



LEGENDA

D = Δ h LIVELLETTA	D = Δ h LIVELLETTA
L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
P = PENDENZA (-DISCESA - ASCESA)	P = PENDENZA (-DISCESA - ASCESA)

V = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
 Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
 Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
 t = TANGENTE ALTIMETRICA
 Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCCHIO
 Dp = Δ PENDENZA (SUCCESIVA-PRECEDENTE)

IR : INIZIO RACCORDO
 FR : FINE RACCORDO
 x : PROGRESSIVA (i-j)
 (y) : QUOTA ALTIMETRICA

Mistero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'LO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
 PROGETTO INFRASTRUTTURA
 Asse Principale
 Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tavola 4 di 7
 da km 4+951 a km 6+715

Progettista: SILECSpa
Supporto specialistico: Gfarm

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Gallerie
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV	FOGLIO	DATA
D01	T1	L1	CS	014	1	F6	004
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	SILECS/ARM	Zia	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARCO SRL
IL CONCESSIONARIO: SARCO SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE