



### LEGENDA

**AREE IN ESPROPRIAZIONE DEFINITIVA**

- Sede autostrada, pertinenze autostradali
- Mitigazione Ambientale

**AREE IN ASSERVIMENTO**

- Proiezioni tiranti di paratie

**AREE IN OCCUPAZIONE TEMPORANEA**

- Cantiere base
- Cantiere operativo
- Potenziali aree di stoccaggio
- Occupazione temporanea

- Strade pubbliche
- Viabilità su Strade pubbliche
- Strade intestate a privati
- ACQUE PUBBLICHE
- FASCIA DI RISPETTO
- LIMITE AREE (esproprio, occupazione...)
- LIMITI FOGLI DI MAPPA
- CONFINI COMUNALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE GENERALE  
ESPROPRI  
Planimetrie catastali - Lotto 8  
Tavola 3 di 6**

<b>Il Progettista</b>		<b>Supporto specialistico</b>	
Responsabile di progetto ed autorizzante delle integrazioni tra le varie prestazioni. Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
<b>Consulenze specialistiche</b>			
<b>Geologia:</b> Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone	
<b>Opere d'arte principali:</b> Vialardi Ing. G. Mondello		<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN	
<b>ITALCONSULT</b>		<b>GP Ingegneria</b>	
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b>		<b>DATA</b>	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1L8	ES012	1-P6
PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
003	0A	03	1:2000
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITOCORRELATE
A	GENNAIO '17	Emissione	Novellato
			VERIFICATO
			APPROVATO
			Monaco

<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>IL CONCESSIONARIO</b> SARC SRL	<b>L'ENTITA' COSTRUTTRICE</b> VISTO PER ACCETTAZIONE
-----------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------------------------

