



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 1**  
**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
 Asse Principale  
 Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tavola 2 di 7  
 da km 1+424 a km 3+187

**Il Progettista** **Supporto specialistico**  
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECSpa** (Consulenza specializzata)

**Geologo:** **Geotecnica e opere d'arte minori:**  
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri (Ing. Antonio Alparone)  
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Opere d'arte principali:** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
 Ingegneri: Ing. G. Manfredi, Ing. G. Guiducci (Ecosistemi e paesaggio)

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria**

**REFERIMENTO ELABORATO** **DATA**  
 FASE TR/LT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST./REV. FOGLIO DATA  
**D01-T1L1** **CS1014-1-F6-002-0A** **02** di **07** **1:2000/200**  
**GENNAIO '17**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILECS/ARM	Zar	Monaco

**IL RESPONSABILE DEL PROGETTO** **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**  
 SARCO SRL