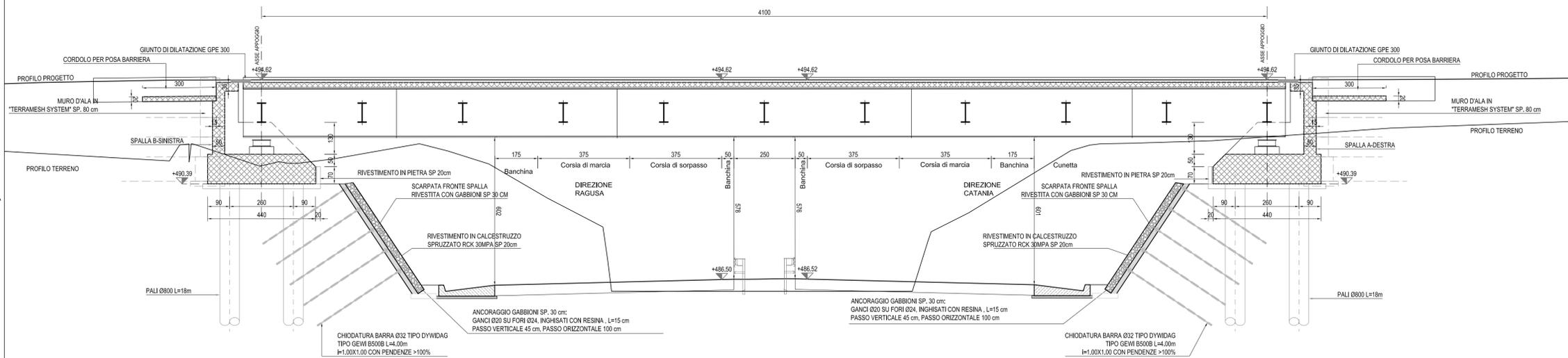
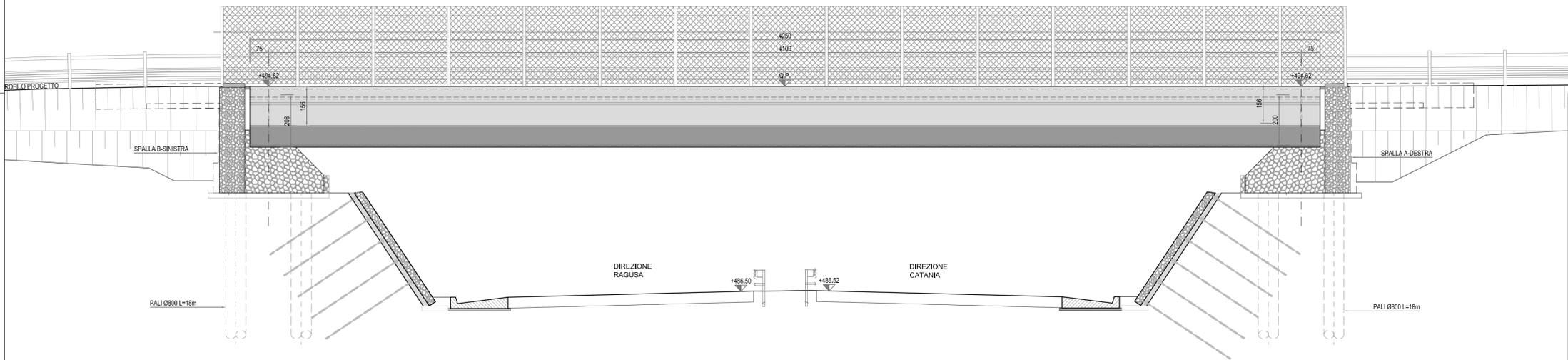


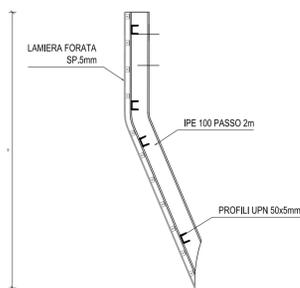
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



PROSPETTO
SCALA 1:100

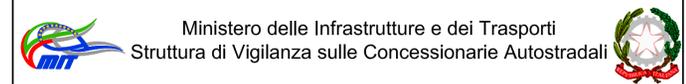


PARTICOLARE VELETTA METALLICA
SCALA 1:20 (QUOTE IN CM)



INCIDENZA ARMATURE

Componente	Quantità
PALI Ø800mm	110 kg/m
ZATTERA sp. 120cm	110 kg/mc
PARAGHIAIA sp. 50cm	150 kg/mc
MURETTI sp. 30cm	100 kg/mc
BAGGIOLI	400 kg/mc
SOLETTA E CORDOLI	260 kg/mc
IMPALCATO METALLICO	315 kg/mq



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
OPERA D'ARTE MINORI
Cavalcavia al km 5+204
Disegno d'insieme
Sezione, prospetto e particolare

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Optimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche	
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali:	
Viadotti Ing. G. Mondello ITALCONSULT	Gallerie Ing. G. Guiducci GP Ingegneria
Ecosistemi e paesaggio ALTRAN	Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO										DATA	
FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	GENNAIO '17		SCALA		
D01	T1L1	OMC03-1-EZ-002-0A				02	GENNAIO '17		VARIE		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO						
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco						
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO		L'ENTITA' COSTRUTTRICE							
		SARC SRL		VISTO PER ACCETTAZIONE							