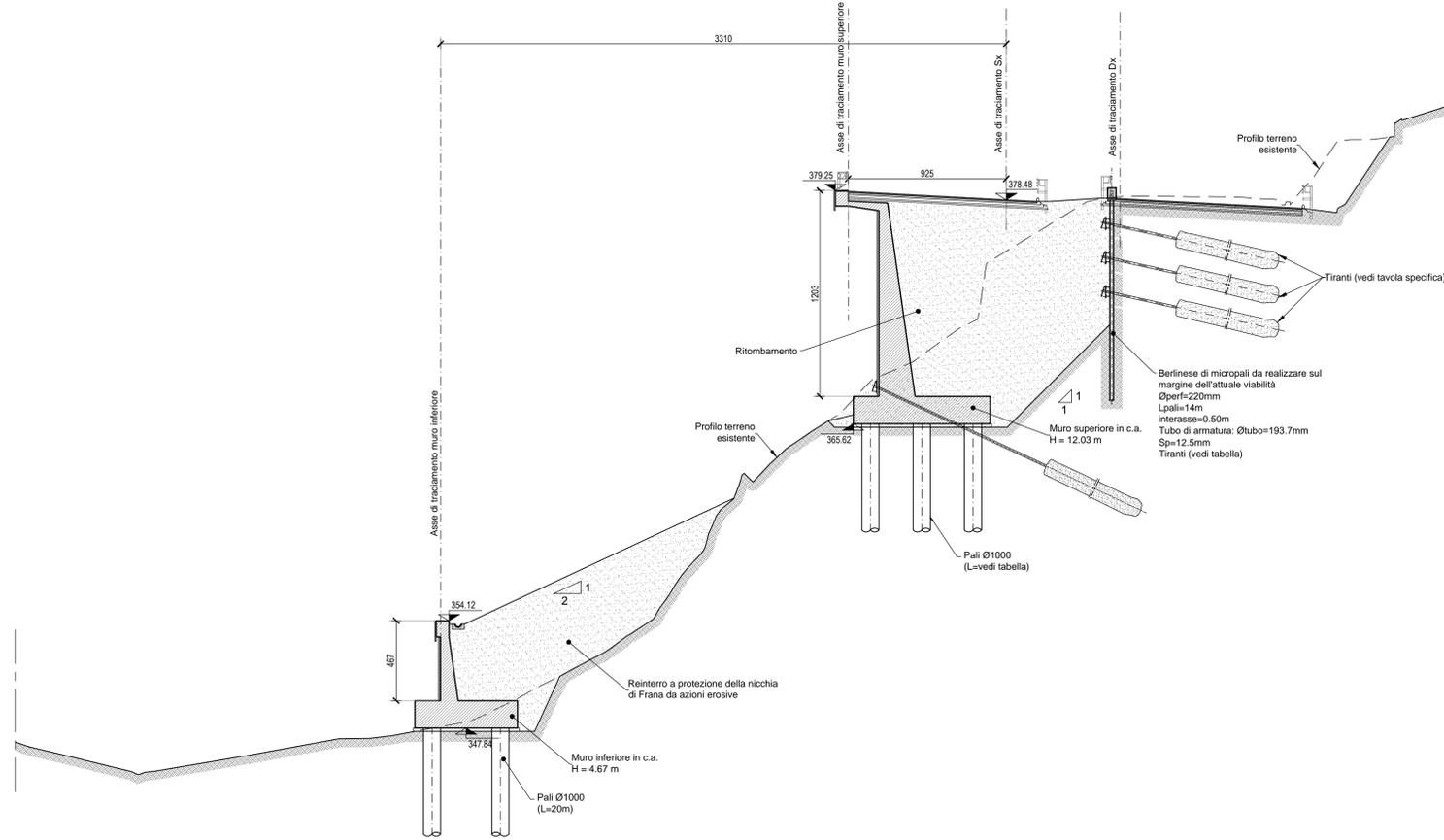
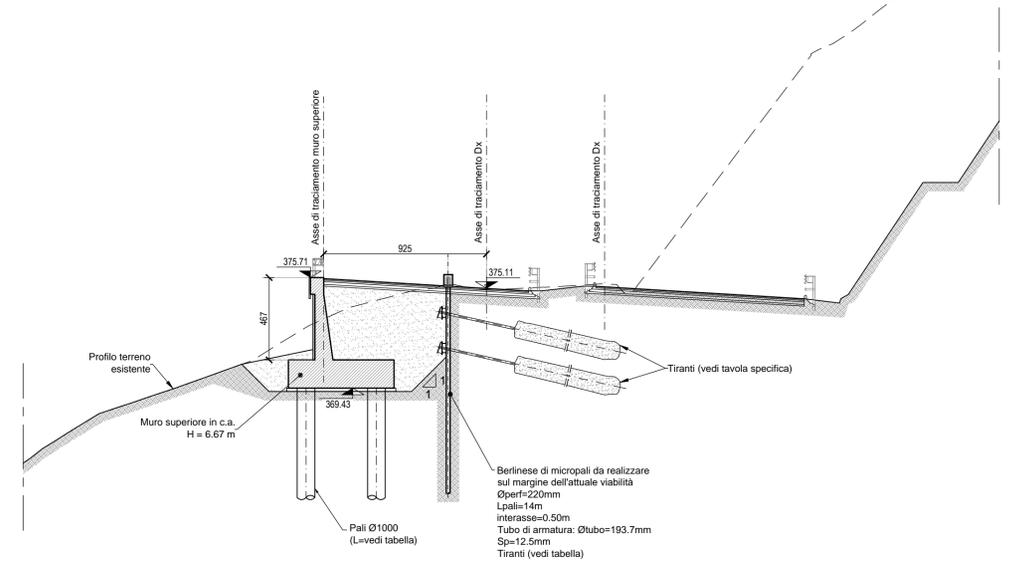


SEZIONE L1-372
pk 7+566.74



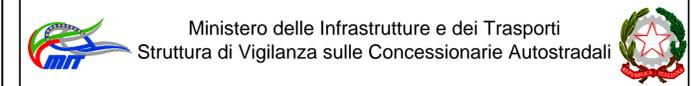
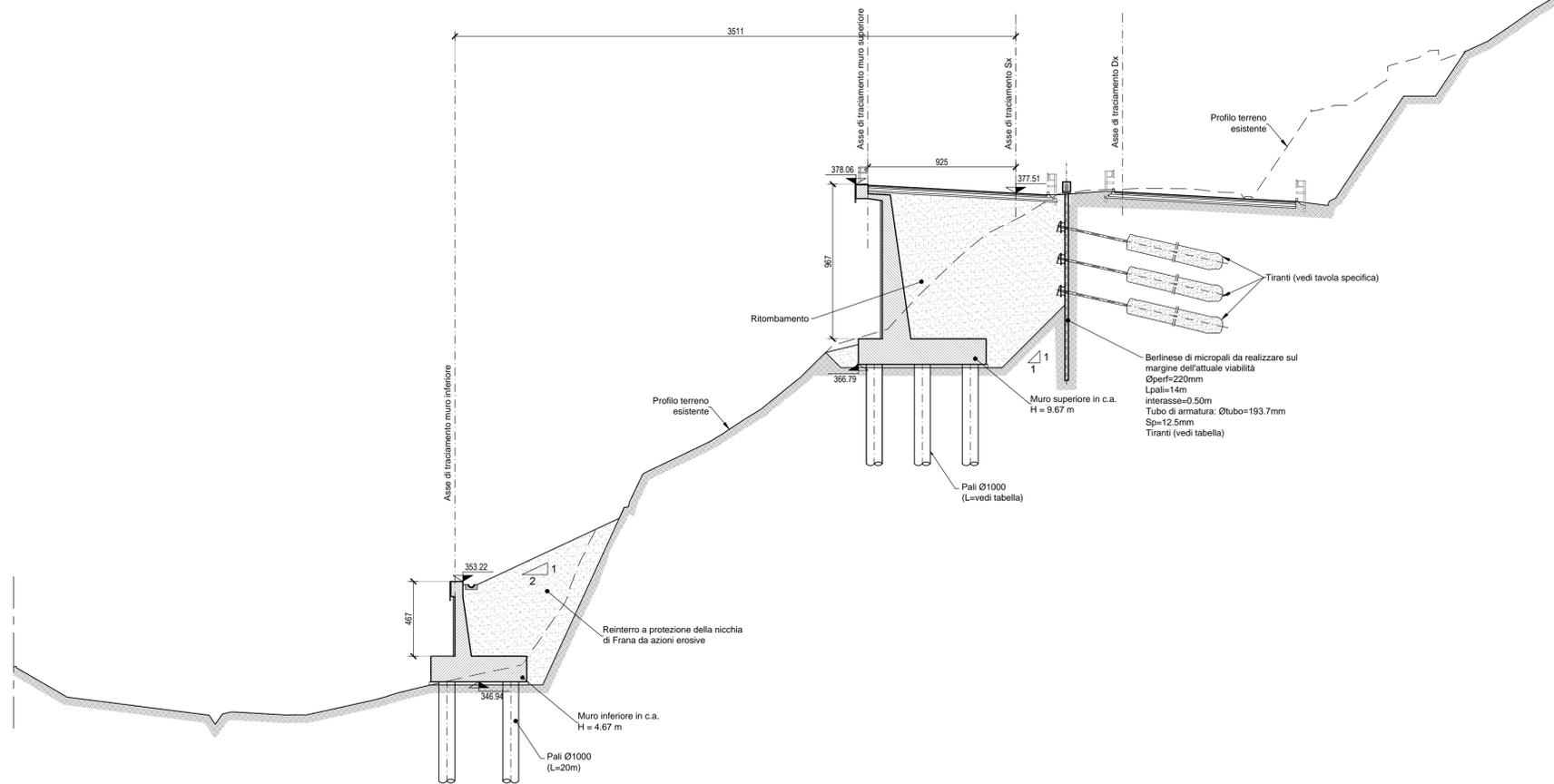
SEZIONE L1-375
pk 7+642.28.00



NOTE

- Le paratie provvisorie devono essere demolite nella parte sommitale per una profondità pari a 1,30m a lavori completati.
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L3-OM000-1-DX-000-0A.

SEZIONE L1_373
pk 7+591.90



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Stabilizzazione di versante
Intervento in SX dal km 7+481 al km 7+649 - Sezioni trasversali

Il Progettista Supporto specialistico

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa**
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: **Efarm**
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: **Dott. Geologo Fabio Melchiorri**
Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663
Geotecnica e opere d'arte minori: **Ing. Antonio Alparone**

Opere d'arte principali: **Ing. G. Mondello**
Gallerie: **Ing. G. Guiducci**
Ecosistemi e paesaggio: **ALTRAN**
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: **ALTRAN**

RIFERIMENTO ELABORATO							DATA		
FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	GENNAIO '17		
D01	T1L1	GT053	1	EZ	002	0A	01	01	
DESCRIZIONE							REDAITTOCONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A							ALISEA	Tresso	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**
VISTO PER ACCETTAZIONE