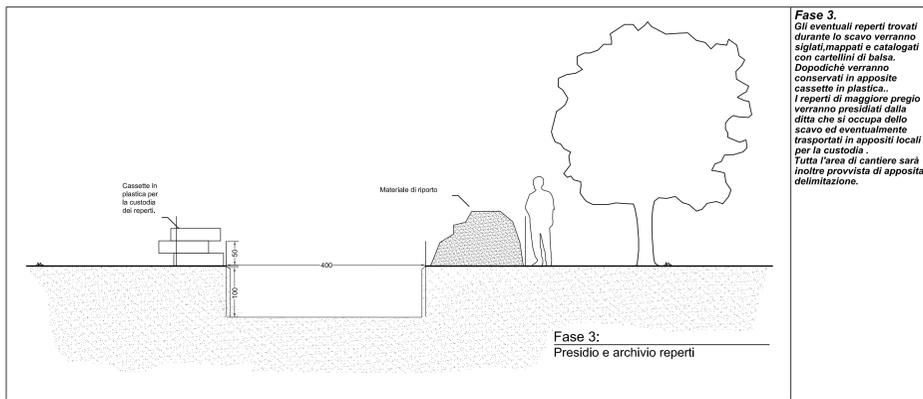
L'indagine lungo il tracciato prevede un intervento a "Macchia di Leopardo" con lo scavo di "trincee" per i saggi archeologici. Sono state individuate in particolare due aree di indagine. In queste è previsto lo scavo di trincee a pianta rettangolare (4x 30 x 1,00 metri di profondità) disposte preventivamente in senso EO rispetto l'andamento della strada e a intervalli regolari (circa 30-40 metri nella prima zona di indagine e circa 80-100 nella seconda zona) che si estendono talora anche al di là del ciglio stradale in progetto.



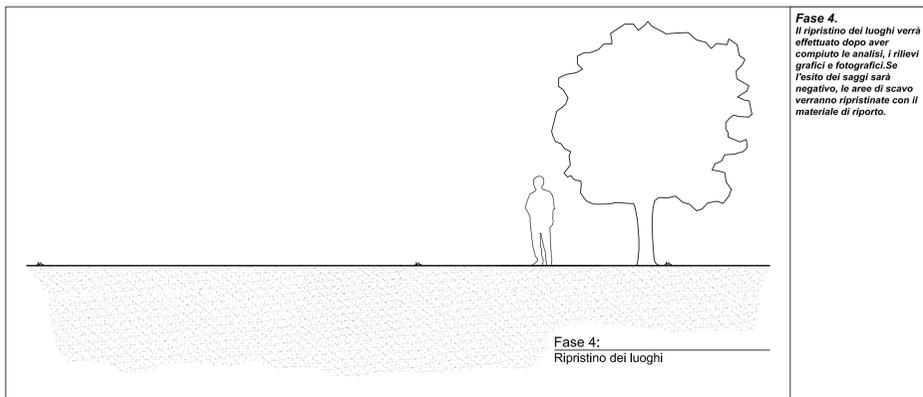
Fase 1.
Si procederà con l'individuazione e perimetrazione delle aree di scavo con un sistema di quadratura e picchettamento georeferenziato e verrà condotta una analisi grafica e fotografica per tutte le varie fasi di indagine.



Fase 2.
Lo scavo delle trincee verrà condotto con l'utilizzo di mini-escavatori (bob cat) nella fase di rimozione dell'humus superficiale ed eventualmente con attrezzi manuali e l'ausilio di n. 3-5 operai qualora emergano strati archeologicamente significativi.



Fase 3.
Gli eventuali reperti trovati durante lo scavo verranno sigillati, mappati e catalogati con cartellini di balsa. Dopodiché verranno conservati in apposite cassette in plastica. I reperti di maggiore pregio verranno preservati dalla ditta che si occupa dello scavo ed eventualmente trasportati in appositi locali per la custodia. Tutta l'area di cantiere sarà inoltre provvista di appositi delimitazione.



Fase 4.
Il ripristino dei luoghi verrà effettuato dopo aver compiuto le analisi, i rilievi grafici e fotografici. Se l'esito dei saggi sarà negativo, le aree di scavo verranno ripristinate con il materiale di riporto.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
ARCHEOLOGIA
Lentini (SR) - Piano operativo per le indagini archeologiche preventive
Sezione stratigrafica tipo delle trincee

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Veduggio Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci GP Ingegneria

IT/ALCONSULT	ALTRAN
--------------	--------

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	100	AK004	1	WX	001	01
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA	
A	GENNAIO '17	Emissione	ITC	Torrona	Monaco	GENNAIO '17	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	---