



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fastweb
	Cabina elettrica
	ID interferenza
	Punto di vista fotografico

LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
INTERFERENZE
Planimetrie interferenze - Lotto 2
Tavola 3 di 3

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie progettazioni: Ing. Santo Monaco - Ordine Ing. Torino 5750H	Supporto specialistico Ottimizzazione della certificazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viasotti Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci

Consulenze specialistiche
LISEA

Consulenze specialistiche
ALTRAN

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L2	SE	01	2	1	1
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA 1:2000	
A	GENNAIO '17	Emissione	STC	Elem	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--