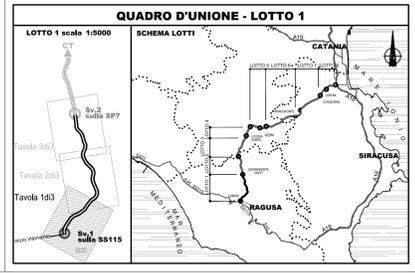


PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Comiso

PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Ragusa



### LEGENDA

**Elementi geologico-strutturali**

- A Rocce prevalentemente calcaree e gessose
- B Rocce marnose, marnoso-pellicole e pellicole
- C Rocce costituite da alternanze (ad es. arenitico-pellicole-pellicole-arenitico, marnoso-arenitico, ecc.)
- D Rocce prevalentemente arenitiche (arenarie e sabbie)
- E Rocce calcaree (gialle e conglomerati)
- F Rocce effusive e vulcanoclastiche

**Forme strutturali**

- Faglia certa (i tratti indicano il lato ribassato)
- Faglia presunta o sospetta (i tratti indicano il lato ribassato)
- 10° Direzione ed immersione degli strati

**Forme di versante dovute alla gravità**

- Nicchie di frana:
  - a) di circolo
  - b) di scorrimento
  - c) di colamento
- Superficie dissestata da soliflusso
- Corpo di frana:
  - a) di circolo
  - b) di scorrimento
  - c) di colamento
  - a) di circolo quiescente
  - b) di scorrimento quiescente
  - c) di colamento quiescente
- Concide
- Falda di detrito

**Forme fluviali, fluvio-glaciali e di versante dovute al dilavamento**

- Aveo in approfondimento
- Vallcola a V
- Vallcola a conca
- Vallcola a fondo piatto
- Aveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo:
  - a) altezza inferiore a 5 metri
  - b) altezza fra 5 e 10 metri
  - c) altezza superiore a 10 metri
- Superficie con forme di dilavamento prevalentemente diffuso

**Simbologia della granulometria prevalente dei depositi:**

- Limo e argilla
- Sabbia
- Ghiaia
- Blocchi
- Deposito colluviale
- Superficie di terrazzo

**Forme antropiche**

- Versante con terrazzamento a muretto o scarpato:
  - a) intaglio
  - b) in degradazione
- Cava
- Orlo di scarpata di cava
- Riparti, rilevati stradali e ferroviari
- Tratto di corso d'acqua con briglie
- Argine

RILEVAMENTI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

LOTTO 1  
 GEOLOGIA E GEOTECNICA  
 Geologia  
 Carta geomorfologica  
 Tavola 1 di 3

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato della direzione delle opere: **SILEC SpA**  
 Direzione delle opere: **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H  
 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone - **LISEA**

**Opere d'arte principali:** Ufficio Ing. G. Guiducci  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera: **altran**

Ing. G. Mondello - **ITALCONSULT**  
 Ecosistemi e paesaggio: **GP Ingegneria**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1L1	GG022	1	P5	001	0A	GENNAIO '17

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC	Melchioni	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONARIO: **SARC SRL**

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**