



### LEGENDA

**AREE IN ESPROPRIAZIONE DEFINITIVA**

- Sede autostrada, pertinenze autostradali
- Mitigazione Ambientale

**AREE IN ASSERVIMENTO**

- Proiezioni tiranti di paratie

**AREE IN OCCUPAZIONE TEMPORANEA**

- Cantiere base
- Cantiere operativo
- Potenziali aree di stoccaggio
- Occupazione temporanea

**Strade pubbliche**

- Viabilità su Strade pubbliche
- Strade intestate a privati

**ACQUE PUBBLICHE**

- FASCIA DI RISPETTO

**LIMITE AREE (esproprio, occupazione...)**

- LIMITI FOGLI DI MAPPA
- CONFINI COMUNALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE**  
ESPROPRI  
Planimetrie catastali - Lotto 3  
Tavola 6 di 6

<b>Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>					
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074					
<b>Consulenze specialistiche</b>							
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Micheli Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone					
<b>Opere d'arte principali:</b> Maestri: Ing. G. Mondello Gallerie: Ing. G. Guiducci		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN					
<b>ITALCONSULT</b>		<b>GP Ingegneria</b>					
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b>		<b>DATA</b>					
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
D01	T1	L3	ES01	2	1	P6	0
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/CONSULTE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	Monaco	Za	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL		L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--	--