



LEGENDA

$D = \Delta h$ LIVELLETTA
 $L =$ DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 $P =$ PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

$D = \Delta h$ LIVELLETTA
 $L =$ DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 $P =$ PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

$V =$ NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
 $P_v =$ PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
 $Q =$ QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

$R_v =$ RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
 $t =$ TANGENTE ALTIMETRICA
 $S_v =$ SVILUPPO ARCO DI CERCHIO
 $D_p = \Delta$ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

IR : INIZIO RACCORDO
 FR : FINE RACCORDO
 x : PROGRESSIVA
 $(y-y)$: QUOTA ALTIMETRICA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'LO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.

(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
PROGETTO INFRASTRUTTURA
 Asse Principale
 Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tavola 7 di 7
 da km 10+240 a km 11+354,92

Il Progettista
 Responsabile di progetto ed incaricato delle migrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57504
 Supporto specialistico: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Geologo
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Consulenze specialistiche
 Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
 Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello, Gallerie Ing. G. Guiducci, Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci, Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN

ITALCONSULT GP Ingegneria

REFERIMENTO ELABORATO
 DATA: GENNAIO '17
 FOGLIO: 07 di 07
 SCALA: 1:2000/200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELABORAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SARCE/ARM	Zir	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARCE/ARM
IL CONCESSIONARIO: SARCE SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE